

万水千山只等闲之巧渡金沙江

——长征中的军事地理解读之五

红军巧渡金沙江纪念碑。新华社记者鲍菲菲摄



4月28日,游客在巧渡金沙江壁画浮雕前参观。新华社记者 王曦 摄

金沙江,横亘于川滇之间,其中下游河段高山夹峙、江流咆哮,形成天然的地理屏障。在1935年中央红军长征的关键节点之中,金沙江不仅是一道江河险阻,更是决定红军生死走向的地缘枢纽。四渡赤水后,中央红军战略机动突入云南,却始终未能彻底摆脱国民党军队的追击。北渡长江(金沙江为长江上游),与红四方面军会合,在川西北建立根据地,是遵义会议确立的核心战略目标。能否顺利跨过这道天险,直接关系到红军能否跳出川、黔、滇军阀与中央军构筑的包围圈。1935年5月3日至9日,中央红军依靠几只木船,2万多人全部从皎平渡渡过金沙江,至此跳出敌人的围追堵截。巧渡金沙江也成为红军长征事实上的西进终点与北上起点,镌刻下具有决定性意义的历史拐点。此战不仅是战术奇胜,更是军事地理运筹的经典范例。红军对流域地貌、渡口分布、道路险阻、敌我地理认知差异的精准研判与极致利用,才是巧渡天险的关键所在。

天堑金沙江

遵义会议之后,如何迅速摆脱优势敌军的围追堵截,是摆在中央和红军面前的首要任务。然而,川军沿长江一线重兵布防,严密封锁道路和渡口,红军北渡长江受阻。由此,红军“四渡赤水”,在敌军重兵围堵中灵活机动,成功跳出了蒋介石在乌江以北、川黔边境地区布下的包围圈,从贵阳东南突破敌军防线,越过湘黔公路,以每天行军120里的速度,经黔南和黔西南向滇东急进,将几十万国民党军甩在了乌江以北地区。

1935年4月下旬,红军进入云南,威逼昆明,虚晃一枪,再向滇西北进军。这种情况下,在川西北建立新苏区的机会再次出现。4月29日,中革军委发出《关于野战军速渡金沙江转入川西建立苏区的指示》,明确宣布,“由于两月来的机动,我野战军已取得西向的有利条件,一般追敌已在我侧后……争取迅速渡过金沙江,转入川西消灭敌人,建立起苏区根据地。”这就意味着,金沙江已然成为横亘在红军前进路

上的一道天堑。



4月28日在四川会理皎平渡红军渡江遗址拍摄的红军曾住过的山洞,原址因下游水利建设淹没,此为在原址上方1:1复建的山洞。新华社记者 王曦 摄

上的一道天堑。长江上游自青海玉树巴塘河口至四川宜宾岷江口这一段,称为金沙江。它从唐古拉山脉主峰各拉丹冬雪山,沿横断山脉东侧奔腾而下,穿行于川滇边界的深山峡谷间。中国大百科全书显示,金沙江上游从青海省玉树市巴塘河口至云南省丽江市玉龙纳西族自治县石鼓镇,中游从丽江市石鼓至绥江县与屏山县新市镇交界处,下游从屏山县新市镇至宜宾市岷江口。此间地势自西北向东南倾斜,上中下游各段之间天然落差较大,多在七八百米以上,水流的湍急程度,可想而知。云南省《巧家县志稿》记载,“金(沙)江源远流长,惜江身低于陆地,无自然灌溉之利。复因水势湍急,上流夹带石沙,沿江堆积明滩暗礁随处俱是,致滚滚大江,仅往来扁舟于附近,而覆舟溺水者且时有所闻”。

作为长征亲历者的陈云,描述则更为直观,“立于(金沙)江边不能闻对岸之呼声”“水流自西而东,流速极快”,可以达到每秒4—5米,“上游山高,水如瀑布而下,平时水浪已有一二尺,但风雨作时,则水浪骤增至三四尺”。另外,“金沙江之风势,真是吓人”,“渡过之时正值怪风骤起,沙滩上之沙土,随风飞舞,河边居民在石洞所筑之草屋被风吹去”。

但是,对于红军来说,这一道天堑非过不可。一方面,1935年3—4月,为策应中央红军的长征,红四方面军进行了强渡嘉陵江的战役,一举歼敌1万余人,攻克8座县城,控制了东起嘉陵江、西到北川、南起梓潼、北到川甘边界的今四川省东北部的广大地区。中央红军若能顺利渡过金沙江入川,即可与红四方面军会师。正如中革军委4月29日电令所指出的,“中央过去决定野战军转入川西,创立苏维埃根据地的根本方针,现在已有实现的可能了”。

另一方面,红军虽然在“四渡赤水”中实现了战略机动,进而向西突入云南省境,却并未彻底摆脱国民党军的追兵。早在1935年2月,蒋介石就调整了部署,将“追剿”军第1兵团改为第

1路军防止中央红军东进和“围剿”红2、红6军团,而以“追剿”军第2兵团和滇军、黔军组成第2路军,以云南省主席龙云为总司令,薛岳为前敌总指挥,下辖4个纵队,其任务是专事“追剿”中央红军。4月23日,国民党军第2路军的周浑元纵队(属中央军)先头部队,已在黔滇交界的黄泥河一带与红军发生零星接触。4月26日晨,国民党空军的侦察机又在曲靖一带发现红军主力,此时追击的周浑元部与红军相距只有10余里。从当时的战场地理看,在数量上占有绝对优势的国民党中央军,以及湖南、云南、贵州与四川的各路军阀,正在分头向云南省会昆明东北前进,“阻我折回黔西,企图消灭我军于昆明东北之窄狭地域内”。在这一带,因为前有金沙江的天堑阻挡,红军的回旋机动地域甚窄,“在敌分进合击时,极难回避所不欲打之战斗”。这意味着,如果红军不能及时北渡金沙江,则有被国民党军队压迫在深谷歼灭的严重危险,或者在红军正渡江时被敌打击,遭受重大损失。因此,只有迅速渡过金沙江才能求生存。

金沙江布防

要渡过金沙江,必须经由南北岸之间的渡口。金沙江两岸均为高山峻岭,除几个渡口外,全是悬崖绝壁。河水穿行于高山峡谷间,水势落差大,在“V”形谷处,往往水流湍急,河谷与水面较为狭窄,不利于摆渡。尤其在“V”形谷转弯处,并不适合设置渡口。而在宽浅河谷处,水流放缓,河谷与水面较为开阔,才有利于形成大的渡口。

清朝、民国时期,金沙江中下游渡口分布较为密集的有几个区域:一在丽江,一在元谋及其附近,一在武定至禄劝,另几处在今昭通一带。这些区域之所以渡口密集,首先是河段水流平缓,其次是人口较为密集,矿产资源丰富,再次则是地处川滇的交通干线之上。从长征时的地理形势看,丽江距离红军所在位置甚远,只有元谋和昭通的若干渡口可供红军主力通过。

(下转10版)