



成都未来三年 老旧小区将累计加装5000台电梯

2018年,成都市加装电梯惠民工程启动。近日,成都市将既有住宅自主增设电梯作为“幸福美好生活十大工程”具体举措之一。改善老旧小区人居环境,为老百姓谋福利的民生工程推进如何?

3月5日,记者在成都市青羊区成飞122小区看到,55个单元楼,有26个单元正在加装电梯,行动不便的老职工住户们迎来了“电梯时代”。

在当天召开的“全市推进幸福美好生活十大工程推进会”上,成都市住建局相关负责人表示,两年多时间,成都已推进增设电梯751台,计划未来3年累计增设5000台以上电梯,并鼓励符合增设条件的

单元“应装尽装”。

退休老人住上“电梯房”

透明玻璃外观靓丽、配备智能业主卡、一出电梯就入户……家住成都成飞122小区的邢奶奶是成都飞机工业集团的退休职工,在小区内生活了十几年,行动不便的她今年终于盼来了电梯。“电梯装好后,方便了老年人居家养老,我们下楼买菜更方便了。”她说。

据了解,邢奶奶所在单元加装完电梯后,顺利得到了20万元补贴,这让邢奶奶和邻居们体会到了稳稳的幸福。

建立于上世纪五十年代至

九十年代中期的成飞122小区,有15栋住宅楼共55个单元,其中26个单元正在加装电梯。

“小区增设电梯后,现在大家出入都很方便。”有小区居民说,希望电梯的外观美化再进行一些改进,使其与小区整体外观更加契合;电梯密度尽量能根据不同住户的居住需求适当调整。

符合条件的“应装尽装”

据了解,自2018年既有住宅自主增设电梯工作正式启动以来,截至2021年2月底,成都市共增设电梯751台。其中,2018年实现零的突破,

2019年推动完成162台,2020年推动完成398台,同比2019年增长145%,2021年截至2月底完成191台。

近日,成都市将既有住宅自主增设电梯作为“幸福美好生活十大工程”具体举措之一,并于今年1月出台了《成都市人民政府办公厅关于进一步促进既有住宅自主增设电梯工作的实施意见》(成办发〔2021〕2号)。

“电梯政策的优抚条款是全国首创。”成都市住建局相关负责人表示,新规针对老年人、残疾人和失能人员等特殊群体的实际需求,在总结工作成效的基础上,对当前70岁以上老人,三级以上的残疾人和失去

行动能力的人员,在充分协商的基础上,经社区、街道两轮调解后仍有利害关系人提出异议的,社区、街道可对项目申请表予以确认,对工作中最大痛点进行政策调整和响应,以回应群众的关切和期盼。

在5日召开的“全市推进幸福美好生活十大工程推进会”上,成都市住建局相关负责人表示,计划未来三年在成都市累计增设电梯5000台以上,下一步将结合新出台的政策和相关规定,鼓励符合增设条件的单元“应装尽装”,压实各级责任,明确工作任务,与城市更新和老旧小区改造提升同步推进。

(据华西都市报)

全国将推行:后排乘坐人员系安全带

近日,国新办举行国务院政策例行吹风会,公安部副部长刘钊表示,将推动后排乘坐人员系安全带。

据公安部交管局调查研究显示,不系安全带已成为道路交通致死的第三大原因,仅次于超速行驶和酒后驾驶。

大部分驾驶人和副驾驶乘员已经养成了上车先系安全带的良好习惯。但后排乘坐人往往会忽视系安全带的重要性。殊不知当车辆发生交通事故时,后排乘坐人如未系安全带,因没有安全气囊的缓冲和保护,可能会撞击到前排座椅、顶棚、前挡风玻璃、仪表台,甚至被直接甩出车外,

严重威胁自身和前排驾乘人员的生命安全。

数据表明,机动车驾乘人员未系安全带发生事故死亡率是系安全带的37.7倍,发生事故从车尾甩出的乘员75%会因伤势过重身亡,而系上安全带将大大提高安全保护作用。

那么,如何正确使用安全带起到保护作用呢?

1、普通成年人

调整安全带位置高低,使安全带跨过肩部中央,防止过高割伤颈部或过低导致其滑落。正确佩戴安全带时肩带应该跨过胸腔,腰带紧贴胯骨,这样冲击力就不会作用在柔软的内脏,而是在坚固的骨骼上。

2、儿童

有孩子的车主,一定要配上儿童安全座椅,如果孩子已经不适用儿童安全座椅,可以选用儿童增高垫再系安全带。对于儿童乘车来说,如果直接使用安全带固定,不但不够安全还会起到负面影响,因为他们的身高比成年人要矮很多,所以安全带会从他们的脖子经过,紧急情况下他们会受到致命伤害。

3、孕妇

对于孕妇来说,保护好孕妇就是对胎儿的最大保护,所以驾乘车辆必须系好安全带。但一定要特别注意腰带的位置,不要在肚子上,否则会对胎儿造成压迫。

(据人民日报、四川日报)

成都至攀枝花、上海、新疆等方向加开多趟列车



3月6日,记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉,该局管内将于3月加开多趟列车,主要包括成都至攀枝花、上海、新疆奎屯方向,重庆至佛山、乌鲁木齐方向等。

具体加开车次:

3月8日至3月30日攀枝花南-成都南加开T8868次,攀枝花南09:05开,成都南22:15到。

3月9日至3月31日成都南-攀枝花南加开T8867次,成都南09:00开,攀枝花南21:49到。

3月2、3、5、6、7、8日重庆西-佛山西加开D4245次,重庆西9:22开、佛山西16:28到。

3月2、3、5、6、7、8日佛山西-重庆西加开D4246次,佛山西16:51开、重庆西23:46到。

3月5、7日成都-上海南加开K4086/7/6次,成都06:31开,上海南(第二日)22:55到。

3月4至8日重庆北-

万州加开K9522次,重庆北15:20开,万州20:55到。

3月4至8日万州-福州加开K4381/4/1次,万州22:00开,福州(第三日)15:16到。

3月3至7日贵阳-昭通加开K9505/8次,贵阳22:41开,昭通(第二日)06:17到。

3月3至8日昭通-上海南加开K4953/2/3次,昭通07:29开,上海南(第二日)23:11到。

3月8日成都-奎屯加开K4350/1次,成都16:50开,奎屯(第三日)09:30到。

3月10日奎屯-成都加开K4352/49次,奎屯13:25开、成都(第三日)08:10到。

3月5至8日重庆西-乌鲁木齐加开K4338/9次,重庆西16:18开,乌鲁木齐(第三日)10:05到。

3月9至10日乌鲁木齐-重庆西加开K4340/37次,乌鲁木齐21:50开、重庆西(第三日)22:23到。

(据封面新闻)

四川新增162个国家级一流本科专业建设点

四川在线记者3月8日从四川省教育厅获悉,近日,教育部公布了2020年度国家级和省级一流本科专业建设点名单,共认定3977个国家级一流本科专业建设点和4448个省级一流本科专业点。我省30所高校的162个专业被认定为国家级一流本科专业建设点,其中,6所在川部委属高校认定一流本科专业建设点67个,24所地方属高校认定一流本科专业建设点95个。至此,我省高校国家级一流本科专业建设点达到311个。

一流专业是一流人才培养的重要平台,是学校人才培

养质量和教育教学水平的综合体现,也是学校“双一流”建设的重要内容和支撑。2020年度国家级一流本科专业建设点认定仍然采取“分赛道”方式,中央赛道(即部委属高校)认定1387个、地方赛道(即地方属高校)认定2590个。2020年认定的我省普通本科高校国家级一流本科专业建设点占全国总数比例由2019年的3.67%提升到4.07%,总量较2019年增加13个,其中,地方属高校增加28个,新增6所地方属高校认定国家级一流本科专业建设点,6所地方属高校认定数量较2019年增长

50%以上,充分体现了地方属高校坚持“以本为本”,落实“四个回归”,强化专业内涵建设,不断提升专业办学水平和竞争力。

从认定的一流专业对一流学科的支撑度来看,四川8所双一流高校紧紧围绕其一流学科,共新增国家级一流本科专业建设点92个,有力推动了“双一流”加快建设、特色建设、高质量建设,为建设四川高质量高等教育体系,深入融入国家战略、服务我省经济社会发展高质量发展发挥了重要作用。

(据四川在线)