

走向胜利

1936-2026

纪念红军长征胜利90周年特别报道

08-09

华西都市报

2026年10月22日
星期四

责编 江 亨
版式 易 灵
校对 毛凌波

长征精神

◆ 伟大长征精神,就是把全国人民和中华民族的根本利益看得高于一切,坚定革命的理想和信念,坚信正义事业必然胜利的精神;就是为了救国救民,不怕任何艰难险阻,不惜付出一切牺牲的精神;就是坚持独立自主、实事求是,一切从实际出发的精神;就是顾全大局、严守纪律、紧密团结的精神;就是紧紧依靠人民群众,同人民群众生死相依、患难与共、艰苦奋斗的精神。

——习近平2016年10月21日在纪念红军长征胜利80周年大会上的讲话

雄关漫道

再写『幸福通途』

跨越天堑,有形的路网和精神之路在四川向前延伸



10月10日,游客参观位于甘孜州泸定县的泸定桥。新华社记者 卢哲 摄

天堑通途 金沙江畔的新生活

四川是红军长征三大主力经过地域最广、时间最久、行程最远的省份之一。自1935年1月党中央率领中央红军入川,到1936年8月红二、红四方面军离川,历时1年8个月。

在凉山会理巧渡金沙江、彝海结盟;在雅安强渡大渡河、翻越夹金山;在甘孜、阿坝飞夺泸定桥、过雪山草地,红军在四川大地上用血肉踏出一条信仰的精神之路。

岁月流转,如今高铁穿山越谷,高速公路、乡道在草原上铺展延伸,有形的路网连通山河;而先辈留下的精神之路,也在一代代四川人的脚下不断向前延展。两条道路交相辉映,让昔日的生死征途,遍地升腾起人间烟火。

皎平渡是金沙江的主要渡口之一,位于四川省凉山州会理市和云南省禄劝彝族苗族自治县交界处。1935年5月,数万红军靠6条(一说7条)木船,在37名船工的帮助下,在这里摆脱敌人的围追堵截,顺利渡江,出滇入川,取得战略转移中的重要胜利。

当地农民张庆胜自小住在中武山下,每次看见渡船在两岸穿梭,他总会想到父辈。他的爷爷张朝禄,是当年帮助红军巧渡金沙江的37名船工之一。

1991年,皎平渡大桥建成通车,结束了两岸群众摆渡过江的历史;随着乌东德水电站的建设,2020年,新皎平渡大桥拔地而起;2022年12月,德会高速(德昌至会理)建成通车,会理结束不通高速公路的历史,到西昌的车程减半;2026年1月,全长21.6公里的国道245线通安至皎平渡段公路改建工程建成投运,将皎平渡接入德会高速公路、宜攀沿江大通道。

张庆胜如今在会理市彰冠镇富乐村安了家。他家一共五口人,修建了336平方米的三层小洋房,种了大约200棵石榴树,妻子日常也会养殖黑山羊。

乌东德,在彝语中意为“五谷丰登的坪子”,如今幸福生活成为现实。

幸福之路 彝海边讲不完的结盟故事

“91年前,我爷爷就站在这里,看着刘伯承和小叶丹喝下那碗代誓酒的彝海水。”作为凉山州冕宁县彝海结盟纪念馆原管理员和讲解员,今年63岁的沙马依姑曾在这里工作近40年。他见证了彝海结盟盟区从无到有,也见证了当地人民走上幸福之路。

▲ 马花在讲述红军翻越夹金山的故事。 何宏杰 摄



过草地

毛儿盖会议

翻越夹金山

飞夺泸定桥

彝海结盟

一条隧道 夹金山不再是天堑

“这盏马灯,灯芯早就没了,可它曾照亮过红军翻越夹金山的路。”雅安市宝兴县文旅集团红色教育培训中心辅导员马花的家中有一个“传家宝”,见证了红军翻越夹金山的历史。

91年前,马花的爷爷马登洪就是提着这盏马灯,在中央红军长征翻越夹金山时,为红军担任向导。马登洪的名字由此而来,“马灯红”,一盏马灯照亮红色革命的道路。后来“马灯红”这个名字慢慢演变成了“马登洪”。

随着马灯传下的,还有翻越夹金山的传统。马花第一次翻越夹金山是上初中时,父亲带着她

徒步。早上七八点从红军小道出发,一直走到下午六七点才到阿坝州小金县,大约要走10至12个小时。那时基本没有像样的路,全靠人走出来的小径。

2025年9月,国道351线夹金山隧道建成通车,全长9.35公里的隧道,让翻越夹金山的时间从1小时缩短到10分钟。隧道墙面融入了红军翻山的红色浮雕元素,洞口刻着“长征万里险,最忆夹金山”。

马花的女儿上大四了。“我一直想带她去翻越夹金山,走一遍爷爷当时走过的路。”马花说,她想让孩子知道,今天的幸福生活来之不易,那盏马灯照亮的,不仅是91年前的风雪路,更是今天和未来的幸福路。



彝海结盟纪念碑
江泽民
题词

▲ 10月9日拍摄的凉山州冕宁县彝海结盟纪念馆内的彝海结盟纪念碑。 新华社记者 卢哲 摄