

三大『美味担当』入选
成华猪成都麻羊彭县黄鸡
四川新版畜禽遗传资源保护名录公布

猛火快炒、油脂滋滋作响的回锅肉，汤水奶白、香气四溢的羊肉汤，小火慢炖、浮着一层金黄油花的土鸡汤……看似寻常的三道家常菜，背后其实藏着成都人挑选了上千年的“食材密码”。

近日，四川省农业农村厅正式公布修订后的《四川省畜禽遗传资源保护名录》，全省共有62个畜禽遗传资源在列。细看这份“官方认证”名单，成都人冬日餐桌上的三个“灵魂主角”——成华猪、成都麻羊、彭县黄鸡全部入选。这些本土“美味担当”究竟有何过人之处？

成华猪
能炒出“灯盏窝”的灵魂选手

先看成华猪。腿短、耳朵小、个头不算大、浑身长黑毛，单论长相，它确实很有自己的风格。但老成都心里都清楚，回锅肉要炒出那个标志性的“灯盏窝”，还得是成华猪。

成华猪的饲养历史可追溯至1800多年前。西汉扬雄在《蜀都赋》中记载的“蜀人籴米肥猪”，描绘的正是古蜀地区养猪的盛况。历史上，这一本土猪种在成都、华阳一带饲养尤为集中，故得名“成华猪”，一直是成都人“菜篮子”里不可或缺的珍贵品种。

成华猪的肉肌纤维丰富、肥而不腻，无论是猛火快炒回锅肉，还是慢火焖煮红烧肉，都极具存在感——用成都人的话说，就是“长得不咋个，但香得很实在”。如今，成华猪不仅建有专门的保种场和备份场，还用上了基因超低温保存技术，把这份地道土猪香认认真真地留存了下来。对成都人而言，成华猪不只是名录上的一个名字，更是回锅肉记忆里那口最难忘的老味道。

成都麻羊
经得起“白汤考验”的优等生

大冬天里，成都人爱喝的那碗羊肉汤，主要食材来自成都麻羊。

成都麻羊俗名“四川铜羊”，属肉皮兼用型山羊地方品种，原产于大邑县和双流区，广泛分布于邛崃、崇州、新津、龙泉驿、青白江、都江堰、彭州等地。作为我国著名的优良地方品种，它早在2014年就已被列入《国家级畜禽遗传资源保护名录》，双流黄甲镇更享有“中国麻羊之乡”的美誉，“黄甲麻羊”也是国家地理标志产品。

成都麻羊的优点十分硬核：肉质细嫩、膻味较轻，同时具备产奶量高、板质优良、乳脂率高、抗病力和适应性强、遗传性能稳定等特点。真正的好羊肉，从不靠重料去掩盖，而是经得起一锅清汤的直接考验——冬日端上一碗羊肉汤，汤色奶白、香气四溢，一口喝下去从喉咙暖到胃里，成都麻羊正是这碗好汤背后底子最扎实的本土优等生。

彭县黄鸡
炖汤做柴火鸡样样拿得出手

如果说前两位走的是“厚重醇香”路线，那彭县黄鸡大概是三个里头最有“反差萌”的选手。它一身黄色或浅黄色羽毛，喙和胫多呈青色，体型中等、结构匀称，乍一看温温顺顺，可实际上却是个“运动健将”——不仅会飞，还喜欢栖息在树上。

彭县黄鸡是在彭州（原彭县）独特的自然生态环境和传统饲养方式下，经过民间长期选育形成的优良地方鸡种。它历史悠久，凭借耐粗饲、适应性强、肉质细嫩、味道鲜美以及良好的产蛋性能，深受本地及周边群众喜爱，是名副其实的“彭州味道”代表之一。

彭县黄鸡兼具肉用与蛋用双重优势，无论慢炖滋补鸡汤、炒制农家柴火鸡，还是做成红油凉拌鸡，样样都拿得出手。

从炒锅里的回锅肉，到砂锅里的羊肉汤、炖鸡汤，此次三大本土畜禽品种入选省级保护名录，不仅守住了农业生物多样性的“基因库”，更稳稳托住了成都人舌尖上的烟火气。

华西都市报-封面新闻记者 杨博 成都市农业农村局供图

搭载290台“成都造”汽车 中亚JSQ捷达班列首发
汽车出海新增“大肚量”运能、低费用运输新模式

11月19日上午10时许，随着汽笛声响起，一列搭载着“成都造”汽车的中亚班列缓缓驶出成都国际铁路港，然后一路朝着哈萨克斯坦方向飞奔。与以往不同，该趟班列的所有集装箱变成了JSQ车，里面装载着290台汽车。

据现场工作人员介绍，JSQ车俗称“笼车”，采用双层贯通式笼体结构，凹底设计兼容轿车、SUV、皮卡等，为商品车铁路运输专用车，汽车可直接驶入驶出，无需吊装，单节车厢可装载7至14辆汽车，每列车要比集装箱运输多运载70至180辆。

这是成都首发中亚JSQ捷达班列，“成都造”汽车出海由此新添“大肚量”运能、低费用运输新模式。该模式实现汽车制造产业园区与铁路口岸集结、国际物流服务、国际汽车市场无缝衔接，“产贸运一体化”让汽车出口更加“丝滑”，带来的变化颇为直观：运量提升约75%，运费降低约10%。



11月19日，中亚JSQ捷达班列在成都国际铁路港首发。

下一步，成都将以此次首发为契机，围绕四川省推动中欧班列集结中心枢纽体系建设部署，持续深化与铁路部门、整车企业、物流供应链企业合作，完善整车集运、口岸报关、国际联运等一体化服务，争取更多JSQ国际运力，推动成都至中亚整车出口运输常态化、规模化发展，助力更多“成都造”“四川造”产品链接全球、畅达世界，为成都加快建设“中欧班列+西部陆海新通道”集结中心、服务“蓉企蓉品出川出海”注入新动能。

华西都市报-封面新闻记者 邹阿江 青白江区委宣传部供图

不用再等半年、不用反复交材料，随迁子女要在成都上学，来了就能读。

11月17日，华西都市报、封面新闻记者从成都市教育局获悉，成都义务教育段随迁子女已达37万余名，自2025年试点“随到随学”以来，已有3733名随迁子女享受到这一利好政策。目前，这项政策已在成都6个区（市）县试点推行，越来越多的外来家庭不用再为孩子“能不能马上读书”发愁。

成都6个区（市）县试点随迁子女“随到随学”
自2025年以来已有3733人受益

门槛一降再降 试点范围扩为6个区（市）县

目前成都共有6个区（市）县试点推行该政策。2025年，新津区、大邑县、蒲江县率先试点；2026年试点范围增加到东部新区、简阳市、彭州市。

具体来看，新津区实行“零门槛、来就办、即时读、同城融”；大邑县创新推出“一次审核、全学段贯通”机制，孩子入学审核完成后，小升初、初升高不再重复递交材料；蒲江县创新实施居住、就业两类条件满足其一即可，同步取消居住、就业满6个月的时限要求；东部新区推行容缺受理，降低入学办事门槛；简阳市实行“零门槛”入学，安置“随到随读”学生就读公办学校占比达100%；彭州市社保缴费期限降为3个月，且可凭即时办理的《居住登记证明》完成登记。

数据最能说明成效：2026年，新津区实现“即时读”182人、大邑县“随时入学”164人、蒲江县“随时读”355人、东部新区“随时读”95人、简阳市“随时读”522人、彭州市“随时读”110人。

不设附加条件 随迁子女和户籍生“一个样”

盐道街小学蒲江校区是最早一批试点学校之一。2025年招收的110名学生中，有27名以“随到随学”方式入学；2026年招收的96名学生中，有35名以“随到随学”方式入学。学校积极解决外来经商、就业人员子女的入学问题，解除他们的后顾之忧。目前随迁子女占全校学生总数的20%。该校党支部书记刘怀英告诉记者，随迁子女与户籍内学生享有同等待遇，今年“随到随学”就读一年级的和中途插班的35名学生中，有5名同学享受到了国家教育资助和学校对家庭困难学生的减免服务。

彭州市北城小学也是该政策的试点校。2026年，该校接收“随到随读”学生46人。学校在教务处设置随迁子女入学专岗，校内不设置附加准入条件；实行混合编班，不单独设立随迁子女专属班级，做到符合政策条件学生应收尽收、及时入学。

该校相关负责人强调，随迁子女与本地户籍学生享有完全同等的班级管理、评优评先、社团选修、文体竞赛、课后服务参与权利。

如何报名？ 线下窗口全年受理

家长可前往6个试点区（市）县教育行政部门受理点线下窗口，现场递交“随到随读”申请。线下窗口全年受理，做到群众随时来、随时受理。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤 马晓玉