51个一类新药进医保 创新药惠民“再提速”

11月14日，在苏州举行的2026创新药高质量发展大会上，2026年国家医保药品目录和商保创新药目录正式发布，107种药品进医保目录、12种药品进商保创新药目录，参保人用药保障迎来新一轮扩容升级。

创新药惠民“提级换挡”

“新”是这次调整的鲜明底色：新增一类新药数量再创历史新高，达到51个；CAR-T、双抗ADC等创新性药物首次纳入医保目录；打通商保创新药目录与基本医保目录。

“此次调整重点将临床获益明确、能够填补治疗空白的创新药纳入保障范围，兼顾重大疾病、儿童用药、老年慢病用药等民生急需品种。”国家医保局医药服务管理司司长黄心宇说。

107种新增药品包括31种肿瘤用药、7种抗感染用药、24种慢性病用药、18种罕见病药物、11种中成药、5种精神疾病用药等。目录纳入了不少弥补保障空白的药品，包括首次新增长效辅助生殖用药注射用人促卵泡激素α促黄体激素α、慢性偏头痛治疗药物夫瑞奈珠单抗注射液等。

“我孩子用的凝血新药今年进医保了，负担一下子轻了很多。”北京患者家属程先生难掩欣喜。让新药更可及，始终是患者最迫切的期盼。

新增的芬妥司兰钠、艾美赛珠单抗和马塔西单抗3个血友病非因子类治疗药物，弥补目录中重组类凝血因子成人常规替代治疗的空白；用于成人2型糖尿病的玛仕度肽注射液；同时用于套细胞淋巴瘤和慢性淋巴细胞白血病的索托克拉片……一批创新药加速进医保，不断擦亮医保惠民的底色。

值得关注的是，因价格高昂令无数患者和家庭望而却步的CAR-T药物也被首次纳入医保目录。瑞基奥仑赛注射液填补了目录内复发/难治性大B细胞淋巴瘤、滤泡性淋巴瘤等临床空白，让前沿医疗技术更加可及。

黄心宇介绍，除源头创新外，通过改变剂型解决真实的治疗困境同样有机会进入医保。以急性缺血性卒中为例，第一时间保护脑细胞是降低残疾风险的关键，依达拉奉右莰醇舌下片新增进医保，与原有的注射液互补，方便院前急救与居家康复。

“全球首创”加速“上新”

全球首款渐冻症对因治疗药物托夫生注射液、全球首个实体瘤CAR-T药物舒瑞基奥仑赛注射液……今年商保创新药目录新增12种药品，其中不乏“全球新”的药品。

多层次保障协同发力，正让新药更快走到临床一线。截至2026年10月底，首版商保创新药目录18种药品已在1710家定点医疗机构和药店配备，较纳入目录前配备机构的数量增长约140%，惠及近3万人次，拉动药品销售约6亿元。

本次医保目录调整，恒瑞医药、信达生物等国产创新药企业均有多个产品进入医保。

我国新药正多点突破。国家药监局药品注册管理司司长杨霆介绍，今年以来，我国已经批准一类创新药69个，其中15个为新机制、新靶点的首创新药，另外有2个全球同步申报、中国首批上市的品种。

“大手笔”推动产业创新

国家医保局数据显示，2026年前10个月，协议期内谈判药品基金支出已超1200亿元，月均逾百亿元。数字背后，是战略购买带来的放量效应，也是创新药走向更广泛临床应用的资金支撑。

“医保的战略性价值购买，既让老百姓早日用上好药，也让企业的研发投入获得合理回报，稳定、持续地反哺源头创新，成为驱动产业创新发展、惠及广大患者的关键抓手。”信达生物创始人俞德超说。

“医保药品目录的动态调整，实现了保障民生、激励研发、产业升级的三方共赢。”在天津大学医学部药学院党委书记吴晶看来，通过合理价格支持真创新、源头创新、差异化创新，遏制低水平、同质化创新，引导产业创新方向，有利于让研发资源真正聚集到未被满足的临床需求上。

随着越来越多的创新药通过医保走向更广阔的市场，患者用得上、用得起、用得好的愿景正在一步一步照进现实。

新华社记者 彭韵佳 刘宇轩 朱筱



成都站主体结构完工

预计明年与成渝中线高铁同步开通运营

11月15日，华西都市报、封面新闻记者从中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部获悉，当日上午10点左右，成都站主体结构完工，全面转入装饰装修与设备安装阶段，为成渝中线高铁按期通车奠定了坚实基础。预计明年，成都站将与成渝中线高铁同步开通运营。

挖掘巴蜀文化 彰显“城市门楼”大气意象

成都站于1952年启用，是新中国自主修建的第一条铁路——成渝铁路的始发站。为服务成渝中线高铁建设、完善成都市域铁路公交化网络布局，车站在原址上启动系统性扩能改造，由中铁建工、中铁八局等单位承建。改造完成后，车站采用高架式候车结构，分为高架候车层、站台层和地下出站换乘层，建筑面积8万平方米，站场规模由原6台12线扩容至10台18线，在城市中心的有限空间内实现车站功能大幅提升。

车站建筑设计深度挖掘巴蜀地域文化内涵，萃取蜀锦、竹编传统纹理特色，整体造型彰显“城市门楼”大气意象，实现巴蜀传统文化底蕴与现代化交通建筑风格的有机融合。成都站站房屋面采用正交箱型桁架结构设计，整体网架覆盖面积约5.8万平方米，总重量7900吨，网架长边329.2米、短边186米，单跨最大跨度达90米，屋盖结构顶标高43.7米。

打造上盖公园 实现车站与城市紧密连接

据中铁建工集团有限公司成都车站项目部总工程师罗华介绍，成都站地处市中心繁华地带，施工场地受限，特别是地下40米深处与成都地铁18号线的交叉施工，同时紧邻既有的成都地铁1号线、7号线，地质条件复杂，地下水丰富。“边运营、边施工”是这项工程的最大挑战。国铁与地铁综合基坑最大埋深达40米，基坑边缘距既有成都地铁1号线隧道仅4.5米、距既有地铁站厅仅0.7米。项目团队以BIM模拟与智慧工地平台为管控手段，实现紧邻国铁、地铁“双铁”既有线超深地下空间施工的形变可控、风险可预，顺利完成主体结构施工。

成都站站房高架层两侧设置上盖平台，面积共9.6万平方米。施工过程中，中铁八局项目团队创新采用“跳仓法”施工，将楼板科学划分为84个区块，按两个阶段无缝递推浇筑，缩短工期3个月。未来，这里将打造集候车、公园、商业于一体的上盖公园，实现车站与城市紧密连接。车站地下空间与成都地铁1号线、7号线、18号线贯通，并配套建设南北广场、长途客运站、公交站等设施。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

| 同步播报 |

西宁至成都铁路红原2号隧道贯通

未来成都至若尔盖2.5小时可达

11月14日，记者从成兰铁路有限责任公司获悉，当日上午9点08分，随着最后一次爆破完成，历经4年多建设的西宁至成都铁路全线控制性工程——红原2号隧道贯通，为全线按期通车奠定了坚实基础。通车后，成都至若尔盖约2.5小时可达，成都至西宁约5小时可达。

红原2号隧道位于阿坝州松潘县，是单洞双线铁路隧道，设计时速200公里，全长约5536米，为全线控制性工程。

西宁至成都铁路是我国“八纵八横”高铁网兰州、西宁至广州的兰(西)广通道的组成部分，起自青海省西宁市西宁站，经青海省海东市、黄南藏族自治州，甘肃省甘南藏族自治州，四川省阿坝藏族羌族自治州，接入成都市成都东站。线路连通青海、甘肃、四川三省，搭建起西北、西南地区互联互通的交通新走廊。目前，全线14座隧道已有12座顺利贯通，62座桥梁整体完成98%，路基工程完成96%，项目整体建设进度超60%。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲