



元旦四川公路水路出行将大幅增长

12月26日,四川省交通运输厅发布2023年元旦假期四川省公路水路交通运输联合分析预测报告,重点针对2023年元旦假期(2022年12月31日至2023年1月2日),围绕全省高速公路、普通国省干线的路网运行和道路、水路客运等公路水路交通运输,从出行量及其时间、空间的分布变化和特殊关注区域及点位等方面进行了综合分析预测。

新年将至,国内疫情防控措施进一步优化,公众出行限制放宽,但疫情伴随人口流动加速传播,防控形势仍然严峻。公众出行意愿虽然持续增强,但尚未完全恢复。预计2023年元旦期间,四川公路水路出

行需求较节前大幅增长,但同比去年元旦仍有所降低。

预计2023年元旦假期全省高速公路车流量、道路客运量的时段分布基本一致,总体呈“首尾略高,中间偏低”,2022年12月31日(假期首日)出现假期出行高峰,高速公路车流量和道路客运量达到最高峰;2023年1月1日(假期第二天)出行量有所下降;2023年1月2日(假期最后一天)出现返程高峰,水路客运量达到最高峰;假期结束后,出行量逐渐回落。

短途出行需求旺盛,跨省跨市持续低迷。预计2023年元旦假期将以城市周边短途出游为主,多集中在成都及其周边地区以及冬季热门

旅游景点,跨省跨市的中长途出行需求低迷。出行量较为集中的市有:成都、自贡、泸州、南充、乐山等。

高速公路方面,从总流量看,预计2023年元旦假期全省高速公路网总流量约824.4万辆次,较平时大幅上升,较2022年元旦假期有所下降。其中:跨省总流量约85.4万辆次,较2022年元旦假期大幅下降。从出行时间看。12月31日,平均小时流量约12.3万辆次,达假期最高峰,1月2日,平均小时流量约11.9万辆次,达假期返程高峰。从区域分布看。流量集中路段以成都周边放射线路段及其联络环线为主。

道路客运方面,从客运总量看,

元旦假期全省道路客运总量约320.0万人次,较平时大幅增长,较2022年元旦假期有所增长。从出行时间看,12月31日出现最高峰,1月2日出现返程高峰。从市(州)分布看,主要集中在成都、德阳、泸州、绵阳、南充、眉山、乐山、达州、阿坝、巴中等。

水路客运方面,从客运总量看,元旦假期全省水路客运量约12.8万人次,较平时大幅增长,较2022年元旦假期有所下降。从出行时间看,1月2日出现最高峰,从市(州)分布看。主要集中在乐山、达州、遂宁、内江、泸州、宜宾、广元、凉山、眉山、攀枝花等。

据“四川新闻网”

新成昆铁路全线贯通 成都到西昌2小时55分

12月26日,新成昆铁路正式实现全线贯通运营。早上8:05,新成昆铁路首发列车从成都南站发车,直达西昌西站,全程仅需2小时55分钟。

早上7点左右,火车南站站台就已聚集了不少想要体验首班车的旅客。候车期间,来自凉山州的歌舞演员,为旅客们表演起了热情的凉山歌舞,欢迎大家前往凉山游玩。据了解,新成昆铁路成都至西昌西站一等座票价239元,二等座票价149元。新成昆铁路正式实现全线贯通运营后,成都至西昌、攀枝花、昆明旅行时间将大幅压缩,最快分别3小时、5小时、7.5小时就可到达。

据“封面新闻”“四川新闻网”



2 版
党员爱心药箱
守护邻里健康

3 版
村上围炉煮茶
郫都文旅消费场景上新