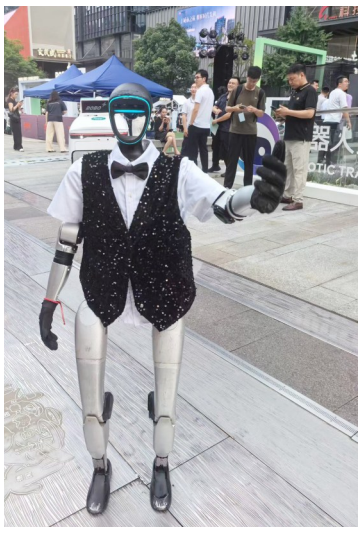
成都经济一线观察

正在真实场景里『上班打卡』『成都造』机器人

不是只会在展台翻跟头





▲人形机器人“爱湫”登上第二届世界人形机器人运动会开幕式舞台。图据新华社客户端

◀成都交子大道上的机器人。杨金祝 摄

近日，四川具身科技完成超1亿元Pre-A轮融资。这笔资金将重点投向“爱湫”情感交互机器人迭代升级、万台级智能生产基地建设及全国市场化销售体系搭建，加快技术成果规模化转化。

成都自然博物馆内，成都企业天绛芯华打造的文旅机器人“小芯”，已成为研学课堂里特别的讲解员。它穿行于恐龙化石展厅之间，娓娓讲述地球生命演化的漫长故事，累计服务游客突破10万人次，成为文博文旅具身应用的鲜活样本。

工信部数据勾勒出产业上行曲线。2026年上半年，我国人形机器人产量超4万台，预计全年突破10万台。人形机器人已在工厂、乐园、商超密集“上岗”；在海外市场，中国人形机器人的交付同样在加速，全球市场空间加速打开。

在成都，一批本土机器人企业持续打磨本体性能、深耕场景价值，正在向全球传递这座城市布局具身智能产业的底气与想象力。

华西都市报-封面新闻
记者 杨金祝 龚善美

具身智能企业获Pre-A轮融资
把“情绪价值”卖进千家万户

今年8月，在2026世界机器人大会现场，情感交互人形机器人“爱湫”一出场就成为展会焦点。“爱湫”搭载3D投影面部技术，可精准识别15类人类情绪，吸引大批观众驻足互动。现场，“爱湫”正式官宣售价：9.8万元起，斩获海内外多笔意向订单。

成立于2024年9月的四川具身科技，核心团队源自电子科技大学，坚持软硬一体、全栈自研，围绕机器人本体、核心算法与关键零部件构建自主技术体系。该公司联合创始人兼CEO冯振宇介绍，最近不仅完成超1亿元Pre-A轮融资，同时还获得四川省中试研发有限公司项目支持，形成省、市、县三级国资协同支持格局，“目前，新一轮融资已同步启动。”

在运动控制与智能化方面，该企业聚焦人形机器人全身移动与操作协同，搭建数据采集、模型训练与部署推理一体化技术链路。依托与天府绛溪实验室共建的四川省人形机器人训练场，结合实际应用场景与自研工具链，企业已贯通真机数采、数据治理、模型训练、评测部署与数据回流，推动产品持续迭代。

目前，四川具身科技旗下“爱湫、天巡、天行者”三大产品线均已进入批量交付阶段，分别面向情感交互服务、智能巡检及机器人实训、科研测试等需求形成产品供给。

从“展会炫技”到“日常可用”
重构机器人科技消费新生态

无需走进产业园、不用探访实验室，如今漫步成都交子大道，就能看到机器人的工作场景。街边，银白色配送机器人自主避让人流，精准完成咖啡配送等生活化订单；草坪上，人形机器人灵活跑动、上演趣味足球对抗。

今年7月，交子大道机器人街区超级场景启动。目前，这里已部署末端配送、城市治理、活动展演等多类型机器人场景，打造人机共生的城市新生态。

区别于实验室恒温、低干扰的理想测试环境，街区的核心价值，在于让AI机器人直面真实城市工况，在人流潮汐、路面起伏、天气变化等复杂变量里持续试错、持续进化。

以越凡创新“享递ULTRA”配送机器人为例，产品聚焦城市末端配送痛点，不再局限于实验室模拟测试，直面城市真实路况：高峰人流自动避障、不同路面平稳通行、商户取餐流程优化、人机取件交互升级，各类细节在高频实地运营中反复打磨，实现城市道路稳定、高效运行。同步驻守街区的F2巡检机器人，专职负责城市日常巡检业务，持续攻克真实场景技术难题，助力城市治理精细化、智能化升级。

“长期实景运行积累了海量路况、人流、人机交互真实数据，形成了实验室模拟无法复刻的场景迭代优势。”罗博城市科技首席执行官周颖说，这些沉淀下来的运行经验和数据资源，正是成都机器人产业最核心、最稀缺的资产，为产品技术迭代、性能升级、商业化落地提供坚实支撑。

新兴产业版图还在不断扩大。智元创新西南具身智能产业基地今年5月在郫都区投运，从签约到量产仅用半年，建成西南最大的具身智能训练场，截至目前，基地已下线人形机器人830台；银河通用与四川大学华西第二医院共建具身智能医疗机器人中试平台；具身智能赛道头部企业宇树科技注册成立成都宇辰科技有限公司，宣布正式落子成都。

科技与产业创新融合发展
产业规模将突破500亿元

企业加快创新与应用的背后，是成都对人工智能新赛道的持续布局。去年9月，《成都市具身智能产业创新发展攻坚行动方案（2025—2027年）》正式发布，提出到2027年具身智能产业规模突破500亿元的发展目标，支撑成都建设全国人工智能产业发展新高地。

今年7月印发的《成都市深入实施“人工智能+”行动方案》提出，培育具身智能等新赛道，实施100个“创新产品”和100个示范应用场景“双百”工程，深化人工智能在数字文创、文旅文博、体育竞技等领域融合应用。推动技术创新与城市需求紧密衔接。

目前，以四川天府新区、成都高新区、成华区、锦江区等为主要承载地，成都集聚了四川具身科技等100余家机器人重点企业，已形成涵盖关键零部件、机器人本体、系统集成及终端应用的全产业链条。

从大会展台上的高光亮相，到博物馆、机场、社区的真实场景落地，“成都造”机器人正在具身智能这条万亿级赛道上加速奔跑，向外界展现成都产业的无限可能。

新建成都龙泉驿站首趟旅客列车发出

10月31日11点29分，Z334次列车从成都龙泉驿站驶出，开往深圳东站。这是新建成都龙泉驿站始发的首趟列车，车站迎来首批旅客。除了出行旅客，当天还有不少市民专门前往打卡——有扛着相机记录铁路发展的爱好者，也有在龙泉驿区生活的居民。

目前成都龙泉驿站开行了哪些方向的列车？站内有哪些便民设施？旅客怎么抵达车站？一起来了解这座全新启用的火车站。

候车大厅开阔敞亮
屋面铺设光伏板

成都龙泉驿站位于成都市龙泉驿区大面街道，站房建筑面积约2.4万平方米，设计最高聚集人数2300人。车站设计为“上进下出”客流组织模式，地上一、二层为出发层，地下一层为出站层。开通初期，地上第一层进站口暂不启用，出发旅客从地上第二层进站候车，到达旅客从地下一层出站。

记者从二楼进站口走进候车大厅，最大的感受是开阔敞亮。中铁建设集团有限公司成都龙泉驿站项目副经理黄平介绍，站房四面和房顶主要采用大面积玻璃外立面，采光通透。房顶玻璃下铺设了隔热膜，保证旅客候车的舒适性。

不仅如此，车站设计还融入了绿色环保理念。屋面铺设光伏板，总面积9600平方米，年发电量约130万度，可供车站部分照明用电。

初期开行34趟列车
涉及北京西、上海等方向

当天上午11点29分，首趟始发列车Z334次从成都龙泉驿站开出。成都车站龙泉驿站客运车间党总支书记刘薇介绍，车站开行初期，将陆续承担北京西、上海、杭州、深圳东、温州、长沙等方向的34列旅客列车始发终到作业。

“我是从眉山过来的，要坐Z334次列车去湖南郴州。”旅客张贤林说，他早上9点半从眉山出发，先坐半小时动车到成都东站，再换乘成都地铁2号线直达龙泉驿火车站，10点半左右就抵达候车大厅，“一路过来坐车很方便，车站也很漂亮。”

透过车站玻璃墙，记者看到地铁2号线高架线路从站房背面穿过。成都龙泉驿站衔接多种交通工具，旅客可在地图导航软件搜索“成都龙泉驿站”，选择地铁2号线（龙泉驿火车站）、30号线（龙泉驿火车站南）、公交车、网约车、私家车等多种方式抵达车站。

目前，车站站前广场、地下通道、廊桥等配套工程仍在加紧建设，建议旅客优先选择地铁、公交等公共交通出行，提前规划行程并预留充足时间。

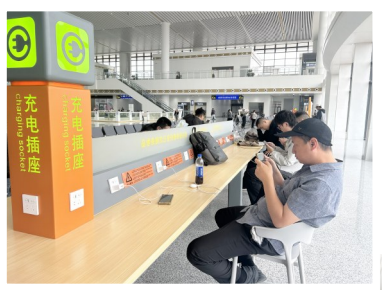
3处公共充电桩
400个座椅有充电插口

刘薇介绍，成都龙泉驿站候车厅共设有座椅1900余个，其中400个座椅配备手机充电插口。记者看到，座椅上的充电插口有Type-C和USB-A接口。不仅如此，大厅里还有3处公共充电桩（供手机等电子设备充电），每处充电桩配备多个插座。

候车厅里还有综合服务台，为旅客提供信息咨询、乘车引导、特殊重点旅客预约等服务。大厅还配套重点旅客候车区、军人候车区、儿童娱乐区、商务候车室及哺乳室，还有5处饮水点位，满足不同群体旅客的个性化出行需求。

全站配置17部直升电梯，轿厢空间宽敞，便于大件行李、婴儿车、轮椅及担架旅客出行。

华西都市报-封面新闻
记者 曹菲 摄影报道



▶旅客在候车大厅的公共充电桩充电休息。



▼10月31日，成都龙泉驿站首趟始发列车Z334次列车。