

内环是老成都，一环路是市井生活圈，二环路是高线公园，三环路是熊猫绿道，四环路是锦城公园，五环路就是经济旅游环线！

成都的“城市年轮” 开建五环路：强功能非“摊大饼”

成都五环路来了，11月2日成都五环路工程开建。

然而，众多网友和热爱成都的人欢呼之余，却按捺不住心中的另一种疑惑：成都又开始“摊大饼”了？

然而事实上并非如此：

首先从发展空间布局来说，成都早就破除了圈层发展思维，跨越龙泉山向东发展，形成了“一山连两翼”的发展布局，构筑起了城市永续发展的空间结构。

其次，重要的事情要说三遍：五环路建设的目的是，强功能，强功能，还是强功能——

五环路是成都规划的3绕17射高速路网、3环19射8联快速路网的重要组成部分，是成都城市空间结构优化的重大功能性项目。

事实上，一环路到五环路，见证着这个城市的发展，共同构成了成都发展的历史年轮，彰显出的是不同时代承担的使命和功能，也承载着一种生活方式的选择。



一环路》》》》》》》》

打造“市井生活圈” 寻成都记忆，体验“慢生活”

全长19.4公里，1967年开始建设，1986年第一次改造的一环路，是成都市最早建成的环线主干道。

一环路上，有青羊宫、省体育馆、四川大学等城市地标，前锋电器厂、建设路等见证了成都工业的发端与辉煌，荷花池、玉林小酒馆成为本土消费的热门地……这条环线是传承成都历史文脉、记忆的重要承载地。

在很多老成都人看来，一环路是城市发展的第一圈年轮。自去年开始，成都市正式启动了一环路道路综合整治工程。



熊猫绿道。摄友 陶冶

成都在探索中给出了自己的答案：建设市井生活圈。这既是此次一环路提升改造的路径，也是最终目的。

走到玉林西路一个十字路口，抬头便可看见在两栋居民楼面上的巨幅老虎头像摄影作品。这是由法国摄影师索菲创作的城市空间艺术作品，她希望通过作品，将野生动物保护的理念传递给市民。这幅巨型艺术作品让这条老街变成了一处特殊的景致，为市民带来独特的视觉冲击与美学体验。

玉林西路的街巷改造只是一环路道路综合整治工程中的一隅。以环为轴、内外为片、街巷支撑、分区、分层、分类对一环路进行提升改造。此次提升改造的空间范围为—环路及左右1-2个街区，涉及6个区共23平方公里35个片区。

在成都建设路街道，一环路城市空间品质提升工程延伸至院落内。

八二小区在打造过程中充分利用小区内的苏式建筑，充分展现了这里的工业文明历史。“小区现在的样貌让我们想起了很多当年的故事。”一直居住在此的陶碧蓉高兴地说，这次改造解决了建筑破旧、绿化杂乱等问题，小区环境越来越好，我们生活在这里感到很幸福。

二环路到四环》》》》

公园城市生活样本 高品质宜居生活地

如果说，一环路是城市发展的第一圈年轮，那么从二环路到四环则是新时代成都人公园城市生活样本。

加快建设践行新发展理念的城市空间形态。以绿道为轴，串联城乡社区、贯通川西林盘、链接大地景观，加强场景营造和价值转化，让城市之美宜游、可感、可触。

骑行绿道，穿越城市环线，感受公园城市之美。“整个城市绿意盎然，太巴适了。”家住二环边的李世才喜欢运动，他总爱在周末骑上自行车带着儿子到锦城公园江家艺苑休闲玩耍。“这几年城市绿道、公园越来越多，骑行环境也越来越好。”

在他眼中，爬山虎长满立墩与桥梁，骑行二环路高架路下宛如走进“绿色城堡”的童话世界。桥上两侧，三角梅、大花月季等形成空中花环，而沿途133处公共、商业、民用建筑则将全面实施墙面绿化、屋顶绿化等立体绿化建设。

穿越二环路，来到三环路，人眼皆是翠竹、大熊猫绿道、大熊猫艺术墙……熊猫元素无处不在的熊猫绿道是天府绿道“三环”中的重要一

环，浓浓的熊猫元素，让不少成都市民想去和“滚滚”来一场偶遇，成为众多市民下班后、周末前来休憩休闲的首选地之一。

从地面来到空中俯瞰，四环路边的锦城公园就像是成都的一条翡翠项链，装点着成都市民和外来游客的美好生活。

多元消费场景让市民享受绿道之乐。5公里开外，桂溪生态公园内2020第二届英国体育节正火热举行；在中和湿地的中和花市，市民不仅可赏花买花，还能品花茶、上花课。

锦城公园作为天府绿道体系“三环”中的重要一环，位于四环路两侧各500米范围及周边7大楔形地块，跨经12个区，涉及生态用地133平方公里。

从二环路到三环再到四环路，从高线公园到熊猫绿道再到锦城公园，环环相扣，整个城市也就在一个个环形公园中成就着成都高品质宜居生活地的特质。

五环路及其他》》》》

支撑城市结构优化 推动区域协同发展

“等五环通车了，从温江到天府新区就方便多了，不用再再去四环路绕一圈。”家住温江区、在天府新区上班的易先生，对于五环路的建设充满了期待。

11月2日，伴随着机械的轰鸣，五环路正式开工建设。

翻开城市规划图可以看到，全长142.8公里的五环路，将双流区、温江区等中心城区内8个城市组团串联。

市交通运输局相关负责人表示，五环路是城市空间结构优化的重大功能性项目。“五环路更重要的意义是对重塑城市空间格局，增强城市功能的推动作用，因此，沿线设计采用了分段不同标准进行建设。”该负责人介绍，东、南部路段强化快速交通功能，加强“中优”“西控”“北改”区域与东部新区、天府新区的快速联系；北部路段强化大港区交通集输能力，增强对物流产业支撑；西部路段强化“快进慢游”的旅游交通功能，服务国家城乡融合发展试验区建设。

五环路是产业发展的重要支撑。五环路串联8个中心城区，服务17个产业功能区、8个特色镇。根据交通需求分析，预测至2035年五环路日均交通量约10万辆，货车占比约15.6%，与放射状的高速公路和快速路形成互通、快速转换，促进人流、物流、经济流的高效流动，提升区域产业发展能级。

如果说五环路串联起成都市五大主体功能区，优化了城市空间结构；成都经济区环线高速（成都三绕），则为成都平原城市群协同发展、成德眉资同城化发展按下快进键。11月16日零时，三绕德简高速中江至禾丰段开通试运营，标志着三绕全线向着开通又进一步。市交通运输局相关负责人表示，三绕全线将于明年贯通，届时，包括我市东部新区、简阳市等成都经济区14个区（市）县将被串联，不到5小时就能跑完全程。

“跨区联县，将强力推进成都都市圈加快发展、推动成德眉资同城化全面推进！”专家表示，成都经济区环线高速公路的建设，将进一步强化西部综合交通枢纽成都主枢纽功能，引导城市空间和产业合理布局，促进成都经济区的经济发展。

（据成都日报锦官新闻）