

廣續長征精神 奮進復興征程

瀘定：“鐵索寒”處 新橋飛架

走向勝利

紀念紅軍長征
勝利90周年

特別報道



▲ 10月10日，游客參觀位於甘孜州瀘定縣的瀘定橋。
新華社記者 盧哲 攝



▲ 8月12日，王其學站在瀘定橋上。
周翼 攝

瀘定橋上的修橋人 用半生守護“國寶”

8月12日，天剛蒙蒙亮，65歲的王其學來到瀘定橋上，摸摸上面的鐵索，蹲下身來查看橋上的木板，仿佛只有親自檢查一遍才能安心。

王其學是瀘定本地人，聽着紅軍飛奪瀘定橋的故事長大。

1983年，22歲的王其學加入橋工隊，開始維修瀘定橋。“剛來時什么都不懂，只能有樣學樣，跟着其他人做。”當時隊里有個老師傅名叫彭樹良，能力強、技術好。王其學想拜師學藝，但彭師傅一開始並沒有答應，而是觀察了王其學好幾年。直到有一次，王其學主動申請執行一項困難任務，彭師傅才松了口。

這份工作，王其學一干就是40多年。“瀘定橋3年一小修，5年一大修。小修比較簡單，就是把橋板拆掉，檢查鐵鏈以及後來增加的保護鋼索。大修要把鐵鏈全部拆下來，一節一節地檢查，整個過程要70多天。”他說。

王其學說得簡單，實際上，瀘定橋共有13根鐵鏈，每根由900多個鐵環製成，加在一起有上萬個鐵環。如果檢查出問題，就得把那條鐵鏈拆掉，重新打制。“當年紅軍飛奪瀘定橋付出了生命，和他們相比，我做

的都是小事。”他說。

如今已年過花甲的王其學，膝下有两个女兒。以前為了養家，不修橋時，他都會外出打工，修房子、修路都做过。“現在女兒長大了，不讓我去打工了。她說，‘你就在家，把瀘定橋守好就行了。’”

“兩路”精神重要載體 川藏公路首座通汽車的大橋

站在瀘定橋上北望，一座灰色的大橋橫亘在不遠處。這是瀘定縣城第二座大橋，修建於1950年。橋頭“大渡河橋”幾個大字由劉伯承親筆題寫，朱德則題寫了橋頭楹聯：“萬里長征，猶憶瀘關險；三軍遠戍，嚴防帝國侵。”

1950年，中國人民解放軍第十八軍進藏途中，大渡河上的簡易橋被洪水沖毀，120多輛載有部隊急需物資的汽車被堵在河邊，數萬築路大軍供給頻頻告急，戰士們只能將汽車拆成零件，用牛皮筏和橡皮舟運過河後再組裝。

為了解決過河難問題，在劉伯承、鄧小平“一面進軍、一面建設”的號召下，由西南交通部負責，在瀘定橋附近的大渡河上修建了第一座通行汽車的鋼索懸橋。

“父親當時就參與了大渡河橋的建設。”王其學的父亲當時是瀘定縣的一名民工，大渡河橋建成後，他又參與了其他一些橋梁的建設，最後回到瀘定，成為當地養橋隊的工人。“父親從來不跟我講他工作上的事，但我知道，這座大橋很重要。”王其學說。

作為川藏公路上第一座通汽車的大橋，大渡河橋見證了西藏和平解放，也見證了“一不怕苦、二不怕死，頑強拼搏、甘當路石，軍民一家、民族團結”的“兩路”精神。大橋建成後，日夜有守橋部隊站崗守衛，保證大橋的安全。1971年，雙車道的雙曲拱橋白日壩大橋建成後，大渡河橋被封閉備用。

作為時代的見證，大渡河橋1999年被公布為甘孜州第一批重點文物保護單位；2007年7月1日被公

布為四川省第七批重點文物保護單位；2019年10月10日被國務院批准為第八批全國重點文物保護單位。

天塹變通途 一座座新橋飛架南北

大渡河橋不遠處，橫跨著一座紅色大橋——川藏鐵路瀘定大渡河特大桥。修建該橋時，王其學曾在这里打過工。

再往上游幾公里，“川藏第一橋”雅康高速瀘定大渡河大橋是一座“高科技”的懸索橋。該橋主跨1100米、全長1411米，猶如峽谷間紅色的綢帶，將兩岸緊緊相連。

因為建設难度大、技術含量高、發明專利多，在第36屆國際橋梁大會上，該橋獲得了有橋梁界“諾貝爾獎”之稱的“古斯塔夫·林登少”金獎。

“雅康高速瀘定大渡河大橋獲得的各種獎項，既證明我們可以建設超級工程，也說明中國正逐漸從‘橋梁大國’走向‘橋梁強國’。”四川省公路規劃勘察設計研究院有限公司副總經理蔣勁松說。

距瀘定橋90多公里的雅安市石棉縣安順場鎮，還保留著紅軍長征路上另一次“強渡”的歷史印記——強渡大渡河。

從安順場到瀘定橋，如果走現有高速公路，總里程會增加一倍多，開車至少需要3小時。

2019年，北起瀘定縣傘崗坪、南至石棉縣大杉樹的瀘石高速公路開工建設，全長96公里，雙向四車道，設計時速80公里。全線開通後，從安順場到瀘定橋的行駛時間將縮短至1小時左右。

“等這條路修好了，我也要去走一走，看一看。”王其學說，在這條路上，能見到他沒有走過的雅康高速瀘定大渡河大橋，還能見到他和父親曾經參與修建、維護的3座橋。“我不仅要走走，還要帶上孫輩一起。到時候，我要把瀘定這些橋梁的故事講給他們聽，讓橋的故事、長征故事在家族中傳下去，在瀘定年輕一代的心里傳下去。”

▼ 雅康高速公路瀘定大渡河大橋一角。

新華社記者 江宏景 攝



66

進入甘孜州瀘定縣，大渡河蜿蜒於大雪山、小相嶺與夾金山、二郎山之間，水深流急，兩岸山嶺起伏綿延。

1935年，中央紅軍長征北上，大渡河宛若一道天然屏障橫亘在前。蔣介石急調重兵，企圖憑借大渡河天險消滅紅軍。面對守軍火力封鎖，22名勇士攀著鐵索，一舉奪下瀘定橋，粉碎了蔣介石讓紅軍“重蹈石達開覆轍”的企圖。毛澤東創作的詩篇《七律·長征》，“大渡橋橫鐵索寒”讓瀘定橋聞名天下。

但在瀘定，出名的並不只有這座橋。今年是紅軍長征勝利90周年，如今瀘定的大渡河上，已遍布橋梁：從“鐵索寒”的瀘定橋，到“川藏第一橋”雅康高速瀘定大渡河大橋，再到瀘石高速得妥特大桥、磨崗嶺2號大橋。其中，瀘定橋和大渡河橋被列為全國重點文物保護單位，兩座大橋之間，僅僅隔了500米。

華西都市報-封面新聞
記者 閻雯雯 周翼 何宏杰