



成渝中线高铁建设全面启动



9月26日,成渝中线高铁建设启动活动以视频连线方式,在重庆、成都两地同时举行,宣告直连成渝“双核”的第四条铁路大通道建设全面启动。

国铁集团建设部负责人介绍,成渝中线高铁建成后,将成为我国建设标准最高、运行速度最快的高等级高速铁路,对于服务支撑成渝地区双城经济圈建设、促进区域经济社会发展和加快构建新发展格局,具有重要意义。

在铁路成都站(火车北站)举行的成渝中线高铁建设启动活动上,成渝中线高铁线路平纵断面示意图首次亮相,这条新高铁的沿线站点首次公开。

成渝中线高铁设计起点为重庆北站,向西延伸,经重庆科学站、铜梁站、大足石刻站、安岳站、乐至站、简州站,穿过龙泉山,抵达终点站成都站(火车北站)。

该项目正线全长292公里,设计

时速350公里,桥隧占比85%,全线设8座车站,其中新建车站6座,项目总投资693亿元,建设总工期5年。

建设标准最高 运行速度最快

建设标准最高、运行速度最快,两个“最”字,凸显了成渝中线高铁的份量。

据今年8月国家发改委批复的可行性研究报告,成渝中线高铁主要技术标准为双线高速铁路,正线线间距5米,设计速度350公里/小时——这也是目前中国高铁运营的最高时速。

不过,成渝中线高铁的实际速度或将突破这一“天花板”。

2020年1月,成渝中线高铁勘察设计项目招标公告明示,为加强成渝地区交通基础设施建设,推动成渝地区双城经济圈建设,在既有成渝间铁路通道外,还拟规划建设成渝中线高铁,并采用更高技术标准。今年1月,成渝中线高铁使用林地可行性报告编制及林木采伐作业设计咨询服务招投标方案公示,更

明确提出成渝中线高铁“设计速度350公里/小时、预留400公里/小时”。

高铁的速度和最小平面曲线半径有关。国家发改委批复的成渝中线高铁可行性研究报告提到,“大足石刻至简州段可根据试验需要进一步研究确定曲线半径,引入枢纽地段采用与行车速度相适应的标准。”在很多人看来,这为成渝中线高铁达到更高运营时速留下了空间。

与成渝地区双城经济圈 建设息息相关

“好快!”活动现场,有人这样感慨。这里的“快”,不是指高铁时速,而是指落地速度。

2020年1月,国铁集团进行勘察设计招标,拉开了成渝中线高铁的前期工作;2021年8月获得国家发改委批复;2021年9月项目建设全面启动。

从招标到全面启动,历时不到2年。这样的速度,在国内高铁中实属罕见。

“规划建设成渝中线高铁,是

铁路建设服务国家发展战略的重大标志性工程。”国铁集团建设部负责人直言,成渝中线高铁项目从前期工作启动以来,就以“加速度”在推进,在短时间内,组织地质调绘8000平方公里,开展全线勘察设计,精心编制可行性研究报告。

对比能实现直连的4条铁路大通道,里程最短、速度最快的成渝中线高铁,被寄予厚望。这也符合铁路部门对其定位——“强化重庆、成都两大中心城市的辐射带动作用”。

成渝中线高铁的两头,东连重庆科学城、西接成都东部新区,都是城市发展的“未来区域”,位于中部的乐至县也已在规划建设高铁新城。种种迹象,让人对这条“经济大动脉”充满期待。

放眼全国交通布局,沿长江正规划建设全程时速350公里的沿江高铁通道,串起成都、重庆、武汉、南京、上海5个特大中心城市,全线建成后,通道两端的成都至上海,单程旅行时间将压缩至7小时左右,仅为目前两地间最短铁路旅行时间的2/3。

(据川观新闻)

太阳神鸟三千年 金沙惊世二十载



金沙遗址博物馆遗址馆。



中国文化遗产标志纪念雕塑。



金沙遗址博物馆镇馆之宝:太阳神鸟金饰与黄金面具。

2021年是中国考古学诞生100周年,也是21世纪中国第一个重要考古发现——金沙遗址发现20周年!9月27日,“纪念金沙遗址发现20周年国际学术会议”在成都开幕。

图据金沙遗址博物馆、成都日报

3版

聚沙成“塔”的好邻居
她让255户居民重拾幸“福”

4版

一记砖头“砸”出小区秩序井然?
真相可没那么简单