

挑战成功！10月25日，“张雪机车”创始人张雪在自己的家乡——湖南麻阳苗族自治县郭公坪镇小坡村，冲击“改装摩托车在开阔水域行驶最远距离”吉尼斯世界纪录。

张雪驾驶MX450两栖改装摩托车，将这项吉尼斯世界纪录刷新至40.74公里。

了却17年的遗憾

10月25日，锦江之上，水波不兴。

“张雪机车”创始人张雪驾驶MX450两栖改装摩托车，冲击“改装摩托车在开阔水域行驶最远距离”吉尼斯世界纪录。

上午11时，张雪驾驶的改装机车发出嗡嗡轰鸣，转眼间冲入清澈的河水中，激起白色浪花。改装机车在江面上秒变“快艇”，丝滑飞驰、如履平地。数公里的河道中，张雪驾驶机车数次折返。

“这是他刻在骨子里的速度与激情。”赛事技术负责人、“张雪机车”首席研发工程师邓连松感慨，张雪沉着应对，连续、无中断跑完这段水上征程。“水上漂挑战最大难点在于水面转弯，入弯线路把控、身体重心调整、油门精准控制、滑行姿态维持、克服出弯掉速等每一项都考验功力。”

挑战结束，最终，吉尼斯组委会代表现场宣布：“在挑战中，由张雪驾驶一辆改装的张雪MX450摩托车，在水面上连续行驶的距离为40.74公里，超越挑战目标，挑战成功。”

谈及整场发挥，张雪坦言心态十分从容：“这次全程发挥很稳定，没有刻意拉高车速，一直保持平稳节奏稳步前行。”他还为自己的表现打出99分：“留一分是为了不自满，未来还有继续精进的空间。”

这场成功，弥补了张雪藏在心底17年的遗憾。2009年，22岁的张雪在浙江武义发起摩托车“水上漂”挑战，四次尝试均落水，最远滑行20米，与26米的目标失之交臂，这段经历也成为他17年后冲击吉尼斯世界纪录的起点。其间，虽然



吉尼斯官方认证团队工作人员向张雪(右)颁发吉尼斯世界纪录证书。
新华社记者 陈思汗 摄

有过两次尝试，但仍以失败告终。

这次挑战，团队针对水上暗流、车辆防水、浪花冲击、动力续航等多重难题进行了3个月的打磨，迭代多版技术方案，通过强化动力系统、优化胎齿结构、收窄浮力滑板等多项改装升级，最终让国产自研机车具备长距离水上稳定行驶能力，刷新世界纪录。

“我们做了充足的准备，所以很有信心。”张雪说。

机车载满家乡元素

在挑战现场，张雪介绍，本次出战的车型为MX450，是还未上市的“张雪机车”自研车型，定位为专业轻量化越野，动力性能强劲，“整车配件全部来自团队自主研发设计。”

值得一提的是，摩托车涂装细节中满是家乡情怀。车身不仅保留本土特色的麻阳古法红糖标识，还全新加入麻阳县城城市数字IP“橙龙”，将麻阳“中国冰糖橙之都”的特色名片、传统龙舟文化两大核心地域元素印上机车和机车服，让乡土特色随吉尼斯世界纪录的热度传遍全国。

10月25日，在湖南省怀化市麻阳苗族自治县郭公坪镇小坡村，张雪驾驶改装摩托车挑战“改装摩托车在开阔水域行驶最远距离”吉尼斯世界纪录。

新华社记者 陈思汗 摄

此前，张雪出征世界超级摩托车锦标赛(WSBK)时，就带着麻阳古法红糖标识征战国际赛场，让家乡特产借助赛事流量打开销路、提升知名度。

据麻阳文旅部门负责人介绍，依托本次挑战的超高热度，当地同步开启系列文旅推广活动，推出“张雪家乡·长寿麻阳”特色旅游路线，串联青山秀水与苗乡风情，以赛事引流、以文旅聚客、以特产增收。让这场吉尼斯挑战，成为宣传家乡的绝佳窗口。

赛后采访中，张雪说：“把挑战场地放在家乡，一方面是这里的自然环境十分适合赛事开展，在这里挑战是一种享受；另一方面也希望通过自己的热度，让更多人看见麻阳、了解麻阳，为家乡文旅发展出一份力。”

华西都市报·封面新闻记者 马嘉豪 谢杰

一个月前，爱知·名古屋亚运会跳水女子双人10米台决赛，卢为搭档陈芋汐，五轮动作稳定发挥，毫无悬念夺冠，为中国跳水队拿下第一枚金牌。之后举行的女子单人10米台决赛，中国队包揽冠亚军，卢为斩获银牌。这是21岁的她第一次站上亚运会领奖台。

比赛结束后，卢为回到南充家中短暂休整。“很开心，毕竟很久没见了。”谈起与父母的见面，她语气平静。在接受华西都市报·封面新闻记者专访时，卢为话不多，回答简短，“走一步看一步”“慢慢来”是出现最多的表达。

21岁的“新人”

卢为3岁半进入业余体校练习体操，5岁多时在一次省内体操比赛中被跳水教练相中，转项进入四川省跳水队。第一次登上10米跳台时，她只觉得“很高，比较害怕”，至于当时的具体情形，如今已经记不太清。

2019年光州世锦赛，13岁的卢为与张家齐搭档夺得女子双人10米台金牌，随后又在单人项目中获得银牌。2020年初，奥运选拔赛前三站结束，卢为一度距离东京奥运会很近。而后奥运会延期，选拔赛积分全部清零，她的竞技轨迹也随之改变。“本来提了一口气，一下子全散了。”卢为说。

重启选拔后，卢为遇到身体发育期，体重迅速增长，原本稳定的动作接连出现失误。2021年，她离开国家队回到四川省队。“选拔赛积分清零之后，接着就是生长发育，选拔成绩不太理想，就退回



去了。”复述这段经历时，她的语气没有太多起伏。东京奥运会举办期间，她正在省队为减重训练，“那段时间确实是低谷期，如果没有领导、教练和后勤人员的包容和不放弃，我可能坚持不到现在。”

有不少跳水爱好者称卢为为“重启的老将”，并特意为“老将”二字加上引号。卢为对此有自己的理解：“对于跳台来说，这个年龄确实算老将；但在国际大赛上，我也确实是个新人。”2018年，12岁的她曾冲击雅加达亚运会参赛资格，最终无缘名单；时隔8年，她才第一次踏上亚运赛场。

换了又换的搭档

双人10米台要求两名选手起跳、翻腾、入水动作高度同步，11名裁判中5人专门评判同步性。在卢为的职业生涯

中，她先后与众多选手配对，任茜、张家齐、掌敏洁、陈芋汐都曾是她的搭档，配对对象既有奥运冠军，也有初出茅庐的年轻队员，搭档数量跨越多个时期。

“最先要对上的是动作同步，每个人的技术风格都不一样，需要慢慢磨合。”卢为说，更换搭档，意味着需要重新磨合节奏和技术习惯。2021年全运会，她与任茜仅配合两个月便获得双人银牌；2026年5月跳水世界杯总决赛，她与陈芋汐首次搭档，夺得冠军。“搭档在我旁边，我会更安心一点，大家互相鼓励，状态会好一些。”

10米台选手更新换代很快，卢为昔日的搭档中已有人退役，更年轻的队员正在进入国际赛场。在她看来，新老交替对项目而言是好事：“有新人上来是好事，小朋友陆续起来，对这个项目非常好。”

9月26日，爱知·名古屋亚运会跳水女子双人10米台决赛，中国组合陈芋汐/卢为(左)发挥出色摘得金牌。

新华社记者 陈泽国 摄

“我还能练”

谈及坚持至今的原因，卢为的回答很朴素：“还是比较热爱，也憋着一口气，想往更好一点走。”她随后补充，“我觉得我还能练，我现在也并没有很差，就是想看看自己能走到哪。”采访中，“我还能练”这句话她重复了两遍。

回到省队后，她曾定下目标：“既然离开了国家队，就想在省队做那个最好的。”她虽然多次口头流露出退意，但训练计划从未落下。2024年10月，国家跳水队为洛杉矶奥运周期重新集结，卢为与掌敏洁等离队队员一同归队。2025年全运会，卢为获得女子单人10米台银牌；今年9月，她在名古屋亚运会上收获一金一银。

目前，卢为正处于赛后休整期，随后将进入冬训。她计划把训练重点放在体能和力量上：“年纪越来越大，力量是支撑我完成动作、减少伤病特别需要的。”对于未来的世锦赛、队内选拔赛和2028年洛杉矶奥运会，她没有给出具体的成绩目标，只是反复说：“肯定想往更高更好走，但得一步一步慢慢来。”

从13岁获得世界冠军到21岁摘得亚运金牌，卢为走了近8年。至于还能走多远，她没有给出答案，只是说“还能练”，也想看看能走到哪。

华西都市报·封面新闻记者 车家竹