

《四川省地质灾害防治“十五五”规划》印发 将推进1.7万户受威胁群众避险搬迁

《四川省地质灾害防治“十五五”规划》提出,“十五五”期间,四川将推进1.7万户受威胁群众避险搬迁,对不少于1400处重大隐患点实施工程治理,建设不少于1400处自动化监测台站,保护受地灾威胁人数不少于23.8万人。

P03

封面评论

治理“龟速开车” 扭转认知误区也很重要

□宋潇

很多驾驶员有这样的误区,认为开车上路,慢一点总没问题。但开得慢不等于开得稳,有时候,“龟速行驶”也会成为路上的“慢风险”,引发多重安全隐患。

近期,成都交警公布了一起“龟速行驶”典型案例:一条主干道上,一辆汽车在200米内先后被18辆车超越。民警在视频回溯时,发现该车驾驶人存在边开车边刷手机的行为,遂依法对其进行了处罚。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定,机动车应当按照限速标志标明的车速行驶,在没有限速标志的路段,应当保持安全车速。这里的安全车速,不只是“不能太快”,也包含不能过慢。高速公路、城市快速路都设有最低限速要求;即便普通城市道路,若车速明显低于车流正常速度,频繁被后车超车,极易扰乱整条车道的车流节奏。

同时,开得慢也会造成道路拥堵,影响其他交通参与者的正常通行。

2025年4月起,成都上线智慧治理系统,为破解这个难题提供了新的思路。这套系统不是简单盯着车速数字,而是结合短距离内被超车频次、车道车速排名等多维数据自动锁定异常车辆,再进一步回溯视频,核查是否存在接打手机、分心操作等行为。

这种智慧治理的价值,在于从“事后抓现行”转向“动态识别风险”。它抓住了“龟速车”的核心特征:不是单纯车速低,而是和同路段车流严重脱节。系统自动预警,既能提醒驾驶员及时纠正,也为交警精准执法提供依据,减少盲目执法,让执法更有针对性。

当然,治理“龟速行驶”,不单单是靠技术手段,更要扭转驾驶员的认知误区:安全不等于“一慢到底”,行驶在道路上,驾驶员真正要做到的是集中注意力,保持与车流匹配的车速。智慧交管是有力抓手,而每一位驾驶员建立正确的行车观念,才是道路长久通畅、安全的根基。

相关报道详见P06

航拍什邡龙门之巅1号公路。
雷远东 摄

全面展现 四川文旅新面貌

四川文旅融合高质量发展集中采访活动启动

◆ 9月15日,由四川省文化和旅游厅主办的文旅融合高质量发展集中采访活动启动。来自中央和省市15家主流媒体记者,将深入德阳、雅安、眉山、成都四地17个特色点位,深度探寻各地依托优质生态资源、深厚文化底蕴,打造可视化、体验式、沉浸式文旅融合新场景的创新实践与发展路径。

◆ 此次采访活动将重点聚焦各地做靓特色文旅名片、打造“锦绣天府·安逸四川”文旅品牌的做法经验,以及坚持以文塑旅、以旅彰文,推动文化旅游与一二三产业、乡村振兴融合发展的举措,全面展现四川文旅业态不断丰富、消费场景持续扩容、产业活力持续迸发的全新面貌。



点位:什邡市龙门之巅1号公路

“网红公路”一路生景
什邡让游客从“路过”到“留下”



点位:崇州长河落日园

银杏树下开心遛娃
破解崇州这片河滩地出圈密码

P02

| 小镇,不“小镇” |

走进川藏驿道大塘镇

一杯酒如何酿就产业新江湖

P05