缓解家长“小升初入学焦虑”
成都启动实施“公办初中强校工程”

为有效缓解家长“小升初入学焦虑”，提升市民教育获得感，近日，成都市教育局印发“公办初中强校工程实施方案”，明确提出，以强弱项、提质量为主线，实施八大举措着力提升公办初中办学水平，为市民建设更多家门口的好学校。

重点扶持 综合施策

“强校工程实施方案”印发后，全市将遴选一批公办初中学校作为强校工程实验校。今后3-5年，市、区（市）县两级教育行政部门将通过政策倾斜扶持、名校支持带动、名师专业引领、专家全程指导、深化教学改革、优化资源配置等，激发实验校发展内生动力，促进一大批公办初中提质增效、做强创优，优化教育发展生态，更好地满足市民对优质初中教育的需求。

名校支持 名师引领

区（市）县教育行政部门为每一所实验校确定1所领航高中或省级示范性普通高中、新优质学校等优质名校作为“支持学校”，探索采取集团化办学、名校领办、委托管理、强校带弱校或依托高校共建附属学校等多种方式，促进实验校与支持学校在课程建设、教学改革、师资培养、教研科研、教学设施和学校治理等方面共建共享。区（市）县教育行政部门为每一所实验校选派1名市级名校长（含培养对象）和2名名师（含培养对象）。鼓励高等院校、科研院所等社会第三方参与学校特色共建。

增强师资 优化教学

实施“初中校长研修共同体计划”，组织开展实验校校长三年集群式培训，通过联合培训、联体研修、联动科研、开发共享课程等方式，多渠道全方位提升实验校干部管理能力和教师的专业能力。采取市级名师带教、区（市）县级名师带教、区（市）县教研员带教、支持学校骨干教师带教四个层次，对实验校教师实施分类、分层次培养。落实备课、上课、作业设计与反馈、辅导、学业评价教学环节基本规范。坚持“以学定教、以评促教、教学相长”，构建现代课堂教学体系。转变教与学的方式，积极开展基于大数据的学业质量分析与评价。

专家指导 一校一策

坚持问题导向、一校一策，梳理发展需求，找准变革切入点，量身制定学校发展路线图，编制“强校工程三年行动方案”，激发学校办学的内生动力，精准补短，促进成长。市、区（市）县两级分别组建专家团队，为每所实验校配备不少于3名指导专家，对学校开展全程专业指导。教研部门每学期组织学科教研员对每一所实验校进行集体教学视导。

政策倾斜 评价导向

一是实施四个倾斜，即市教育局在成都市名校长和名师培养对象遴选中，对在实验校专职从教3年以上的予以优先考虑；在省级示范性普通高中指标到校生分配中向实验校予以倾斜；在教师评优、评先和晋级等方面，对考评达标的实验校予以倾斜；在经费保障上予以倾斜，确保实验校经费投入高于区域内同类型、同规模的学校。二是强化评价导向。市教育局将“强校工程”纳入对县级人民政府履行教育职责评价内容。区（市）县开展强校工程建设专项督导，对实验校开展教育质量综合评价，重点监测学校办学质量和学生发展质量。

近期，市教育局将集中公布全市公办初中强校工程实验校名单。（据封面新闻）

资讯

成都划定禁养区6943.3平方公里

11月18日，记者从成都市农业农村局获悉：为使养殖业发展与环境承载能力必须相适应，成都市划定了禁养区面积6943.3平方公里，占全市总面积的48.4%。合理发展养殖业，成都加大畜禽粪污综合利用率，目前已达到83%。

按照《畜禽养殖业污染物排放标准》初步测算，成都畜禽养殖潜在环境风险警报值为0.63(小于0.7)，处于低风险状态，成都总体上具备承载畜禽养殖粪污的消纳、利用能力。目前成都有有机肥加工厂39家、畜禽粪污资源化服务机构69个，年处理畜禽粪便总能力超过260万吨。

近三年来，成都对养殖区内747家无污染治理设施或设施不规范的规模化畜禽养殖场(小区)进行整治，去年全市共办理涉畜禽养殖类违法案件54件。

去年，成都市生猪出栏574.32万头、小家禽出栏7076.32万羽、牛出栏3.77万头、羊出栏92.24万只，全市肉类总产量58.35万吨，禽蛋产量17.64万吨。（据四川在线）

雅康高速20日起全线收费 小车跑完全程95元

11月15日，记者从四川交投集团获悉，雅康高速将于11月20日起全线收费，小车跑完全程收费95元。

四川省交投集团投资建设的雅康高速公路是国家高速公路网雅安至叶城(新疆喀什)高速公路的重要组成部分。雅康高速公路全线共设9个收费站，其中6个收费站已开通运行，剩余3个收费站计划于11月20日开通。

11月15日，记者从四川省交投获悉，经四川省人民政府同意，省交通运输厅、省发展和改革委员会、省财政厅《关于雅康高速公路收取车辆通行费的批复》精神，自11月20日起，G4218雅叶高速公路雅康段全线开始收费。收费标准为：一类车0.73元/公里，二类车1.46元/公里，三类车2.19元/公里，四类车2.92元/公里，五类车3.65元/公里；货车基本费率0.12元/吨·公里。

按此标准，以一类小车为例，以草坝枢纽互通为起点，行驶雅康高速公路至康定收费站需缴纳通行费95元。根据目前车流量测算，雅康高速公路车辆通行费收入仅满足雅康高速公路部分日常运维需求，雅康高速公路仍属于公益性高速公路。

雅康高速公路全长约130.14公里，桥隧比达82%。路基宽度24.5米，双向4车道，设计时速80公里/小时，概算投资230亿元，每公里造价约为1.7亿元，工期5年。

作为首条从四川盆地向青藏高原快速攀升的高速公路，项目建设面临地形条件极其复杂、地质条件极其复杂、气候条件极其恶劣、生态环境极其脆弱、工程建设极其困难的严峻挑战和考验，建设难度极大，院士和专家比喻为攀登公路建设的珠峰。（据天府早报）

11月中下旬 这些城市可能出现空气质量轻度污染

11月中下旬，四川空气质量如何？近日，中国环境监测总站联合中央气象台、全国六大区域空气质量预测预报中心和北京市环境保护监测中心，开展11月中下旬全国空气质量预报会商。根据会商结果，成都平原、川南及川东北部分城市可能出现轻度污染。

从全国总体情况来看，11月中下旬，冷暖空气交替相对频繁，全国大部空气质量以良至轻度污染为主。其中，16-17日和20-22日，京津冀及周边区域局地可能出现中至重度污染；22-23日，长三角区域中北部短时可达中至重度污染；23-26日，汾渭平原局地可能出现中至重度污染；23-24日，辽宁局地可能出现中度及以上污染。新疆南疆地区受沙尘影响，可能出现间歇性轻度及以上污染。

就西南区域而言，11月中下旬，区域大部空气质量以优良为主，首要污染物为PM2.5。其中，16-17日、21-25日，重庆、成都平原、川南及川东北部分城市为良至轻度污染。

因地理条件特殊，每到秋冬季，四川盆地空气质量就会面临严峻挑战。目前省生态环境厅即将启动全省秋冬季大气污染防治强化督查，通过不间断组织暗查暗访，将发现的大气污染问题将及时移交当地及时处置，以确保更多蓝天。

此外，我省还将紧盯重点时段，突出重点区域和领域的大气污染防治，充分利用无人机、遥感技术、蛙鸣系统等科技手段发现污染源，严厉打击环境违法行为。同时按照国家最新要求，落实重污染天气应急减排清单管控和重点行业企业一厂一策措施，实现重污染天气削峰延时，努力减缓重污染天气影响。（据川报观察）

省住建厅印发《四川省城镇住房发展规划(2018-2022年)》
到2022年，物业管理覆盖率达70%

五大“预期性”目标

2018-2022年，全省城镇新增商品住房供应面积3亿-4亿平方米；

到2020年，完成集中成片的棚户区改造，到2022年通过租、购、补、改等方式满足约380万户城镇家庭的住房保障需求；

到2022年，全省城镇居民人均住房建筑面积保持在40平方米以上；

到2022年，全省物业管理覆盖率达70%；

到2022年，新建住宅绿色建筑标准执行比例成都达100%，其他市(州)达50%。

>>>>>>>>>>>>>>>>>>

省住建厅近日印发《四川省城镇住房发展规划(2018-2022年)》，提出完善住房供应体系，形成租购并举的住房市场和稳定的住房保障“两个体系”，着力解决新市民住房问题，全面实现住有所居。

《规划》提出一大“约束性”目标，即到2022年，公租房保障覆盖到城镇常住人口家庭5%以上。《规划》同时提出五大“预期性”目标，即2018-2022年，全省城镇新增商品住房供应面积3亿-4亿平方米；到2020年，完成集中成片的棚户区改造，到2022年通过租、购、补、改等方式满足约380万户城镇家庭的住房保障需求；到2022年，全省城镇居民人均住房建筑面积保持在40平方米以上；到2022年，全省物业管理覆盖率达70%；到2022年，新建住宅绿色建筑标准执行比例成都达100%，其他市(州)达50%。

为实现目标，《规划》提出以实物保障和货币补贴并举发展公租房。明确以城市为单位，建立保障性住房房源和保障对象两张清单，优化配租型公租房和配售型共有产权住房两类配置，健全保障标准动态调整机制，完善保障对象的进退审核监管机制，力争到2020年，各市(州)完成保障性住房信息系统建设并投入使用。建立租赁补贴标准随市场租金水平动态调整机制，引导保障对象通过市场租赁解决居住问题。

《规划》还提出，根据经济社会发展水平，结合推进新型城镇化和户籍制度改革进程，适当放宽公租房在户籍、住房、财产和收入等方面准入条件，对城镇户籍低保、低收入住房困难家庭优先配租公租房，实现应保尽保。采取先试点、后铺开的方式，开展政府购买公租房运营管理服务工作。

截至目前，我省已筹集各类公租房（含廉租住房）67.34万套，其中政府投资公租房52.82万套，累计101.3万户家庭享受公租房租赁补贴，累计11万户农民工家庭享受政府提供的公租房保障。2018年发放公租房租赁补贴6.6万户。

（据四川日报）