

老站熄灯，新站启程

迈向川中高铁枢纽
遂宁站二十八年三级跳

遂宁站新站房候车大厅。刘虎 摄

不能停运的遂宁站

遂宁站改造，为什么不能停运？

答案藏在每天200多趟列车里。遂宁站是达成铁路的关键中间站，南充、达州、广安等地客流坐火车到成都，遂宁是必经之路，同时这里也是重要的货运节点。站改过渡期，每日图定加临时旅客列车超60趟，全天过境的货物列车超140列，都要通过或停靠这里。

达成铁路一旦停运，川东北多地的客运出行、农资等重点物资运输都会直接受阻。

“停运的社会成本和经济成本，远大于边运营边改造的施工成本。”铁路业内人士这句话，决定了遂宁站改造从一开始就没有“完全封闭停运”这个选项。

于是有了这套“先北后南、逐步倒边”的方案：先在既有站场北侧的空地上建新站房，旅客依旧从南侧老站房进出，施工与运营物理隔离；北站房启用后，旅客流线整体平移至北侧，老站房启动拆除；最后在原址新建南站房，实现南北贯通。

今年暑运期间，3座站台扛住日均万人客流，“提前10分钟停止检票”“窄岛式站台防误乘”引发关注。这些看似不便的安排，正是这场“不能停运的手术”的代价——施工压缩了站场空间，运营只能在剩余的狭窄空间里做到极致。

十一年间两次跃迁

1997年12月，达成铁路全线通车；1998年1月，遂宁站随达成铁路通车投用。这座城市第一次接入国家铁路网。

彼时的遂宁站定位清晰：达成铁路上的中间站，川东北腹地通往成都



遂宁站新站房。汪洋 摄

10月11日凌晨，遂宁火车站，开往上海的K284次列车缓缓驶出。这是在老站房停靠的最后一班列车。

老站房前，遂宁站党支部书记李军带着大家唱了一首《送别》。歌声落下，老站房熄灯，关闭。

几个小时后，随着检票闸机亮起，遂宁站北站房正式启用，第一批旅客走进新站房。

铁轨上，达成线的列车照常穿梭。日均200多趟客货列车，没有因为一座站房的“交接”而慢下一分钟。

送量、列车停靠数量都将实现翻倍增长。

很多人会问：既然是建高铁枢纽，为什么不直接新建一座高铁站？

答案藏在遂宁的区位里。遂宁与成都、重庆等距128公里，这个“几何中点”的位置，决定了原址改扩建才是最优解——最大化利用既有线路资源，让普速、高速铁路在同一个站点交汇，旅客不用在不同车站间奔波换乘，枢纽效率才能真正发挥出来。

从1.1万平方米增至3.5万平方米，从3台9线扩容至6台16线，通过站前大道和涪江六桥，高铁站与河东新区实现快捷连通。遂宁金融商业中心所在的永盛湖片区，正是直接承接高铁枢纽红利的核心板块。从遂宁金融商业中心自驾前往高铁站，路程约6公里，快速通道无红绿灯，通行时间不到10分钟。出站客流经由站前大道和涪江六桥快速导入河东，直抵商业、办公、居住组团。

一座车站与一座城市

28年三级跳，一座车站的迭代史，就

是一座城市的进阶史。

1998年，遂宁抓住达成铁路通车的机遇，第一次接入国家铁路网。2009年，遂宁抓住成渝动车开行的机遇，成为成渝之间的几何中点。2027年，遂宁将抓住成达万高铁通车的机遇，成为川中枢纽。

每一次，车站的升级都精准踩中城市发展的节拍。铁轨延伸的方向，就是遂宁城市能级提升的方向。

而这一次，与前两次都不同——列车在跑，“手术”在做，日均200多趟列车的刚性底线不允许任何停顿。

老站房的拆除不是结束，而是为更大的枢纽腾出空间。北站房的启用也不是最终成品，而是十字枢纽的“先遣队”。

11日清晨6点，当第一列列车从北站房驶出，遂宁站完成了它28年来的第三次身份切换。而这座城市，正沿着铁轨，驶向下一个时代。

老站的记忆，也终将沉淀为城市情怀。
刘俊梁 华西都市报·封面新闻记者 刘虎

四川日报报业集团2026-2028年度
财务决算审计服务招标公告

四川日报报业集团拟开展集团及所属单位2026-2028年度财务决算审计工作，为确定本次审计的中介机构，现将有关招标事宜公告如下：

一、项目概况

(一)项目名称

四川日报报业集团及所属单位2026-2028年度财务决算审计服务。

(二)招标范围

本次招标采购范围为集团及所属的全资及控股单位，暂定77家，资产总额约45亿元，包含2026-2028年度集团及各单位财务报表审计、各单位工资专项审计、集团财政资金及使用专项审计、资产减值准备核销审核说明、国有资本收益审计、集团审计情况说明、集团财务决算专项说明审核及集团管理建议书。同时，中标人须为招标人及所属单位财务人员提供专项培训服务。

(三)服务期限

本项目一次采购可执行三年，即“1+1+1”模式。在合同期满前，采购人对中标人的工作进行考核，考核合格后，采购人可选择与中标人在次年续签采购合同。如采购预算上下调整幅度超过10%，需重新采购。考核维度包括但不限于服务质量、响应时间、沟通协作、应急配合、服务满意度及财政厅复审情况。如招标人出现重大资产重组等情形导致审计范围出现重大变动，招标人有权重新进行采购。无特殊情况，财务报表审计报告应于报告年度次年1月31日前出具，其余审计报告应于报告年度次年3月15日前出具。

(四)付款方式

每年审计费分两次支付。中标人提交的正式盖章的审计报告经四川日报报业集团验收合格后15个工作日内，按合同标的金额的70%向中标人支付第一次款项；待上级主管部门完成对四川日报报业集团及所属单位年度财务决算复审，合同约定的内容经甲方确认后，按合同标的金额的30%向中标人支付第二次款项。每次付款前，中标人需向四川日报报业集团出具等额增值税专用发票。

(五)项目限价

本项目每年限价：人民币65万元。

(六)公示媒介及公告时间

公示媒介：四川在线<https://www.scol.com.cn/>、华西都市报。

公告时间：2026年10月8日至10月13日（北京时间）。

二、投标人资格要求

投标人须满足以下资格条件：

- 1.在中华人民共和国境内注册并有效存续，具有独立承担民事责任的能力。
- 2.投标人具备法定执业资格且连续执业三年以上；
- 3.项目负责人须通过最近一次年度中国注册会计师任职资格检查。提供承诺函。续签合同前仍需提供项目负责人通过最近一次年度中国注册会计师任职资格检查材料。
- 4.具有规范健全的质量管理、风险管理等内部管理制度；具备完成工作所必需的专业团队；具有良好的职

业道德记录和社会声誉，认真执行有关财务审计的法律法规和政策规定。（提供承诺函）

5.投标人近3年内无因违法违规行为被各级财政部门给予没收违法所得、罚款、暂停执行部分或全部业务、吊销有关执业许可证或撤销等行政处罚；无因审计质量问题被各级财政部门给予警告或通报批评；不存在在财政部、省级财政部门明确不适合承担企业审计工作的情况；未处于财产被接管、冻结、破产状态；从未被列入严重违法失信企业名单（黑名单）；未被人民法院列入失信人名单；未处于投标禁入期。（提供承诺函）

6.遵守投标纪律，不违反招标文件第二章“五、投标纪律要求”和“六、充分、公平竞争保障措施”的相关规定。

7.本项目不接受联合体投标。

8.法律、行政法规规定的其他条件。

三、招标文件的获取

1.本招标项目采用线上或现场方式获取招标文件，需准备的材料如下：

- (1)营业执照、执业证书副本；
- (2)经办人介绍信或法定代表人授权委托书；
- (3)经办人身份证（正反两面）。

采用线上方式获取的，以上材料的原件（可提交扫描件或照片）、复印件（盖鲜章）发送至招标人指定邮箱：wangyuyang@qq.com，经招标人审核合格后，向投标人发放电子版招标文件。

采用现场方式获取的，以上材料除经办人介绍信或法定代表人授权委托书收盖鲜章原件外，其他材料均验原件，收复印件（盖鲜章），经招标人审核合格后，向投标人发放纸质版招标文件。

2.获取时间、地点：

2026年10月8日至10月13日（北京时间，法定节假日除外），上午9:00—11:30，下午2:00—5:30。地点：成都市锦江区红星路二段70号四川传媒大厦12楼B区集团总经办。

四、投标文件的递交

1.投标文件递交的截止时间：2026年10月14日17:00时（北京时间）。请同时递交纸质版和电子版投标文件（电子版投标文件储存到移动U盘，附在纸质版投标文件袋中一同递交）。

2.投标文件递交地点为：成都市锦江区红星路二段70号四川传媒大厦12楼B区集团总经办。

3.投标文件逾期送达的或者未送达上述指定地点的投标文件，招标人不予接收。

4.招标人仅接受投标人现场递交投标文件，拒绝接受以电报、电话、传真、电子邮件、邮寄等形式的投标。

五、联系方式

1.招标文件获取、投标及异议受理

联系人：王老师，电话：028-86968222，联系地址：四川省成都市锦江区红星路二段70号传媒大厦12楼B区集团总经办。

2.招标文件咨询
联系人：蓝老师，电话：028-86968253

四川日报报业集团
2026年10月8日