

成都轨道交通累计客运量突破180亿人次

日均客运量接近650万人次

10月20日,华西都市报、封面新闻记者成都轨道集团获悉,截至10月18日,成都轨道交通线网累计客运量突破180亿人次。按全市2100万常住人口测算,相当于平均每位成都市民乘坐地铁超800次。

这一数字,见证着成都地铁从“有地铁可坐”到“围着地铁生活”,再到“沿着轨道生长”的城市高质量发展进程。

地铁已成为市民出行主要选择

如今地铁已经成为成都市民出行的主要选择。数据显示,成都轨道交通日均客运量接近650万人次,日均客流密度每公里8.41万人次,轨道交通承担了全市65%的公共交通出行。

截至目前,成都轨道交通运营里程达758公里。轨道800米覆盖通勤比重达35%,位居全国超大城市第二;绿色出行比例超77%,位居全国超大城市首位。随着线网不断延伸,公共交通辐射范围进一步扩大。

数据显示,成都超七成通勤者通勤时间在45分钟以内,全城平均通勤时耗38分钟,低于同类城市平均水平;99.99%的列车正点率,100%的运行图兑现率,有效降低市民出行的时间不确定性。

在运营服务方面,成都地铁依托“文明365”服务质量管理体系,兼顾不同群体出行需求,站内配备无障碍电梯、轮椅渡板、母婴室、儿童洗手台等全龄友好设施。推出“爱心预约”服务,提



市民乘坐地铁出行。成都轨道集团供图

供进站、乘车、出站闭环陪护,切实保障老年、残障等特殊乘客顺畅出行。

“轨道+”让站点变消费休闲空间

庞大客流的背后,是轨道与城市功能的深度融合。成都打造“轨道+”多元场景,推动交通圈、商业圈、生活圈多圈合一。在中医大·省医院站等站点,通道内布局餐饮、零售等商铺,全线网已入驻门店416家,涵盖18类业态,经营面积超1.8万平方米,其中热门便利店月销售额最高突破50万元,让地铁站从通行节点变为消费休闲空间。

与此同时,成都已落地25个TOD综合开发项目,陆肖TOD万象天地、

二江寺TOD“贰食肆24”等项目陆续投用,构建起出站即享的15分钟轨道生活圈,居住、办公、商业、生态配套实现步行可达。

同时,轨道交通也成为产业创新的试验场。30号线一期应用的“车车通信”技术,诞生于本地轨道科创企业,依托线网实际运营场景已完成迭代升级。目前轨道交通作为成都重点产业链之一,集聚超320家规上企业,产业规模接近2000亿元,跻身全国战略性新兴产业集群。

180亿人次,既是市民对高效、暖心轨道出行的选择,也折射出轨道带动城市商业、居住、产业协同发展的蓬勃活力。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯

12.6公里长! 西渝高铁向阳二号隧道贯通

华西都市报讯(记者 曹菲)记者从京昆高速铁路西昆有限公司获悉,10月20日,西安至重庆高速铁路(以下简称“西渝高铁”)全线控制性工程之一——向阳二号隧道贯通,为西渝高铁全线按期建成通车奠定基础。

向阳二号隧道位于达州市宣汉县,地处大巴山腹地,全长12673米,设计时速350公里,为单洞双线隧道。隧道最大埋深约1150米,Ⅳ级、Ⅴ级围岩占比高,穿越强岩溶、高瓦斯、岩层破碎带、软岩大变形等不良地质,具有“三高”(高水头、高瓦斯、高陡危岩)、“四多”(断层褶皱多、煤系地层多、暗河管道多、滑坡岩堆多)的显著地质特征,属Ⅱ级高风险隧道,是西渝高铁全线施工的

重难点。

据中铁二十局西渝高铁项目一分部经理李成志介绍,团队依托高精度超前地质预报系统,对岩溶、破碎带、瓦斯等风险实现超前识别和处置;针对岩溶区高压涌水,采用泄水引流、帷幕注浆、围岩加固等成套工艺,形成复杂岩溶地区涌水治理成熟方案;同时采用瓦斯自动化监测与人工检测相结合的方式,对有毒有害气体进行连续、定点、远距离监测,配套声光报警,保障施工安全。

西渝高铁是国家“八纵八横”高速铁路网中京昆通道、包(银)海通道的重要组成部分。线路正线全长约739公里,分西安至安康、安康至重庆(康渝段)两段实施建设,同步建设全长约

90公里的樊哙经开州至万州连接线。

目前,西渝高铁西安至安康段已于9月28日开通运营。京昆高速铁路西昆有限公司达州指挥部党支部书记姚云晓介绍,西渝高铁康渝段建设正全速推进,已贯通隧道68座,工程整体全面进入无砟轨道施工、站房建设及四电工程安装等剩余工程的关键攻坚阶段。

西渝高铁建成通车后,将与成渝高铁、郑渝高铁、渝昆高铁等多条干线铁路互联互通,进一步完善西部地区高速铁路路网结构,极大便利沿线群众出行,对巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴、助力城乡融合和区域协调发展、加快形成西部大开发新格局,具有十分重要的意义。

资中至乐山高速路面工程启动

华西都市报讯(记者 曹菲)10月19日,记者从蜀道集团获悉,资中至乐山高速公路(以下简称“资乐高速”)全线首段路面底基层、功能层试验段完成铺筑,标志着资乐高速路面实体工程施工拉开序幕。

为保障路面施工质量可控,项目以试验段作为“首件样板”。建立路面工作专班,针对路面施工方案、拌和站配置、现场机械排布开展专题研讨,明确各项要求。经试验室现场取样核实验,压实度、厚度、平整度等各项指标均满足“路面施工四个‘高标准’”及行

业规范,为全线大规模路面施工确立可推广复用的工艺标准。

资乐高速由蜀道集团和中国中铁共同投建,是《四川省高速公路网规划(2019—2035年)》S48铜梁至荣经高速公路的重要组成部分。路线起于资中县鱼溪镇,对接铜资高速,止于乐山市井研县,全长93.313公里,双向六车道,设计时速100公里。

2026年以来,资乐高速全线掀起建设热潮。截至目前,资乐高速桥涵工程完成约58%,路基工程累计完成约70%,全线累计完成投资约160亿

元,占总投资的82%,向2027年底全线建成通车目标稳步迈进。

资乐高速建成通车后,将构筑起串联成渝、川南、川西三大经济区的重要横向交通纽带,与铜资高速、厦蓉高速、天眉乐高速、乐荣高速等互联互通,破解长期以来川南通往川西缺乏直连高速的现实瓶颈。依托资乐高速,川西优质文旅与生态资源能够拥抱川南广阔消费市场,资中血橙、威远无花果、井研晚熟柑橘等沿线特色地标农产品可依托路网优势快速向外流通,牵引乡村旅游蓬勃发展。

知冷暖

成都市区天气情况

今日 13-21℃ 晴 偏北风1-2级

明日 13-17℃ 多云转小雨 偏北风1-2级

省内主要城市今明两日天气

马尔康	晴	4-22℃	多云	4-23℃
康定	多云	4-14℃	多云	4-22℃
西昌	晴转多云	15-28℃	晴	13-29℃
攀枝花	晴转多云	17-30℃	晴	15-31℃
广元	小雨	12-19℃	小雨转阴	12-17℃
绵阳	阴转小雨	14-22℃	小雨转多云	13-17℃
遂宁	小雨	15-20℃	小雨转多云	14-17℃
德阳	阴转小雨	13-23℃	小雨转多云	13-17℃
雅安	小雨转阴	13-21℃	阴转小雨	13-18℃
乐山	阴	15-22℃	阴	15-20℃
眉山	阴	14-21℃	小雨转多云	14-18℃
资阳	阴转小雨	15-21℃	小雨转阴	14-17℃
内江	小雨	15-20℃	阴	15-17℃
自贡	小雨	16-21℃	小雨转阴	15-18℃
宜宾	小雨	16-22℃	阴转小雨	14-19℃
泸州	小雨	17-20℃	小雨	15-18℃
南充	小雨	15-20℃	小雨转多云	14-18℃
广安	小雨	14-20℃	小雨转多云	14-17℃
巴中	小雨	13-20℃	小雨转阴	12-18℃
达州	小雨转阴	14-18℃	阴转多云	14-19℃

同呼吸

20日空气质量

成都(17时)
AQI指数 46 空气质量:优

21日空气质量预报

成都主城区

AQI指数 22—52

空气质量等级:优或良

成都平原部分城市为优或良;
川南部分及川东北部分城市为优或良;
盆地其余城市为优或良;
攀西地区和川西高原大部城市为优或良;
全省首要污染物以PM2.5为主。

(数据来源:各地生态环境部门官网)

体彩

中国体育彩票10月20日开奖结果

7星彩第26120期全国销售15416824元。开奖号码:891159+5,一等奖0注;二等奖13注,单注奖金21094元;三等奖23注,单注奖金3000元。61006531.62元奖金滚入下期奖池。

排列3第26279期全国销售43465670元。开奖号码:471。直选全国中奖13321(四川711)注,单注奖金1040元;组选6全国中奖64167(四川2584)注,单注奖金173元。75426247.39元奖金滚入下期奖池。

排列5第26279期全国销售22359792元。开奖号码:47184。一等奖115注,单注奖金10万元。26044721.22元奖金滚入下期奖池。

足球6场半全场胜负第26206期全国销售564790元。开奖号码:333300013000,全国中奖1(四川0)注。

足球4场进球第26213期全国销售3577268元。开奖号码:31300311,全国中奖21(四川0)注。

本期兑奖截止日为2026年12月21日,逾期作弃奖处理。