

四川省2023年公务员考录笔试结束

考题难度适中,对综合素质要求更高

2月25日,四川省2023年公务员考录笔试结束。按照考试计划,此次共有3个考录项目,计划考录公务员9210人。

今年考试难度如何?题目设置有何变化?2月26日,记者采访了相关考生和培训机构教师。

考生

**考题难度适中
阅读量和计算量有所增加**

四川省2023年公务员考录共有3个考录项目,分别是:省市县乡“四级联考”涉及12个省级机关(单位)、全省司法行政系统和21个市(州),计划招录7468人;2023年度选调优秀大学毕业生到基层工作,全省计划招录1016人;面向优秀村(社区)干部、优秀工人农民、服务基层项目人员、事业编制人员、退役士兵“定向招考”,计划招录726人。

在“四级联考”中,县乡机关计划招录6639名,其中乡镇机关2407名;基层选调生的1016个计划、“定向招考”的726个计划均补充到县乡机关,进一步充实基层治理和乡村振兴工作力量。

值得注意的是,此次招录突出服务高校毕业生就业。市级以下机关职位主要招录高校毕业生。“四级联考”中99%的招录计划应届毕业生可报考,其中1958个计划限招高校毕业生,选调生招录计划全部限招应届毕业生。

“题型设置没有特别出人意料的地方,但是我和朋友都觉得时间很紧。”2月25日下午,刚走出考场的考生庄女士说,这是她第一次参加“省考”,和练习题相比,此次考试没有出现刁钻的题型,难度适中。

“这次行测有很多诸如‘以下有几项正确’的选择题,增加了做

题时间。”庄女士说,每道题的整体计算量和阅读量都增加了不少,很考验考生的阅读理解能力。

培训机构老师

**对综合素质要求更高
行测板块言语模块难度上升**

“和以往相比,本次《申论》考题从材料主题、题型选择、试题难度等方面来看都没有太大变化,但行测板块言语模块难度有所上升,总的来看,《申论》试卷的分级分类日渐成熟。”华图教育培训老师陈丽娜说。

陈丽娜介绍,随着《申论》分级的日趋成熟,今后的分级备考或有明显侧重。省市类、执法类和县乡类岗位需要考生继续提高解决基层实际问题的能力。

“综合看来,四川公务员考录更偏向于考察考生的综合素质,分

级分类选拔更专业、更‘接地气’、更干实事的公务员。”陈丽娜建议各位考生根据自身基础和实际,选择合适的岗位,并做好报考岗位的专业知识储备。

具体到各板块内容,陈丽娜表示,今年的“综合管理省市岗”试卷,从农业、工业、文旅等方面,就如何推动坚实稳健、高质量发展布局材料、设计题目。而“行政执法岗”试卷,材料方向与前几年一致,都是以基层执法创新与现实问题为主题,侧重考察考生提出问题和解决问题的能力。“综合管理县乡岗(同选调生)”试卷,主要围绕农村产业科学发展和基层服务优化升级两个主题,体现了该分级试卷侧关注基层、关注实际的特点。

陈丽娜说,就此次笔试来看,言语题量总体没有发生变化,但是题目分配上发生了变化,逻辑填空由10道增加为15道,“这让本来正确率不高的模块更加吃力。”

据《华西都市报》

成都“铃停巴士”下月再添新成员

2月26日,记者从成都公交集团获悉,经过一段时间的运行,成都“响应式停靠公交”正式更名为“铃停巴士”,并将在3月1日起再添新成员,温巴公司、新巴公司、郫巴公司也将在“7+2”区域上线“铃停巴士”。

“体验感非常不错!我每天都要乘坐203路公交上下班,以前每个站点都要停靠,今天几个站点没有乘客上下车,车辆就直接过站,节省了不少时间!”在大源公交枢纽现场,乘坐“铃停巴士”的张先生对这项新举措赞不绝口。据了解,上月,成都公交

开始在20条线路上试行“响应式停靠公交”,该服务新模式大大提升了平峰时段公交运行效率,期间线路平均提速8%,平峰时段平均每班车可节约市民大概6分钟乘车时间。

“我们目前正在积极梳理线路,争取尽快落实‘铃停巴士’的线路设置。”成都公交集团相关工作人员表示,目前已经梳理出覆盖中和、洪河、龙潭寺、大丰等多地的线路,其余线路也将在3月以内陆续完成梳理。

据《成都日报》

新闻多一点



实行响应停靠的公交线路,公交车进站时,如果车内无乘客按铃、站点无乘客等候、站点无其他公交车停靠,车辆将减速越站通过,以减少途中不必要的耗时,提升公交运营效率,让市民出行更加快捷。实行响应

停靠的公交线路客流出行规律需要具备明显不均衡性、站点多或是站距短的特点。其次,选定的线路各站点间客流差异还较大。此外,站点不同时段间客流差异也要较大。

中国西部第一份社区报

华西社区报

(CN51-0131)

温度 互动 实用



四川日报报业集团主管主办

