

翻过夹金山 又见夹金山

新时代长征路上的三重『翻山记』



夹金山王母寨垭口。
宝兴县委宣传部供图



国道351线夹金山段。韩毅 摄

翻越“天险之山” 从看天通行到穿山而过

2025年10月1日,国道351线夹金山隧道开通试运行。这条主洞全长9.35公里的全国最长二级公路隧道,将翻越夹金山的通行时间,从1个多小时压缩至10分钟。

位于宝兴县夹金山半山腰的隧道进口海拔2980米,比垭口4114米的海拔降低了1134米。通车路段降至雪线以下,不仅基本避免了冰雪对道路通行的影响,更最大限度地保障了通行安全。

2026年8月21日,在已通车近一年的国道351线夹金山隧道宝兴端入口处,个体货运司机冯祥云笑颜开:“以前翻夹金山垭口,不仅路程长,还得看天气。现在走隧道,大大节省时间,安全也更有保障。”这位常年往返雅安宝兴和阿坝小金的司机,是夹金山交通巨变的见证者。

夹金山隧道的通车,不仅让通行效率实现跨越,也让自驾游游客追逐的“红色信仰”更加可及。在夹金山垭口的红军旗帜雕塑下,来自安徽安庆的游客李兰春不顾10℃的气温和蒙蒙雾气,兴奋地让老伴拍照留影:“夹金山是红军长征翻越的第一座大雪山,这里是我们自驾旅行必打卡的点。”

正因为这份伟大的意义,夹金山垭口成为川西为数不多通了隧道却未关闭翻山路段的垭口。但这也对维护保障,特别是确保翻山老路的安全畅通,提出了更高要求。

从早年的土路肩挑手刨,到如今沥青路面延伸到雪山之巅,一代

又一代交通人扎根雪山,从打通夹金山到守护夹金山,走好新时代长征路。

翻越“贫困之山” 从苦寒山村到民宿连片

一洞穿山,百业破茧。路通则百业兴。畅通的路网,不仅让绝美的风景不再深藏高山,更让夹金山下的群众翻越了“贫困之山”。

“走,巡山去啰!”8月21日上午,护林员杨勇跨上巡逻车,驶入神木垒景区深处。这片33331亩的林地,他一守就是36年。“这些年树长好了,雨季泥石流少了,来景区玩的人多了,住在附近的村民也尝到了甜头。”

杨勇巡护的山林脚下是硃碛湖,湖对岸便是嘎日村。“来来来,房间一早就收拾出来了。”中午时分,嘎日村党支部书记、村委会主任阿生迎来了民宿的第一批客人。

达瓦更扎,藏语意为“美丽的神山”。如今游客开着小车就能从山下直达山顶。“放在十多年前,想都不敢想。”阿生感慨道。嘎日村地处夹金山南麓,虽有海拔4000多米的高山牧场,却曾是省级贫困村。“美,但是也很穷。”阿生回忆,过去山绿、水清,但路太难走。他指着远处的硃碛湖说:“我小时候上学的学校如今就在水库湖面下。那时天不亮就要往下走,放学回来时经常已经饿得慌了。”

变化从2013年开始。嘎日村决定修路,没有钱自己筹,没有人力自己上,一条10公里长的牧场路靠村民投工投劳修通了。路通了,不仅放牧方便了,还引来了外面的游客。路越修越长,最终通到

了达瓦更扎山顶。

人来了,就要有地方住。2017年,杨婷家开了村里第一家民宿。2019年达瓦更扎景区正式营业时,她家的民宿已开了两年多。同年,大学毕业的杨婷回到嘎日村,按自己的想法新开了一家民宿。“今年,我的第二家民宿也开业了。”杨婷说。如今,通往景区的道路两旁,158家特色民宿连成一片。

同步于景区开发,嘎日村成立了宝兴县第一家村集体经济公司——嘎日文旅公司,整合民宿组建联盟,上线智慧旅游平台。村集体以林地入股景区,有了稳定的门票分红。2024年,全村接待游客突破100万人次,村集体经济收入连续多年位居雅安市第一方阵。

一路通,百业兴。畅通的路网不仅让村民的日子越过越好,也让山里的孩子能在窗明几净的教室上课,让夹金山两侧11万余群众的生活越来越好。

翻越“精神之山” 从翻山足迹到马灯长明

翻越贫困之山,靠的是路;翻越精神之山,靠的是魂。在夹金山脚下,这种魂魄正通过教育代代相传。

8月21日下午课间,硃碛藏族九年一贯制学校八年级学生陈小艺看着走廊宣传栏里5月研学的照片说:“那天山上很冷,刮着风,我们手拉着手爬山。也是那天之后,我才真正知道当年红军长征翻越夹金山有多难。”

那天,学校组织学生到夹金山五道拐附近,步行重走一段长征

路。海拔3600米处的风很大,思政教师郭显刚对学生们说:“1935年6月,红军翻越夹金山时,很多战士只穿单衣和草鞋,有人靠嚼干辣椒抗寒,有人坐下休息就再没起来。”副校长寇娜让学生们手拉着手说:“团结互助在雪山上不是口号,是能救命的。当年红军能翻过去,就是靠团结。”

郭显刚是硃碛本地的嘉绒藏族,从事思政教育6年。“翻着书讲长征,孩子们觉得太远了。”后来,他常把硃碛本地流传的红军故事带进课堂。“红军为什么会来到我们这里?”“红军当年为啥不进屋里住?”随着问题增多,他开始意识到:“学生开始提问,说明他们在思考了。讲长征,不是简单记住故事,而是传承精神,从先辈事迹里获得力量。”

宝兴县老区建设促进会成员李崇刚走遍宝兴,寻访老红军后代和当地藏族老人,编撰《夹金山红色记忆》,将散落的民间记忆收集整理。老红军冯元庭的后人冯锡友,精心保留着旧马灯和补了又补的军用水壶:“爷爷说,当年连命都



国道351线夹金山隧道宝兴入口。高菲菲 摄



达瓦更扎景区内,游客欢聚在一起。嘎日村供图

舍得,现在吃点苦算什么。现在,我也这样给小辈们说。”

山还是那座山,风还在吹。91年前,红军翻越了夹金山这一天险险阻;如今,山下的人们不仅翻越了“贫困之山”,更将“精神之峰”高高托起。

风声里,回响着过去,也激荡着未来。

熊蕊 周昆 高菲菲 鲁妮娜 黄伟