2026年11月16日 星期一 责编 江亨 版式 罗梅 校对 汪智博



追飞机，来成都

□闫雯雯



2月15日在成都双流空港体育公园拍摄的飞机降落场景。 杨涛 摄

TANEUJ 天府新视界

今年7月，一名中国说唱歌手在美国知名电台节目现场即兴说唱，“魔性”的说唱律动配以直白歌词，让“中国人能飞”成为中外网友的“二创神曲”。在全球各大平台上，凡是与“飞”有关的视频，背景音乐十有八九都选它。航天发射、战机翱翔，用它绝对没错；中国功夫短片、AI御剑修仙，用它也不出戏；甚至小飞虫扑腾翅膀，小猫腾空跳跃，也挺合适。在某社交平台，关于“中国人能飞”的词条，浏览量已超过8亿次。其中，最新、最热的词条就是“追飞机”。

“飞友”爱到成都追飞机

有谁不想在成都追一次飞机？11月6日凌晨，成都双流国际机场跑道尽头的一个土坡上，大批“飞友”（飞机爱好者、航空迷）熬通宵，只为告别一只“钢铁海龟”——国外某航司一架绿色海龟涂装的A380，在成都“疗养”两个月后返航。

“飞友”们关注的A380，是全球最大的商用客机，被称为“空中巨无霸”。今年国庆假期第一天，全球最大的运输机安-124也曾短暂到访双流国际机场，降落、卸货、加油、离场，整套流程走完仅耗时3小时。

近年来，成都双流国际机场因特色机型云集，吸引全国各地“飞友”专程打“飞的”来追、来拍。四川人爱飞、能飞、会飞，是有迹可循的。

太阳神鸟被古蜀人视作传世瑰宝，寄托着炽热的飞天向往；汉代匠人将羽人镌刻在画像石上，留下了属于中国的带翼仙人形象；1915年，成都百姓登上城墙，一睹“铁鸟”升空。为了让3架法国造“高德隆”飞机顺利起降，人们还在凤凰山平整出大片平地作为临时起降场，后又建起机场。

飞天梦照进四川航空产业

一脉相承的飞天梦想，也让四川航空产业在全球占有一席之地。

一座城市向外行走，底气由自身铸就；成都递给世界的众多名片，其中一张由机场书写。全球拥有双4F级机场的城市不超过20座，双流、天府两座机场皆是4F等级，足以让成都与纽约、伦敦、巴黎等国际航空枢纽并列。2025年，成都天府、成都双流两大机场旅客吞吐量合计突破9000万人次，在国内城市航空客流排名中仅次于上海、北京，稳居“中国航空第三城”。绵阳南郊机场年旅客吞吐量突破300万人次，泸州云龙机场、宜宾五粮液机场等，也保持着百万级的年旅客吞吐量。

四川航空工业的发展，迄今已逾百年。成都太平寺机场内的国营锦江机器厂，见证了中国航空事业从萌芽、孕育到探索、发展的完整历程。中国早期航空先驱、曾任波音首任总工程师的王助曾在此任职，钱学森、李约瑟也曾以专家身份受聘于此。新中国成立后，这里还是人民空军规模最大的飞机修理厂之一，承担了大量重要维修保障任务。如今，空客在欧洲以外首个面向全球的飞机一站式服务中心落户成都，这也是全球唯一由飞机原厂运营的飞机循环利用项目。作为空客的一座“全球级4S店”，在这里，A319、A330的拆解维护，宽体客机、A380的检修保养轮番开展，这也是原本主要执飞夏威夷航线的“海龟”客机到访成都的缘由。



9月2日，全球最大商用客机抵达成都双流国际机场。 图据川观新闻



2月13日，“飞友”在成都双流空港花田追飞机。 杨涛 摄

追飞机经济悄然生长

机型多了，追飞机的人也就多了。喜欢拍照的人也不愁取景：双流空港花田每隔数分钟就有客机低空掠过头顶，随手一拍就是大片；空港体育公园，除了观机，还适合遛娃、野餐。天府机场附近的观景台同样人气很高，与跑道直线距离仅数十米，可以清晰看见飞机起降、滑行，一旁还有花海相伴。也正因如此，一旦有罕见机型即将落地的消息传出，各地“飞友”都争先恐后奔赴成都，一睹心中的“梦中情机”。

在追飞机热潮背后，一条特色产业链正在悄然生长。观景台周边位置较好的咖啡馆、小餐馆，很受“飞友”青睐，到了节假日，各个角落都要增设桌位。附近民宿打出“窗外即是跑道”的宣传，住客足不出户，就能拍摄早班出港航班与夜航航班降落。不少亲子家庭、研学团队，也愿意为航空科普付费。这些为热爱奔赴、愿意为热爱消费的人，正在重新定义这片城市空间的价值。

据“天府新视界”微信公众号

◎华西都市报副刊“少年派”定位于亲子共读刊物，设有作文版、少儿新闻版、科普读物版、漫画版，每周星期一至星期五，都有精彩好看的内容呈现。
◎让有温度的纸质阅读，助力孩子养成良好阅读习惯，提升核心素养。

订阅热线：028-86969110
大家也可以通过微信小程序中国邮政微商城搜索《华西都市报》，即可订阅。
欢迎小朋友向我们投稿！ 投稿邮箱：shaonianpai@thecover.cn
你投来的每一篇文章，都有机会被大家看到！ 快来投稿吧！