

携手提升发展能级 成渝共筑重要增长极

四川遂宁,一座电池级碳酸锂全自动化工厂满负荷运转,这里生产的碳酸锂将变成一块块电池,在一百多公里外的重庆组装到新能源汽车上销往全国……这样的产业协同几乎每天都在成渝地区双城经济圈上演。

今年10月,是《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》发布五周年。2025年川渝地区生产总值突破10万亿元,占全国比重提高至约7.2%。从成渝起步到双圈成势,再到携手朝着高质量发展的重要增长极迈进,川渝两地产业实力进一步增强、科创能力不断提升、巴蜀文化旅游走廊建设走深走实。

一块电路板上的产业协同

走进四川英创力电子科技股份有限公司车间,一块块高精度电路板有序下线。“一辆新能源汽车需要200多块印制电路板。”公司研发副总经理林涛说,企业车规级印制电路板已为重庆的长安汽车供货,同时在原料端对接重庆国际复材等企业,研发端与重庆大学等高校开展机载芯片领域合作。

“川渝产业联动效应凸显。”林涛说,企业正牢牢抓住AI(人工智能)算力、汽车电子、航空航天三条高端主线,提升技术竞争力与产品价值。

重庆、四川两地共建电子信息、装备制造、先进材料、特色消费品4大万亿级产业集群,其中成渝地区电子信息先进制造集群规模2025年已超2万亿元。

具有川渝辨识度的产业体系逐步构建,更多产业协同平台落地生根:35个双城经济圈产业合作示范园区落地企业超1000家;新疆—成渝地区双城经济圈获



川渝两地合作科研团队成员在金凤实验室进行研究工作。新华社记者 刘潺 摄

批国家氢能综合应用试点……

重庆、四川发改部门数据显示,前三季度,350个共建成渝地区双城经济圈重点项目完成投资4166.87亿元;成渝中线高铁重庆段铺轨工程全部完成;阿坝—成都东1000千伏特高压交流工程全线贯通。

癌症技术攻关背后的科研共创

在位于重庆高新区的金凤实验室,四川省人民医院肿瘤研究所所长许川正指导团队成员开展蛋白纯化研究,研究样本则来自成都的临床实践。

金凤实验室在病理诊断领域的研究能力优势明显,四川省人民医院则在临床检验方面经验丰富。2023年6月,许川成为金凤实验室兼职课题负责人,常态化往返成渝两地,把成都临床中发现的问题带到重庆,把重庆实验室里找到的答案带回成都。

当前,团队围绕靶点发现、耐药复发机制等关键问题展开攻关,取得阶段性成果,可为川渝患者提供更精准、有效的治疗。

这套“临床—病理—产业”协同链是川渝科创生态不断完善的缩影。

《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》发布五年来,川渝累计挂牌投运川渝共建重点实验室11家,开放共享重大科研基础设施和大型科研仪器超2.1万台(套),组织开展联合攻关项目300余项。

近日,重庆、四川联合印发《成渝中线科创大走廊建设方案》,未来,两地将在共建高能级创新平台、提升基础研究、开展关键核心技术攻关等方面共同发力。

四川省科学技术发展战略研究院首席专家王楠说,成渝中线科创大走廊目标是构建起一个地域性的、完整的科创生态系统,打破城市间壁垒,相互弥补创新要素的不足。

一条跨省游径两端的文化共享

从重庆大足宝顶山出发,跨省西行,可至四川安岳毗卢洞,大足石刻“千手观音”与安岳石窟“紫竹观音”隔着一道省界相望。

这是川渝联合打造的跨省石窟石刻

文物主题游径,串联川渝知名石刻景区。游客循着这条线路,可以在不同年代、不同风格的造像之间,感受川渝石刻的艺术特色与文脉联系。

不久前的国庆假期,大足、安岳成为热门旅游目的地。“安岳石窟数字展示中心自2025年5月运营以来,入馆参观累计超30万人次。”四川石窟文化旅游开发有限公司总经理兰海波介绍。

近年来,川渝联合共建巴蜀文化旅游走廊,文化领域协作不断加深。2024年至2025年,四川省乐至县联合重庆大足石刻研究院,对报国寺内8龕晚唐至五代摩崖造像实施系统性修缮,成为资阳大足文旅融合发展示范区首个文物保护合作项目。

“成渝文旅一卡通”已覆盖川渝70余级景区;川渝联合推出《巴蜀非遗项目合作机会清单》;川渝持续推进“智游天府”“惠游重庆”平台互联互通,推出多元数字应用……文化资源在协作共享中惠及两地民众。

“以前在重庆借书,必须回去还,一不小心就逾期。现在回达州能就近还。”往返达州、重庆两地的读者李志勇说。当前,“川渝阅读一卡通”已覆盖川渝249家县级以上公共图书馆,实现一次注册、两地通用。

“十五五”规划纲要明确提出“提升成渝地区双城经济圈发展能级”。

从一块电路板上的产业协同到一条文旅路线里的文化溯源,川渝正在融通协作中不断开创新局面、拓展新空间。

新华社记者 李晓婷 李倩薇
(新华社重庆10月26日电)

成都崇州:立园满园 空天产业成链成势

空中,“崇州号”卫星在轨组网;地面,全球首款航空应急救援专用eVTOL(电动垂直起降飞行器)“文鳐”完成总装下线,40余家航空航天产业链企业在2.7平方公里的航空科技产业园里扎根生长。两年前,这里还只是规划图上的一块空白;两年后,一条空天产业链已在成都崇州从无到有、由散到聚。变化从何而来?答案写在“立园满园”四个字里。

2024年10月,成都全面启动“优化提质、特色立园,赋能增效、企业满园”行动。两年来,崇州经开区锚定“2027年建成千亿经开区”目标,将航空航天(低空)作为特色主导产业重点培育。

数据显示,2026年上半年,崇州经开区规模以上工业增加值同比增长8.1%,固定资产投资增长13.6%,新引进重大产业化项目11个、总投资60亿元。从“立园”到“入园”再到“满园”,一座面向空天赛道的特色园区正加速成势。

立园:机制先行 2.7平方公里建航空科技产业园

“立园”的关键,在于找准产业定位、搭好协同机制。2024年以来,崇州锚定成都航空(低空)装备先进制造业集群协同发展地定位,规划建设2.7平方公里航空科技产业园,实体化推进载体建设与招商运营;参与组建国家高端航空装备技术创新中心,联合设立10亿元成都产投集团南湖产业基金和3亿元崇州科创基金,以“平台+基金”支撑企业落地成长。

此外,园区还对接航空工业成飞、航空工业成都飞机设计研究所、中国商飞



四川崇州经开区。

等链主企业需求,瞄准航空发动机、航空新材料、无人机、航空零部件等细分领域招引“链属”企业。

机制搭台,项目唱戏。2025年以来,国星宇航、北京方硕、四川旋杰等8个重点项目相继开工;2026年,中发天信新型航空发动机研制制造基地加快建设,建成后将成为国内民营领域首个航空发动机高空模拟试验平台。

2026年7月,崇州发布低空经济“1+3+5+4+N”产业生态体系,即1片空域、3个园区、5类平台、4大方向、N种场景。截至目前,园区已引育产业链及配套企业40余家,其中规上(限上)企业12家,2025年实现营收9.7亿元、同比增长32.9%,空天产业“骨架”加速成型。

入园:旋杰智能扎根 让无人系统“更懂”真实场景

企业“愿意来、留得住、发展好”,才

是“满园”的根本。走进四川旋杰智能无人系统测试验证训练基地,工业机械臂在灯光下不断摆动,传感器同步捕捉每一次动作的关节角度与受力数据。

2025年7月,上海旋杰智能将总部迁至园区,布局智能无人系统综合验证与训练平台,2026年正式投产,专注为无人机、机器人提供算法验证、数据采集和场景训练服务,通过数字孪生与虚实结合技术,构建“训练—演练—验证—评估”全链路生态。在全周期专班服务下,企业从签约到投产仅用时11个月,较原计划提前半年。

平台的公共服务属性正在显现:园区一家企业希望用机器人完成衣物折叠打包,旋杰智能随即将客户的工作环境及设备条件“搬”进基地,开展针对性研发。“主机厂负责把机器人本体做好,我们的工作就是让它适应真实的工作环境,把活干好。”四川旋杰智能科技有

限公司总经理朱亚夫介绍,企业预计2026年全年产值达3000万元,带动周边低空经济与具身智能产业应用产值超亿元。

像旋杰智能这样“从签约到投产”的顺畅体验,背后是崇州一整套改革护航的营商环境。

满园:改革护航 向千亿级园区加速迈进

“满园”不只是企业数量的堆砌,更是发展生态的整体成势。崇州经开区入选成都市“两新两度”改革创新试点园区,是8个县市新城中唯一代表,推动局园、镇园、链园“三园融合”;全面推行“交地即开工、预验即试产、竣工即发证”,土地供应周期缩短30%,拿地后审批时间压缩70%,工业厂房项目从开工到投产提前30至90天;构建“天使政策+天使基金+天使信贷”科技金融体系,为企业从落地到成长提供全周期支撑。

2026年以来,营门电缆、开璞包装入选四川省2026年专精特新“小巨人”企业拟推荐名单;康泰塑胶、鹰诺实业入选2025年四川省总部企业名单,实现崇州在该领域“零的突破”,为航空航天等主导产业做大做强提供了坚实的产业底盘。

按照计划,2026年崇州航空航天(低空)产业营收将突破10亿元。“下一步,我们将持续深化‘立园满园’行动,做强航空航天特色产业园区,不断完善空天产业链,打造成都航空航天(低空经济)产业核心承载地。”四川崇州经开区管委会产业发展部部长谢永祥说。

唐海龙 华西都市报·封面新闻记者 罗田怡 据崇州市委宣传部