

11月1日起四川生育福利“加码”

将逐步实现政策范围内住院分娩“无自付”

- ◆ 参加职工基本医保的单位在职职工同步参加生育保险,单位职工个人不缴纳生育保险费
- ◆ 对参保的人员门诊发生的产前检查费用实施定额保障,定额保障标准职工不超过1500元、居民不超过1000元
- ◆ 住院分娩或终止妊娠使用的政策范围内药品、医疗服务项目和医用耗材,不设起付标准

华西都市报讯(记者 赵奕)9月30日,记者从四川省医疗保障局获悉,近日,四川省医疗保障局等多部门联合印发《关于完善生育支持政策加强制度保障功能的通知》(下称《通知》),2026年11月1日起正式施行,有效期5年。

《通知》明确,参加职工基本医保的单位在职职工同步参加生育保险,单位职工个人不缴纳

生育保险费;无雇工的个体工商户、非全日制从业人员以及其他灵活就业人员在参加四川省职工基本医保时可选择参加生育保险,领取失业金期间的人员在参加职工基本医保时同步参加生育保险。

在生育医疗费用保障方面,《通知》提出,建立覆盖城乡的产前检查费保障制度,对参加基本医保的人员门诊发生的

产前检查费用实施定额保障,定额保障标准职工不超过1500元、居民不超过1000元;住院分娩或终止妊娠使用的政策范围内药品、医疗服务项目和医用耗材,不设起付标准,在限额内全额予以保障,保障限额顺产不超过5000元、剖宫产不超过7000元,逐步实现参保群众住院分娩政策范围内费用个人“无自付”。

《通知》明确,男职工参加生育保险或退休时符合生育保险生育医疗费待遇享受条件的,其参加居民基本医保的未就业配偶住院分娩时,可按男职工参保地标准享受生育医疗费待遇;危急重症孕产妇分娩期间政策范围内医疗费用由基本医保按规定支付。

在生育津贴方面,参保女职工享受国家法定产假和计划生

育手术休假期间的生育津贴待遇,标准按照所在用人单位上年度职工月平均工资计发;对财政供养人员,生育保险基金不予支付生育津贴。

《通知》还提出,职工生育医疗费用待遇享受条件原则上参照职工医保,合理确定享受生育津贴待遇所需满足的连续参保缴费时长,稳定长期参保预期,原则上不超过12个月。



越野挑战赛圆满收官

广安邻水 千人打卡华蓥秘境

10月4日,邻水越野挑战赛暨“一城一山·登遍四川”大型城市登山联赛(邻水站)在广安市邻水县牟家镇龙须沟村“步谷步谷山野秘境”圆满收官。

为期两天的赛事热度持续攀升,共吸引2000余名越野爱好者参赛,叠加随行亲友、观光游客,累计为片区带来上万人气,让藏在华蓥山麓的绝美山野赛道彻底走红。

本次赛事主打中短距离大众休闲越野,一次性设置21公里挑战组、12公里进阶组、5公里体验组三条梯度赛道,兼顾不同水平的户外运动爱好者。21公里挑战组深入华蓥山腹地,翻越缓坡山脊、穿行密林幽径、途经湖畔观景带,山野氛围感浓郁;12公里进阶组林荫覆盖率极高,秋风穿林、空气清新,如同穿行天然氧吧。

收官日登场的5公里体验组坡度柔和、视野开阔,串联山林与乡村景致,适合家庭轻体验。不少亲子家庭跑完连连点赞,“山野奔跑体验趣味十足、风景



10月4日,邻水越野挑战赛5公里体验组选手徒步中。邻水县委宣传部供图

治愈惬意,下次还要相约再来邻水龙须沟。”

原生态风光是这条赛道最大亮点。赛道依托华蓥山独特的川东岭谷地貌顺势铺展,依山临谷蜿蜒向前,保留山间步道原生肌理,不做过多人工改造。沿途林海幽深、山谷静谧、湖景清幽、山脊舒展,一路移步换景,满眼都是秋日山野诗意。

本次赛事全民参与氛围浓厚,参赛人群覆盖面广、年龄层次丰富。参赛选手以川渝群众为主,省内选手占比过半,同时吸引广东、湖北、吉林等多地跑者远道而来。参赛年龄跨度从6岁至66岁,老少皆宜,其中26至55岁运动爱好者为参赛主力。整体参赛结构轻松休闲、门槛亲民,以大众体验、全民健身为主,是一场真正贴近普通户外运动爱好者的山野盛会。

赛事的超高人气与优美环境,也吸引众多外籍跑者参与。“现场氛围十分热闹,参赛市民热情高涨,赛场整体布置干净亮

眼、观感舒适。置身秀丽的山野之间,让我身心十分放松。”专程到邻水参赛的俄罗斯选手达丽娅坦言,本次参赛没有高强度竞速目标,只希望享受奔跑、享受风景,尽情体验邻水优质的山野户外运动资源。

秋日的龙须沟满目青翠、秋意悠然,空气通透清新,连绵的华蓥山峦层峦叠嶂,林间小径质朴自然。两天赛程中,各地跑者驰骋山水之间,远离城市喧嚣,在绿意山野中舒展身心、挑战自我,一边享受运动的畅快,一边沉浸式欣赏川东独有的秋日秘境风光。

此次赛事以体育聚人气、以山水促文旅,通过亲民、普惠、风景绝佳的精品山野赛道,让上万游客走进乡村、认识邻水。这不仅丰富了群众全民健身生活,更有效激活乡村文旅活力,持续推动体育、文旅、乡村休闲深度融合,为邻水乡村振兴注入源源不断的青春活力。

华西都市报·封面新闻记者 刘彦君 杜佳怡

成达万高铁启动铺轨

通车后成都至万州高铁车程将缩短到2小时内

华西都市报讯(赵加贝 记者 曹菲)10月1日一早,南充飘起细雨,南充北站施工现场却一片热火朝天的景象。8点18分,随着第一组500米长钢轨稳稳落下,成都至达州至万州高速铁路(下称成达万高铁)铺轨施工正式启动。

中铁三局成达万高铁项目铺轨负责人张文介绍,成达万高铁全线铺轨总里程约890公里,其中正线约853公里、站线约37公里。

首铺为何选在南充北站?张文解释,因为这里是成达万高铁的中间点,可实现双向铺轨,施工效率将大幅提升;该点位还有便利的铺轨条件——靠近铁路线,方便钢轨运输。

记者在铺轨现场看到,一对长500米的钢轨在铺轨牵引车的带动下缓缓从长轨运输车上卸下,过程非常平缓。钢轨卸载到位后,经过微调再精准落下,由轨枕上的扣件锁定。接下来,工作人员使用专用设备,将一段段500米长钢轨焊接成无缝线路,之后再行打磨与精调,保障未来列车安全、平稳运行。整个铺轨施工将以每天6公里的速度稳步

推进。

当天,近百名工人在现场有条不紊地进行着铺轨作业。如果把视野扩展到成达万高铁全线,整个国庆假期有近2万名建设者坚守一线,确保项目有序推进。

据成达万高铁公司达州建设指挥部指挥长张宗伟介绍,截至目前,项目桥梁桩基、承台、墩身已全部完成,隧道、站房及“四电”工程正按节点有序推进。铺轨节点的如期实现,标志着项目从线下施工转入线上施工,向着2027年通车目标迈进。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,线路西起四川省成都市天府站,途经资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区,接入既有郑渝高铁万州北站,正线全长477公里,设计时速350公里。

全线建成通车后,成都至万州的高铁车程将缩短到2小时内,同时形成成都直达中原和京津冀地区的便捷客运通道,对推动成渝地区双城经济圈建设、长江经济带发展具有重要意义。



成达万高铁铺轨施工现场。成达万高铁公司供图