

## 打破“身高论票价” 火车儿童优惠票标准拟修改

春运大幕已经拉开，火车连接起家与心的距离。随着我国高速铁路的快速发展，无论是春运还是日常出行，火车越来越多地融入老百姓的生活。不久前，国家铁路局发布征求意见，拟对实施二十多年的儿童优惠票标准进行修改，引发社会的广泛关注。

国家铁路局日前在其官方网站发布了关于《铁路旅客运输规程(征求意见稿)》公开征求意见的通知，征求意见稿第十二条指出，“实行车票实名制的，年满6周岁且未满14周岁的儿童可以购买儿童优惠票；年满14周岁的儿童，应购买全价票。未实行车票实名制的，身高达到1.2米且不足1.5米的儿童可以购买儿童优惠票；身高达到1.5米的儿童，应当购买全价票。”

而在1997年发布，目前仍在使

用的《铁路旅客运输规程》第十九条中注明：“随同成人旅行身高1.2米到1.5米的儿童，应当购买儿童优惠票；超过1.5米时应买全价票。”简而言之，此次征求意见增加了实名制车票条件下，儿童可以用年龄来享受优惠票的待遇，同时也保留了在未实行实名制车票时，依旧沿用身高作为判断儿童票的标准。

与此同时，在国家卫健委2018年发布的《7岁-18岁儿童青少年身高发育等级评价》中记者见到，我国青少年身高发育等级划分中，身高中位数为1.5米时对应的男孩和女孩年龄均为12岁。

根据国家卫健委2020年发布的《中国居民营养与慢性病状况报告》的数据，最近五年我国6-17岁的男孩和女孩各年龄组身高平均分别增加了1.6厘米和1厘米。有交通领域的研究学者指出，此次国家铁路局拟打破沿用二十多年的“身高论票价”制度，体现了对社会发展需求的

响应。

北京交通大学中国综合交通研究中心执行主任 教授 毛保华：按照年龄更加合理，咱们国家现在一个是管理水平提高了，我们现在可以有信息化的管理水平。国家的治理水平提高了，我们现在几乎所有的人都有身份证，都能知道他的年龄。我们的国家也富强了，把福利更多地给老百姓，给孩子成长，我觉得是非常及时的一个政策。

近年来，社会不同领域都对“一刀切”的火车儿童票规定提出了意见和建议，此次国家铁路局拟修订原有的规章，可谓是恰逢其时。

在2018年全国两会期间，有全国人大代表和全国政协委员曾分别就“儿童票”制度提出了建议。建议避免采用按身高“一刀切”的规定，以保障“大个子儿童”应有的福利，体现公平。

2021年初，有多名网友在网上留言咨询“儿童票优待按身高还是按年龄？”交通运输部回复表示，免

票儿童的范围为6周岁(含)以下或者身高1.2米(含)以下；客票半价优待儿童的范围为6—14周岁或者身高1.2—1.5米。满足年龄或身高二者之一的，均可享受相关优待。但这个规定只是针对客运班车和水路客运船舶。

2021年6月1日，新修订的《未成年人保护法》正式实施，其中第四十五条明确规定，城市公共交通以及公路、铁路、水路、航空客运等应当按照有关规定对未成年人实施免费或者优惠票价。

北京青少年法律援助与研究中心主任 佟丽华：《未成年人保护法》这次修订，大家是一致认为国家建立儿童福利制度的一个基础就是孩子不仅是家庭的，也是国家的。现在未成年人乘市内的公共交通，包括铁路、公路，包括飞机，其实各个行业的优惠的情况是不一样的。经济社会发展到今天这个地步，应当给未成年人更大的福利。

(据四川在线)



中学生到锦江区沙河街道汇泉路社区进行校外研学。社区供图(相关报道见02版)

4版 小区“改路”不简单  
“四长共治”画出治理同心圆

5版 社企共担营造家门口新场景  
暖心服务居民如“沐”春风