第九届进博会今日上海开幕

打通链接全球新通道 川企将精准对接

记者 朱珠 温彦博
华西都市报-封面新闻

一台长9.1米的奥地利机床，从德国汉堡港海运48天抵达上海；一款产量比“猫山王”榴莲更低的马来西亚榴莲，即将全球首发；一台6G终端原型机，首次走出实验室公开展出……11月5日至10日，第九届中国国际进口博览会（以下简称进博会）将在国家会展中心（上海）举行，这些展品将同场亮相。

本届进博会企业展面积首次突破37万平方米，来自148个国家和地区的4142家境外企业参展，参展企业数量创历届之最。其中，近200家企业和机构九届进博会“全勤”，首次亮相的“新面孔”企业超过2000家。全球首发、亚洲首展、中国首秀的代表性展品超过480件，创历年新高。

1 从6G终端到手术机器人 硬科技集中亮相

本届进博会技术装备展区集结全球顶尖工业科技企业，集中呈现数字工业自动化、人工智能、集成电路、新材料、能源低碳等关键领域的创新技术与解决方案，展示高端装备与前沿技术的最新成果。

今年，来自美国的高通公司将展出全球首个符合最新国际标准定义的6G终端原型机；奥地利隐形冠军企业WFL车铣技术公司M35-G车铣复合加工中心将首次亮相。展区还覆盖半导体材料、设备、设计、成品等全产业链上下游企业。

医疗器械及医药保健展区是今年全面扩容的三大展区之一。12家世界500强制药企业、全球前三大医学影像企业和前三大放疗设备企业悉数参展，全球排名前20的药企中有16家到场。强生的海山二分体式腔镜手术机器人系统将全球首秀，美敦力的脑机接口闭环系统首次在亚太地区展出，新一代达芬奇5手术系统首次在中国展出。诺和诺德将全球首发首展糖尿病周制剂——诺和杰®，中国是该产品全球首个商业上市的国家。

在汽车及智慧出行展区，丰田带来适老化旅居车等全球首发展品，大众汽车、奥迪、保时捷3个品牌联合展出7款车型。LG新能源、安赛乐米塔尔首次参展，零部件展品覆盖动力电池、高强钢、车载光纤等领域。国际汽车文化展示区的展车增至15辆，包括法拉利、奔驰等经典车和赛车。



11月4日，工作人员在进博会新闻中心与拍照机器人合影。 新华社记者 王翔 摄

11月4日，工作人员在第九届进博会消费品展区进行准备工作。 新华社记者 曹梦瑶 摄

2 从餐桌好物到开放论坛 展馆内外看点密集

消费品展区设立家电家居、美妆日化、时尚潮流、体育户外四大专区，多项全球首发、亚洲首发、中国首发产品在进博会呈现。今年的“新面孔”包括拉夫劳伦、始祖鸟、博格纳，以及尚未进入中国市场的伍尔里奇。

雅诗兰黛集团带来旗下17个品牌超过80款新品，宝洁、花王、资生堂都有全球首发产品，宜家将全球首发基于中国文化设计的羊年新年系列，无印良品将展出以中国汉麻和植物染料制作的服饰。

在农食产品展区，产自马来西亚槟城的佳沃白玉珍珠榴莲将全球首发；路易达孚将全球首发一款用于动物营养的新一代乳化剂，丰益国际带来低GI米面等健康食品。

此外，进博精品荟首次引入“非遗工坊”，展示羌绣、蜡染、织锦等技艺；进博美食荟新设环球美食品鉴区；中国国际时装周首次走进进博会现场。

3 主宾国展商提前洽谈 四川与进博会“双向奔赴”

本届进博会将有40余个交易团、600余个交易分团到会观摩采购，四川交易团也在其中。进博会作为中国推动高水平对外开放的重要平台，有效推动了中国与世界市场相通、产业相融、创新相促、规则相联。四川是对外开放前沿，与进博会的“双向奔赴”格局日益彰显。

成都海关数据显示，今年前三季度，四川进口3759.7亿元，规模创历史同期新高，增长19.1%。消费品进口215.9亿元，增长46.9%，其中食用水产品进口58.4亿元，增长62.2%。今年8月，成都市商务局介绍，进博会期间将举办全球优品（上海）供需对接会，组织成都本地优质采购企业、贸易服务商等赴沪精准对接，打通“全球货源直达成都”新通道。

加拿大是本届进博会的主宾国之一，其参展商已提前来到四川。8月20日，在第九届进博会招商路演活动现场，来自加拿大等国家和地区的28家参展商，与新希望贸易、长虹佳华、高农司、四川圆旭等159家采购商开展洽谈。这背后是众多外商看重四川，从“试水”中国市场到“扎根”中国腹地，从单一的展销合作走向深度的产业链布局。



11月4日，在第九届进博会农食产品展区一家马来西亚饼干展位，工作人员在直播。 新华社记者 王诺 摄

“十五五”时期，交通投资预计仍将保持较大规模

国家发展改革委答封面新闻记者问

华西都市报讯（记者 张馨心）11月4日，国家发展改革委举行奋进“十五五”系列新闻发布会，介绍夯实发展支撑有关情况。国家发展改革委基础设施发展司司长夏鑫在回答华西都市报、封面新闻记者提问时表示，“十五五”时期，预计交通投资仍将保持较大规模。

夏鑫介绍，今年以来，国家发展改革委会同交通行业部门及要素保障部门，加快履行项目审批程序，加强项目建设监测调度，高效完成中央预算内投资、超长期特别国债、地方政府专项债券、新型政策性金融工具等项目审核筛选，有力支撑保障项目建设和稳投资工作。

“‘十五五’时期，新建项目储备比较充足，存量设施更新改造需求很大，基础设施安全化提升、数智化升级、绿色化转型也在催生出新的投资需求，预计交通投资仍将保持较大规模。”夏鑫说，总体上看，我国交通投资逐步进入了优化结构、提质增效阶段，将兼顾增量建设和存量优化，更加注重效益质量和安全韧性。

夏鑫表示，“十五五”时期，将坚持适度超前、不过度超前，采取更加有力有效的政策措施，稳交通投资、稳经济大盘。一方面是保优促新，支持战略意义重大、涉及国家安全，以及需求迫切、效益良好的项目加快落地实施，扩大新兴领域投资。另一方面是压劣防虚，着力压减效益不高、利用率低、同质化重复建设的项目，严防新领域新业态项目炒作概念、一哄而上。

从方式看，铁路将重点投资建设高铁主通道待贯通段项目，以及货运网络提升、集装箱多式联运、枢纽畅通互联、铁路安全韧性提升等工程，其中铁路货运是重点；公路将重点投资建设战略骨干通道贯通和提质增效、安全韧性能力提升项目；水运将重点投资建设长江干线航道、长三角高等级航道网、沿海大型集装箱港口码头和大宗物资专业化港口码头能力提升项目；民航将重点投资建设运力饱和的枢纽机场改扩建项目，以及有利于填补交通空白、提升安全水平的支线机场项目。