迎接秋假客流高峰 川渝黔加开多趟列车

国铁成都局正式启动“秋游”运输方案

2026年11月，川渝黔中小学进入秋假时段，多地依托周末形成4至5天连休假期，11月4日至30日铁路将迎来阶段性秋游出行高峰。为匹配错峰客流特点，深化高铁文旅融合，国铁成都局正式启动“秋游”运输方案，通过动态调图、扩容运力、丰富旅游产品、升级服务举措，全力保障旅客秋日出行。

实行“一日一图” 精准扩容重点线路运力

秋游期间，国铁成都局根据客流变化实施“一日一图”动态调整，坚持分阶段、分线路精准投放运力，实现运能与客流精准匹配。全局日均开行旅客列车超1800列。

其中，重点加开北京、昆明、南宁等跨省方向直通动车组26列、普速列车8列；针对成渝、西成、郑渝、渝贵、成贵、新成昆、川青等区域主干线路，加开管内动车组226列、普速列车20列；对华东、华南、华北热门方向动车组实施重联扩编。同时，在西成、成贵、渝厦、贵广、沪昆等线路加开夜间动车，满足游客日间出游、夜间返程的出行需求。



成都东站的出行旅客。国铁成都局供图

升级高铁秋游产品 串联川渝黔精品线路

依托西南地区1至3小时高铁交通圈，国铁成都局优化推出“高铁出发123”秋游系列产品，覆盖彩林、红叶、银杏等季节性景观资源，适配家庭游、亲子游、短途周边游市场。

加密成都、双流机场至黄龙九寨、松潘方向动车组班次，串联九寨彩林、松潘古城、峨眉山红叶等，实现一线多游、多点联动出行。西成、郑渝、沪昆等线路分别覆盖光雾山红叶、巫山红叶、妥乐银杏等网红秋景点位。旅客可通过12306平台选购川渝黔联程票、多城计次票等优惠票制，享受折上折出行优惠。成都至西安、重庆至武汉、贵阳至南宁等3小时双城热门线路，同步加大运力投放。

秋游期间，国铁成都局持续落地多样化特色客运产品。长途出行方面，常态化开行成都至深圳北、珠海方向夜间动卧列车，缩短旅途时间。短途文旅方面，开行直达阆中、磁器口、西江苗寨等古镇景区列车，助力人文秋游。

此外，铁路部门还将开行成都至西安、北京、延安等方向研学团体专列，配套开设车站专属候车区、绿色通道，并在列车开展安全科普宣讲，保障研学出行安全有序。

14列特色旅游专列 满足旅客深度出游需求

本次秋游运输期间，国铁成都局共计开行14列主题旅游专列，包含“熊猫专列·锦绣天府号”“熊猫专列·成都号”“熊猫专列·什邡号”以及“锦绣山河·多彩贵州号”“锦绣山河·岷江号”等，线路覆盖川、渝、黔、陕、桂、滇、粤等多地，串联秋季优质文旅资源，满足旅客深度出游需求。

为保障秋游秩序，国铁成都局实时监测客流变化，动态调整售票窗口、优化进出站流线，持续做好重点旅客服务。针对假期儿童旅客集中出行特点，各站增配志愿服务力量，列车开展趣味安全宣教，并新增儿童套餐等餐品供给，全方位提升旅客秋日出行体验。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

成都轨道3年累计退围140个站点

腾出超100万平方米城市空间

“之前为了不堵，每天要早一点出门，现在路通了，冬天我能多睡会了。”11月5日，家住成都人民公园附近的李女士早上开车出门时，发现路更畅了。

今年，成都轨道建设持续推进“动态打围、精细施工、快速退围”，累计退围14.82万平方米，市民出行效率与舒适度持续提升。2024年以来，随着在建线路陆续开通，成都轨道累计退围140个站点，腾出超100万平方米城市空间。

围挡退了，大家出行更顺畅了

李女士感受到的“畅”不只人民公园站一处。“早上送娃娃上学，方便多了！”近日，成都轨道交通10号线文翁石室站顺利退围还道5000多平方米，周边市民直呼出行方便了不少。

成都轨道建设团队相关负责人介绍，“2024年、2025年进入集中退围阶段，退的是整站、整段的围挡；如今进入收尾阶段，退的是管线回迁、人行道恢复等小面积围挡。”从“大块退”转向“零星退”，但“单位面积作业强度”并未下降。截至目前，2026年第四期建设规划项目收尾工程累计退围3万平方米。

今年国庆期间，建设团队根据交通治堵工作专题会部署，倒排工期、错峰作业，优化地铁站旁、四川大学华西口腔医院外的辅道，用最小改动撬动最佳治堵成效。市民魏女士经过该路段时欣喜地发现这一变化，“地铁通了，去哪里都方便；围挡退了，大家出行也更顺畅了。”

成德线、成眉线建设加速

从“一个路口”的顺畅到“一批干道”的通达，市域（郊）铁路沿线的围挡也正在一片片退去。

近日，成德线大天路站（友谊站）、聚虹路站（国际商贸城站）等工点，按照“成熟一处、退围一处”原则，分批次实施围挡拆除、道路恢复作业，多个节点相继完成阶段性退围还道。2026年，成德线已完成15个点位退围，累计退围9.87万平方米。



成德线大天路站完成阶段性退围。成都轨道集团供图

“围挡退了，意味着线路建设更快了。”眉山市民何女士发现，成眉线眉山东站外的围挡已拆除，音乐广场站外路口变宽敞了。

据悉，在施工过程中，成眉线建设团队多次联动相关主管单位专题研讨，创新制定四期分步打围导改方案，在保障施工安全的前提下，最大限度减少对周边影响。2026年，成眉线累计退围1.95万平方米，线路的建设工作有序推进。

从“围一点、干一点、恢复一点”的细致，到“完工一处、恢复一处、及时移交”的兑现，截至目前，成都轨道交通18号线三期工程5座车站主体结构封顶，轨道、机电、装修工程正按计划有序推进；市域（郊）铁路成德线12座车站主体结构封顶，9座车站已启动机电安装，正线盾构区间“洞通”，轨道铺设完成42公里；市域（郊）铁路成眉线13座车站主体结构封顶，地下区间全部贯通，箱梁架设完成97%，轨道铺设完成61%。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯

成都网约公交正式投入运营

服务范围覆盖新川片区，运营时段延长至21:00

经过近一个月的市民体验，11月5日，成都公交“蓉e约”网约公交转入正式运营阶段。记者从成都公交集团了解到，正式运营后，“蓉e约”网约公交同步推出服务时段延长、“网粉卡”票价优惠、线下支付渠道扩容三项升级举措。

据介绍，“蓉e约”是成都公交落实四部委《关于促进城市公交企业深化改革的指导意见》要求，在保障基本出行服务前提下探索多元化出行、推进公交行业数智化升级，助力片区缓堵保畅的具体落实。

自10月10日在新川片区开启市民体验月以来，“蓉e约”采用“定区域、不定线、按约发”的运营方式，乘客通过手机预约，系统智能匹配同方向订单、动态规划行车路线、依次接送乘客，由传统“人等车”调整为“车找人”的响应模式，累计服务市民超3万人次，成为片区产业园区上班族和周边居民短途接驳、通勤出行的可选方式之一。

根据试运营期间的客流需求，正式运营后，“蓉e约”每日服务时间由体验阶段的7:30至20:30调整为7:30至21:00，覆盖加班返程、商圈及生活片区夜间出行等场景，21:00前乘客均可在预约平台下单，享受区域内点对点接驳服务。

正式运营起，乘坐“蓉e约”网约公交的乘客自动升级“网粉卡”权益，单次票价2元，无需另行申领和额外付费。此外，车内增设收款二维码，开通微信、支付宝、云闪付扫码支付渠道，与手机端预约支付形成互补。

目前，“蓉e约”服务范围覆盖新川片区12.4平方公里核心区域，设站点380余个，串联产业园区、居民小区、医院、地铁、商圈等地；投入5.4米小车型穿梭街巷，实现区域内短途出行点对点直达、无需换乘。

华西都市报-封面新闻记者 吴冰清