

成都铁路枢纽环线开通公交化运营 乘客坐动车像“坐公交”一样便捷

10月11日早上6时30分,一列崭新的动车从成都南站出发,驶向雅安站,标志着成都铁路枢纽环线正式开通公交化运营,成都也成为国内首个依托既有铁路枢纽环线实现公交化运营的城市。

成都于2016年在全国率先开行铁路公交化动车,服务覆盖德阳、绵阳、广元、遂宁、南充、达州、巴中、广安、资阳、内江、眉山、乐山、宜宾、雅安等多个城市。2016年以来,成都铁路公交化动车快速发展,每天的

发车频次从113对增加到440对,客流从7万人次增加到28万人次,平均发车间隔也从45分钟压缩到24分钟。不断加密的发车频次,让乘客坐动车像“坐公交”一样便捷,也让城市间人流、物流、信息流等经济要素加速汇聚、快速流通,推动成都平原经济区一体化发展。

更大的变化在于成都枢纽环线的双向贯通。成都枢纽环线位于成都主城区内,由东环线和西环线组成,环线全长54.51公里。其中,东环线自成都站经成都东站至成都南站,西环线自成都南站经红牌楼、成都西、安靖站至成都站。成都枢纽

环线的设计时速为东环120公里/小时,西环100公里/小时,局部限速80公里/小时。

目前,成都枢纽环线衔接了宝成线、成渝线、成昆线、达成线、成灌线、成雅线、沪蓉线、西成客专、成贵客专、成渝客专等多条铁路干线,在建的成自高铁及拟建的成渝中线高铁也将引入环线上的成都东站和成都站。

全线打通,意味着成都轨道交通多了一条环线,各铁路干线在成都枢纽的衔接转换更加灵活,为成都市铁路枢纽的接驳效率和行车组织能力提升打下基础。

乘客也有更加便捷的出行体验。“我家住在成华区,工作在邛崃市,早上直接从成都东站坐动车到邛崃,也不用转车了。”市民龚女士说道。

“下一步,我们将加强与铁路部门之间协作配合,进一步增设停靠站点,加密服务频次,提升公交化服务水平。”成都市交通运输局相关负责人表示,“环+射”多类型公交化开行方案,将进一步提升成都铁路公交化运营服务水平,并与干线铁路网、城市轨道交通网络一并形成良性互补、协同融合的轨道交通运营服务格局。 据“四川在线”

雪后九寨沟美成“童话世界”



近日,九寨沟景区内山上白雪皑皑,山下层林尽染,一片斑斓。据介绍,从10月7日凌晨起,九寨沟景区开始迎来降雪。当天这场雪还覆盖了黄龙景区等地,浪漫的白雪和绚丽的彩林交织在景区的每一个角落。 让我们跟随摄影家的镜头,一起看看彩林与冰雪碰撞出的震撼之美吧! 据“川观新闻”

3 版 深耕生态农业十余年
人生梦想在新津乡村绽放

4 版 农集区咋治理?
来看看“彭州做法”