不归的远征

——追记最后一位离世的开国将军王扶之

104岁的将军出发了，就像他曾经历过的无数次远征一样。而这一次，将军却再也不会归来。

2026年11月7日，王扶之走完一个多世纪的漫漫人生征程，度过军旅生涯中的第92个八一建军节后，永远闭上了眼睛。他是最后一位离世的开国将军。

“首战平型关，威名天下扬！”在抗战胜利80周年之际，一段王扶之的新闻视频引发无数观众感动并转发，让这位期颐老将军再次走入大家的视线。

1923年仲秋，王扶之出生在陕北高原。他5岁丧母，与父亲相依为命，为地主放羊、打零工，甚至在野狼常出没的地方孤身开荒。

少年王扶之的“战场”很小，只在高原深处的荒凉塬上；他的“小伙伴”也很少，只有地主家的几只羊。

贫寒疾苦，刻进少年之骨。那时，刘志丹等率陕北红军转战各地，不拿百姓一针一线，还主动扫院子、挑水。放羊娃看在眼里，心里有了念头：当红军，就不会挨饿受欺负。

“大厦倾危，国人扶之。你以后就叫王扶之吧。”1935年7月，红二十六军征兵文书的这句话，让世间少了个学名“王福治”的放羊娃，多了名愿扶“倾危大厦”的小红军。

一语更名，承载了王扶之一生从军报国的不渝之志。

穿上军装后，从直罗镇到平型关，从辽沈、平津到朝鲜临津江，他的足迹踏遍祖国大江南北，一直延伸到异国山川。

初入红军，王扶之只是手握梭镖的“红小鬼”。激战劳山时，他用梭镖抵住敌兵脖子，缴获了人生第一支枪。

1937年一个暴雨倾盆的深夜，14岁的测绘员王扶之跟随一一五师在平型关设伏，给予日寇沉重打击，粉碎了“日军不可战胜”的神话。

皖南事变后，王扶之转战苏北，任新四军第三师参谋。师长黄克诚因高度近视无法骑马，王扶之就骑上缴获的自行车，载着师长穿梭于皖东北、盐阜抗日根据地，被称作“自行车上的指挥部”。

受黄克诚指派，王扶之孤身奔走，争取地方抗日武装；潜入伪军炮楼周旋获取情报，几番身陷险境，又几番脱身。

抗战胜利后，王扶之奔赴东北战场。从东北民主联军营长到第四野战军主力团团长，他一路由东北打到祖国南疆。四平保卫战、三下江南、辽沈、平津、衡宝、广西等战役战斗后，3次大功铭刻在他的军功簿上。

解放天津一战，王扶之请缨担任主攻。危急时刻，他不顾子弹横飞带头冲锋，被子弹洞穿左腿，鲜血浸透裤管，仍靠着城墙指挥，率部一鼓作气将红旗插上天津城头。

雄赳赳，气昂昂，跨过鸭绿江。王扶之率部首批奔赴抗美援朝战场，在守护临津江东岸阵地时，采用巧妙战法，以较小伤亡重创敌军精锐。

1952年8月2日，美军飞机狂轰滥炸。正在防空洞指挥部内的王扶之等7人，被炸塌的厚土层掩埋，4人当场牺牲。

救援持续一天一夜，土层不断塌方。所有人都认为被困者难有生机，甚至备好了棺材。这时，有人看见苍蝇从土缝里飞出——“洞内还有氧气！”这句话让大家重燃希望。获救那一刻，王扶之坚持先转移重伤员，自己最后被抬出。

硝烟散尽，王扶之未解戎装再出发。

1960年4月，沈（阳）盘（山）水利灌溉工程第一期工程开工。王扶之担任沈盘工程总指挥部副指挥，率部奋战一个月，超额40%完成施工任务，为当地群众挖出了一条幸福渠。

一位年近九旬的老人专门赶到工地，写诗赠给施工官兵：“解放大军似神仙，当年英勇灭敌顽，横扫辽沈定东北，千里江山一日还；如今神兵不畏难，为民造福把渠建，英雄镐下冻土软，一条银龙结沈盘。”

上世纪80年代初，时任乌鲁木齐军区副司令员的王扶之，历时近百天、行程约8000公里，翻越13座海拔4500米以上的冰达坂，登上喀喇昆仑和阿里高原进行调研。

在海拔5400多米的一处冰达坂，随行人员见王扶之嘴唇青紫、面色不好，劝他尽早下山。“凡是有战士的地方，我们都应该去。”将军把手一挥，继续颠簸前行。

途经野马滩，年近花甲的王扶之执意留宿一晚，靠吃药抵御高原反应引起的剧烈头痛，与基层官兵促膝长谈。他说，这次调研就是要了解官兵现状，解决高原戍边实际困难。寥寥数语，让基层官兵感受到了将军那颗滚烫的爱兵之心。

1998年离休的王扶之，并未停下行进的脚步，将一生征战经历撰写成回忆录，记述烽火岁月。

戎马一生，一身勋章见证将军征战荣光：中华人民共和国三级八一勋章、三级独立自由勋章、二级解放勋章和中国人民解放军一级红星功勋荣誉章，朝鲜民主主义人民共和国二级自由独立勋章、二级国旗勋章。

但他始终记得，自己是从黄土高原走出的放羊娃，是为民族独立和解放浴血沙场的军人，是心系群众的老党员。

104载春秋，一个多世纪的漫长岁月，王扶之走完了战斗的人间征程。

从黄土高原放羊娃到开国将军，王扶之用一生担起“国人扶之”千钧重担。那些留在黄土坡、峡谷、坑道、昆仑冰峰的足迹，连同他的热血、坚守与赤诚，将永远镌刻在共和国波澜壮阔的史册上。

从前的每一次远征，硝烟散尽终有归期。这一次，将军踏向永恒的功勋星河，再也不会归来。

长空寂寂，将星闪耀。

新华社记者 于晓泉
（新华社大连11月8日电）

西安一初创公司给每位面试者发50元路费

创始人：深知求职奔波之苦，已送出170份路费和感谢信

近日，西安一位求职的网友在社交平台发文称，自己第一次遇到为面试者报销路费的公司。该网友晒出公司发放的50元补贴以及一封感谢信，配文写道：“虽然公司的人说业绩不怎么好，但是他们居然还会给来面试的人发交通补贴，这一刻真的让我感到温暖人心。”

不少网友留言感慨，有网友说：“这种公司让人看到了互相尊重。”也有网友表示：“就算没能入职，也祝愿他家生意越来越好。”

11月5日，华西都市报、封面新闻记者联系上该企业负责人张力，他介绍，公司属于初创企业，自2026年5月底成立至今，一直坚持给每位面试者发放50元交通补贴和一封感谢信，目前共发出170份。





▲曾去面试的其他网友在评论区留言分享经历。 视频截图

◀网友晒出求职公司发放的50元补贴以及一封感谢信。 视频截图

体谅求职者奔波不易 源于老板自身求职经历

谈及发放交通补贴的初衷，张力说，主要是考虑到求职者专程赶来面试不容易，同时也是珍惜求职者愿意来了解公司的这份信任，体谅大家付出的时间与通勤成本。

“我自己也是从农村出来的，早年找工作面试走了不少弯路。有时候一趟面试来回就要两三个小时，路途远的耗时更久，深知其中辛苦。”

张力告诉记者，发布视频的是前两天前来应聘拍剪、编导岗位的求职者。他没想到对方会把这件事发到网上，更没想到会引发这么多关注，公司已经联系上这位求职者向她表达了谢意。

“视频走红之后，这两天咨询、前来求职的人明显变多。虽然公司目前还没有盈利，但这项给面试者发放交通补贴的举措会继续坚持下去。”

张力表示，50元的面试补贴金额不多，相比之下，求职者对初创公司的这份认可，才是更值得珍惜和尊重的。

公司给视频发布者寄礼包 多名求职者分享暖心体验

记者注意到，发布视频的网友后续更新视频称：“公司人事在看到我给大家分享的视频后，联系到我，告诉我不要有压力和负担，并且给我邮寄了一份大礼包，还有一封特别真诚的信。”

该网友感慨，求职市场里很多公司都是单向考核求职者，而这家团队让她真正感受到了双向奔赴的真诚与善意。

不少曾去这家公司面试的网友也在评论区留言分享经历：“同一个公司，但是我没有录上。当时是夏天，给了一个帆布包、一把新伞、50块钱。”“我也是昨天去面试的，感觉面试官对面试者很尊重，聊下来也感觉很真诚，面试结束准备走时，（工作人员）递给我一个信封，这是我完全没想到的，希望公司做大做强。”

一位入职该公司两个月的员工告诉记者，当初正是被公司这项暖心举动打动，才选择加入。“不管面试能不能通过，公司的确都会给每一位面试者发放交通补贴和感谢信，也是想缓解大家求职路上的疲惫感。”

华西都市报–封面新闻记者 李茂佳