

# “等车”变“约车” 成都上线网约公交

## 即日起至11月4日体验月期间1元即可“打公交”

10月10日，一辆橙色渐变车身涂装搭配成都市熊猫IP形象的公交车出现在成都新川片区的街头，与以往的公交不同，它没有固定的线路，也不只在公交站点停靠，乘客乘坐它不是靠“等”，而是用“约”——这是成都公交最新推出的“蓉e约”网约公交。

### 从“按线跑”到“按约行” 公交也能按需响应

通过“成都公交乘车码”小程序，或成都公交APP进入“网约公交”页面，选定上下车点及乘车人数并支付，很快，页面显示接单成功。同时，来接乘客的那辆公交车的定位、预计到达时间也一目了然。当公交车到来后，乘客只需要向驾驶员报上手机尾号，即可乘车。

“就像在打网约车，不过来的是一辆公交。”10月10日，“蓉e约”网约公交市民体验月活动中，参与体验的市民说。

成都公交集团相关负责人介绍，这是成都公共交通领域推进数智化转型、优化出行供给的一项创新实践，也是落实立园满园行动的具体举措。与传统公交“按线路运行、定点停靠”不同，该服务以“需求牵引、动态响应”为核心，采用“定区域、不定线、按约发”的响应式运营模式，打破传统公交固定线路、固定班次的限制，既为市民带来更灵活、更普惠的出行体验，也进一步补齐产业园区交通配套，助力区域营商环境优化与产城融合发展。

如何让公交实现从“按线跑”变为“按约行”？据了解，“蓉e约”是一套依托大数据分析、智能调度算法打造的按需响应公交服务系统。乘客通过移动端提交实时出行需求后，系统自动匹配同方向订单、动态规划最优行驶路线，实现依次接送。



▲“蓉e约”网约公交站点更灵活。  
图据成都公交微信公众号

▲“蓉e约”网约公交。  
图据成都公交集团

### 目前覆盖新川片区核心区 体验月期间可1元“打公交”

据了解，目前“蓉e约”网约公交运行的服务范围覆盖新川片区核心区域，面积约12.4平方公里，西接天府大道，北至会龙大道、东连锦翰路，南靠麓山大道。区域内集聚多个产业园区、居民小区、地铁站点、学校、医院及商业中心，上班通勤、学生上学、地铁换乘、日常办事、休闲出行等多元出行场景均能覆盖。

与常规公交车相比，“蓉e约”

站点更灵活，在服务区域内布设大量虚拟站点，支持点对点出行，市民在小区门口、园区出入口附近即可乘车。需要注意的是，乘客要按照页面预计抵达的时间提前一点到达，车辆抵达预约起点后最多停靠30秒。

“蓉e约”网约公交每日服务时段为7:30至20:30，单次票价3元。10月10日至11月4日市民体验月期间，乘车单次活动票价1元，让更多市民体验智慧公交创新服务。

华西都市报-封面新闻记者 吴冰清

# 成都东至汉口最快高铁首发

## 全程5小时15分 川鄂再添快速通道

华西都市报(记者 曹菲)10月11日8时30分，G3979次列车从成都东站驶出开往汉口站，标志着成都至汉口间最快高铁列车正式开行。

此次开行的G3979次列车经由宜兴高速铁路运行，串联沪渝蓉沿江高铁与郑渝高铁两大干线，途经重庆北站、万州北站、宜昌北站，共设5个停车站，全程运行时间5小时15分，较此前成都东至汉口间最快列车压缩1小时44分。

这趟列车采用CR400AF-S型复兴号动车组，由国铁成都局成都客运段担当。新线开通后，川渝与华中地区的时空距离进一步缩短，以往成都至武汉方向高铁运行时间普遍在7小时以上，如今旅客上午从成都出发，中午即可抵达武汉，双城一日往返成为可能。

首发当日，列车多功能车厢举办了“G3979次启新程·川鄂提速 奔赴江城”主题活动。车内悬挂川鄂两地特色标识，设置打卡框，列车工作人员在车厢开展新线知识问答、心愿展板留言等互动环节吸引了不少旅客参与，大家在便签上写下出行心愿和



“G3979次启新程·川鄂提速 奔赴江城”主题活动列车工作人员与旅客互动。  
国铁成都局成都客运段供图

对新线的祝福，车厢里暖意融融。

为更好地服务新线旅客，成都客运段“芙蓉花班组”提前组织乘务员学习沿途站点换乘信息、旅游资源和地方特色，车上配备装有口罩、充电器、针线包、老花镜等物品的“暖心服务袋”，餐车还推出了麻辣香锅、川味红汤小火锅等川渝黔风味套餐，让旅

客在旅途中也能品尝到地道西南味。

“我们将以此次新线路开行为契机，持续打磨服务细节，用专业技能与贴心关怀，打造安全、舒适、便捷、温馨的出行体验，让这趟川鄂最快高铁成为连接巴蜀与荆楚的‘流动风景线’。”成都客运段首发班组长车长周弋乔说。

# 成都至拉萨 图定班列首发

华西都市报(记者 曹菲)10月11日13时30分左右，随着一声汽笛长鸣，满载物资的X8704/3次列车从成都北编组站缓缓驶出，标志着成都至拉萨图定班列正式开行，为进藏物资运输再添一条高效物流大通道。

该班列以“固定时间、固定线路、固定班期”模式高效组织，全程运行约68小时。路线跨越四川、甘肃、青海、西藏四省区，途经宝成、兰渝、青藏等多条干线，线路长、环节多、衔接复杂。为打通这条进藏物流通道，国铁成都局物流事业部反复打磨运输组织方案，将这趟班列纳入四季度列车运行图。

为做好货源组织，中铁快运成都分公司深入成都、眉山及周边城市调研客户发运需求、货物特性与时效标准，精准匹配箱型装备，为班列开行奠定了基础。

首发班列共计25车货物，货重超500吨，货值超1500万元，货物品类涵盖木材、粮食、化工品、金属制品、工业机械、电子电器、农副产品及饮食品、纺

织品、医药品等十余类，分别来自精越物流、通疆图物流、宏坤达物流等多家企业。

为确保班列高效运行，国铁成都局成都铁路物流中心与成都北车站、成都机务段等单位加强协作，实施“7×24小时”预约装卸，为企业提供“提前集货”“优先配空”等便利措施，确保班列装运组织无缝衔接。

“班列常态化运行后，我们发往西藏地区的运输周期大幅缩短，通过铁路发运批量大、准点率高、运行稳定，不再担心冬季无法发货。”宏坤达物流公司总经理董国勇说。

此次班列的开行，进一步丰富了进藏物资运输供给，与公路运输形成优势互补、协同发展的运输格局。下一步，国铁成都局将以此为契机，加强与成都国际铁路港等单位的合作，推动班列常态化、规模化开行，将成都至拉萨班列打造成高效、绿色、经济的进藏物流通道，为西藏地区经济社会发展提供坚实可靠的铁路运力支撑。

# 西渝高铁 高升二号隧道贯通

华西都市报(记者 曹菲)10月11日，记者从京昆高速铁路西昆有限公司获悉，西安至重庆高速铁路(下称西渝高铁)高升二号隧道顺利贯通，为全线按期建成通车奠定了基础。

高升二号隧道位于重庆市开州区，由中铁二院设计、中铁七局承建。隧道全长7234米，滑坡、岩堆、采空区、老窖积水、岩溶等不良地质交错分布，为I级高风险隧道。隧道施工叠加高瓦斯防控、反坡排水、岩溶突水涌泥三大突出难题，多重风险交织，对施工技术、现场管控提出极高要求。

建设团队搭建瓦斯24小时不间断智能监测与人工巡查检测机制，配齐全套防爆机电设备，确保隐患早发现、早处置、早消除。针对反坡排水难点，团队科学布设多级泵站、优化管路系统，动态研判掌子面涌水隐患。施工全

过程落实超前地质预报与围岩监控量测，精准预判前方地质及围岩状态，动态优化支护参数与施工方案，层层筑牢安全生产防线。

西渝高铁康渝段正线全长478公里，线路起自安康西站，途经陕西省安康市、重庆市城口县、四川省达州市与广安市、重庆市合川区、北碚区，最终接入重庆西站枢纽。目前该段已贯通隧道66座，工程全面进入无砟轨道施工、站房建设及四电工程安装的关键攻坚阶段。

西渝高铁建成通车后，将与成渝高铁、郑渝高铁、渝昆高铁等多条干线铁路互联互通，进一步完善中西部地区高速铁路路网结构，极大便利沿线群众出行，对巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴、助力城乡融合和区域协调发展、加快形成西部大开发新格局，具有十分重要的意义。