

深化肉制品领域常态化治理 四川累计开展联合检查1100余次

华西都市报讯(记者 钟晓璐)香肠腊肉、火锅食材、冷吃肉干等是四川特色食品,深受消费者喜爱,肉制品产销链条长,是食品安全治理的重点难点。9月29日,四川省食品安全委员会办公室召开新闻发布会,四川省市场监督管理局总工程师何宗谕介绍全省治理制售假劣肉制品问题专项行动阶段性工作开展情况。

“全省将制售假劣肉制品专项治理作为群众身边不正之风和腐败问题集中整治重点任务之一,着力完善跨部门协同治理体系,统筹各级各部门监管执法力量,全面排查风险隐患,重拳整治行业乱象,专项行动取得阶段性成效。”何宗谕现场提到。

省食安委安排部署肉制品专项治理工作,公安厅、农业农村厅、省市场监管局建立三方联动机制,常态化开展风险会商、数据共享、线索移送、联合执法,打通跨部门、跨区域监管堵点。

聚焦重点区域、重点业态,采取

“四不两直”明察暗访、交叉互查、突击抽查等方式直达一线,严格督导、挂牌督办、闭环整改、动态销号,全省累计开展联合检查1100余次,共享行业数据550余万条,推送风险预警提示数百条。

四川坚持肉制品全生命周期闭环治理,贯通源头、过程、终端各环节,系统推进隐患排查、规范管控、问题整治。

在源头管控上,规范养殖用药、饲料使用、检疫出证及病害畜禽无害化处置,今年全省在养殖屠宰环节开展“瘦肉精”快速监测216万份,经实验室确认未发现阳性样品,饲料、兽药抽检合格率保持较高水平,从源头降低了肉品安全风险。

在终端流通环节,紧盯流通终端经营主体,对肉制品生产企业、商超市场、线上平台、餐饮单位开展重点排查、随机抽查,累计检查经营主体12.8万家次,整改各类风险隐患4.9万个;同步整治网络销售突出问题,处置违规信息74条,关停违规店铺700家、账号329个。

执法层面,重点打击假冒牛羊肉、注水肉、非法添加、票据造假等违法犯罪行为,健全行刑、行纪衔接机制,坚持从严查处、及时移送。

为鼓励社会公众举报食品安全违法犯罪线索,及时发现和消除食品安全隐患,今年4月,公安厅、农业农村厅、省市场监管局联合发布通告,公开征集制售假劣肉制品违法犯罪线索,查证属实的有效线索将按规定兑现奖励。

截至目前,全省已查办肉制品领域行政违法案件3769起,罚没金额1500余万元;侦办刑事案件810件,抓获犯罪嫌疑人1706人,其中依托群众举报线索侦办案件18件。

下一步,四川将持续深化肉制品领域常态化治理,坚持监管执法与技术服务并重,完善风险预警、线索互通、联合执法、闭环督导工作机制,抓实源头管控、细化终端规范、强化精准打击,构建源头严防、过程严管、风险严控、违法严惩的全链条治理体系,全力守护人民群众“舌尖上的安全”。

同步播报

今年四川公安侦办 制售假劣肉制品案件810起 涉案金额1.8亿余元

华西都市报讯(记者 钟晓璐)9月29日,四川省食品安全委员会办公室召开新闻发布会,公安厅环食药侦总队政委曾伟根介绍了公安机关在打击制售假劣肉制品犯罪方面的具体举措。今年以来,四川公安重拳严打制售假劣肉制品犯罪,共侦办制售假劣肉制品案件810起。

四川公安从全省抽调精干警力组建专业研判战队,归集肉制品领域相关数据3.2亿余条,搭建肉制品领域公安大数据模型26个,批量输出问题线索

1395条,各地公安机关根据线索立案179起,抓获犯罪嫌疑人347名。同时,将公安机关肉制品专项抽检与“天府食安·蜀警同行”便民检测活动相结合,积极发动群众力量参与治理,共采样检测肉制品6764批次,转化立案98起,相关经验做法被公安部在全国推广。

今年以来,全省公安机关共侦办制售假劣肉制品案件810起,抓获犯罪嫌疑人1706名,捣毁犯罪窝点306处,涉案金额1.8亿余元。

高空搭建283米巨型“积木”

西香高速 泸沽湖特大桥 主塔封顶



泸沽湖特大桥香格里拉岸主塔吊装现场。蜀道集团供图

9月29日,在凉山州盐源县境内海拔2600米的高山上,随着塔冠吊装到位,G7611西昌至香格里拉(四川境)高速公路(下称西香高速)泸沽湖特大桥香格里拉岸主塔顺利封顶,标志着这座创下四项“世界之最”的大桥两岸主塔全部封顶,正式从下部结构施工全面转入上部结构施工。

西香高速九大超级工程之一 创下四项“世界之最”

泸沽湖特大桥位于凉山州盐源县长柏镇,横跨卧罗河,全长1921米,主跨1680米,是西昌通往泸沽湖、香格里拉及木里县的必经通道。

这座大桥创下四项“世界之最”——世界最大跨径山区悬索桥、世界最大跨径空间缆悬索桥、世界最大跨径隧道锚悬索桥、世界山区最高钢混组合桥塔。

大桥为何创造这么多“世界之最”?蜀道集团公路设计院公司桥梁分院副总工程师、西香高速桥梁技术负责人蒋建军解释,这并不是刻意为之。在初步设计阶段,团队走遍了卧罗河两岸10多公里区域,考虑了近20个桥位,最终综合路网接线、地形地质条件等多种限制因素,才确定了现在位置,也是更安全、合理的最优选择。

9月29日一早,华西都市报、封面新闻记者从盐源县泸沽湖镇出发,驱车1.5小时到大桥香格里拉岸主塔施工现场,看到高山陡坡之上伸出一块平台,283米主塔竖立在平台之上。抬头看,塔顶直冲云端;向下看,是深切峡

谷,塔顶距离水面的距离达到600多米。

随后,记者搭乘电梯来到主塔中横梁(近190米)的位置,首先感受到的是大风。蒋建军介绍,大桥桥面距离水面高度达500米,百年一遇风速达到35.2米/秒,相当于10级大风,大桥抗风稳定性挑战大。其次,大桥所在区域地质条件差,大量分布堆积体、滑坡体、变形等不良地质,索塔与锚碇不好设置,这是大桥建设另一大难点。

189次精准吊装 高空搭建283米巨型“积木”

9月29日,泸沽湖特大桥迎来重大建设节点——主塔封顶。想知道这一工序有多重要,首先得了解什么是悬索桥。

通俗来说,悬索桥就是吊桥,两端的主塔是为了撑起索缆,也就是吊绳的;有了索缆,

才能吊起桥面。不难看出,主塔立起是悬索桥施工的第一步,也是后续桥梁施工得以推进的重要前提。

泸沽湖特大桥两座主塔极具特色。

先看高度,西昌岸主塔高228米,香格里拉岸主塔高283米,约80至100层楼高。

再看造型,世界首创“A型钢管&钢箱-混凝土组合结构索塔”。相比于混凝土索塔,钢材的加入减轻了自重、韧性更好,“A”字型利用了三角结构的稳定性,有利于抗风、抗震。

四川路桥集团大桥分公司西香高速TJ10标项目经理柏国胜介绍,主塔施工采用吊装的方式——每座塔被分为72个钢节段,再一块一块吊起来拼在一起。整个过程就像“搭积木”,只不过这是两座200多米高的巨型“积木”,且在高空搭建,对拼装的精度要求更高。

为了保证施工精度,建设团队在正式吊装之前进行了三轮“预演”:第一轮是在工厂内预拼装,验收尺寸和质量;第二轮是在塔底的平台上预拼装,每两块钢节段在正式吊装前都要提前叠拼,以检验线形、端口匹配度;第三轮是虚拟预拼装,利用“三维激光扫描+无人机近景测量”技术,在虚拟世界里模拟组装,提前发现并消除误差。

三轮“预演”结束后,进入正式吊装环节。建设团队采用的是可视化双保险液压可调式吊具,像做“微创手术”一样在百米高空对构件姿态进行毫米级调整,确保每个节段精准落位。

泸沽湖特大桥于2024年12月启动首次主塔吊装作业,每一次吊装都需要在风力小、温度稳定的极短“窗口期”进行。最终,历经189次钢结构(包含了横梁和塔冠)吊装,泸沽湖特大桥两岸主塔均顺利封顶。

未来成都至泸沽湖 车程将缩短到7小时

西香高速由蜀道集团投建,全长233.13公里,桥隧比达73.4%,全线采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速80公里,概算总投资约587亿元,预计2029年建成通车。

截至目前,项目已累计完成投资总额的58.10%,桥梁、隧道施工进度均已过半,以“三桥五隧一互通”为代表的“九大超级工程”正在稳步推进。

西香高速是我国高速公路网都匀至香格里拉高速的关键路段,也是大香格里拉旅游环线的重要组成部分。

项目建成通车后,将彻底结束凉山州盐源县、木里县不通高速公路的历史,泸沽湖景区也将实现高速公路直达。届时,西昌至泸沽湖的自驾车程将缩短到2小时,成都至泸沽湖的车程将缩短到7小时。

华西都市报-封面新闻记者 曹非