

2026年四川将实现高速公路数字化改造2000公里以上

华西都市报讯(记者 曹菲)日前,四川省政府办公厅印发了《关于加快推进通道网、物流网、数联网“三网”融合的实施意见》(以下简称《实施意见》),部署了22项重点任务。9月10日,四川省交通运输厅党组成员、副厅长胡厚池做客省政府网站在线访谈栏目,对《实施意见》进行解读。他提到,2026年四川省交通运输厅将实现高速公路数字化改造2000公里以上、普通公路数字化改造1500公里以上。

在线访谈中有网友提问,“大蜀道”

交通基础设施数字化转型、G5京昆高速和G42沪蓉高速数智通道建设,分别属于“三网”融合中哪一网的支撑任务?在水运通道方面,四川将提升哪些港口的智慧化水平、推进哪些江河的“数字航道”建设?

胡厚池回应,“大蜀道”数字化转型、G5京昆高速和G42沪蓉高速数智通道、智慧港口、“数字航道”建设等几项工作,都属于“通道网”的建设内容。“三网”融合,首先要将“路”修好,畅通道、强枢纽,同时通过智慧感知设备,实现数据实时

采集、动态监测、精准管控、运算决策,既要让“大动脉”畅通无阻,又要更高效、更安全、更自主。

他介绍,2026年四川省交通运输厅将实现高速公路数字化改造2000公里以上、普通公路数字化改造1500公里以上。从2025年开始实施的“畅通一条江”航运振兴发展集中攻坚三年行动,将持续推进金沙江、岷江、嘉陵江、渠江等“数字航道”建设,提升泸州港、宜宾港等港口的智慧化水平。聪明的路、智慧的港,让“通道网”运行更通畅高效。

9月11日,成都市经济和信息化局就《成都市词元券实施方案(试行)》(征求意见稿)公开征求意见。方案拟利用市级财政资金,支持市场主体使用词元开展大模型调用、智能体开发、多模态推理、模型微调等。单个主体年度累计可获词元券最高不超过200万元,全市每年发放总额不超过1亿元。

据介绍,词元是经国家数据局、全国科学技术名词审定委员会统一规范定名的专业术语,指大模型处理文本、代码、图像等多模态信息的最小可计算单元,是智能时代核心价值锚点与大模型服务统一结算计量单位。

最高补贴50%、年度总额1亿元 成都“词元券”新政 公开征求意见

精准滴灌,分档支持降本增效

根据征求意见稿,词元券支持对象为合法注册、依法经营,并使用词元的企事业单位、OPC(一人公司)、OPC社区运营主体、高校、科研机构等主体,近三年信用状况良好、无重大安全事故者均可申领。

单个主体词元券支持额度不超过实际购买金额30%(小微企业不超过50%)、最高200万元。具体券额结合当年预算规模、申领情况及业务真实性评审核验结果确定。使用范围覆盖科学研究、技术研发、内容创作、产业创新、智能化改造、智能体开发应用、模型微调和训练服务等人工智能创新应用全链条。

成都词元券拟采用“免申即享、即领即享”两种模式。申请主体既可以选择A类机构,以免申即享的形式,根据词元服务消费金额,获取额外词元消费权益,也可选择B类机构,以即领即享的形式,抵扣词元服务支出,充分适配不同能级、不同类别企业资金周转、扩大词元应用等差异化需求。

券券联动,算力模型协同发力

成都是全国率先推出算力券政策的城市。此次拟推出的词元券将与算力券错位互补、协同发力:算力券侧重保障GPU、智算等底层算力资源供给,降低算力租赁成本;词元券聚焦大模型推理调用、智能体开发等应用环节。市场主体可结合项目所处发展阶段按需叠加使用两项政策,从底层算力供给到模型业务应用形成完整支持链条。

前期,成都市经信局市新经济委联动成都银行打造专属纯信用贷款产品“算力贷”,面向“算力券”申领企业开辟专属审批绿色通道,企业无需额外提供抵押担保,单户企业最高授信额度可达500万元,首笔114万元“算力贷”已成功发放至企业。后续,成都市还将继续研究推出“词元券+词元贷”“算力券+算力贷”组合服务,实现“政策工具+金融工具”双向赋能,为轻资产人工智能创新主体拓宽融资渠道。

按照对标国家“人工智能+”行动、工信部人工智能应用服务商培育专项行动的要求,成都拟设置A类、B类两类词元券服务机构,构建“头部引领+词元超市”的服务商梯队。

一系列政策的精准支持下,成都人工智能产业迎来快速发展。2025年,全市人工智能核心产业规模突破1500亿元。2026年上半年,全市人工智能核心产业规模1041.4亿元、同比增长38.3%。

华西都市报-封面新闻记者 李星玥

川主寺至红原高速公路开始架梁 全线建成后两地车程将缩短一半

9月11日,记者从蜀道集团获悉,S14川主寺至红原高速公路(以下简称“川红高速”)哲隆4号桥首片T梁成功完成架设。这是全线架设的第一片T梁,标志着项目建设正式由下部结构转入上部结构施工。

哲隆4号桥位于阿坝州红原县境内,海拔3500米,全桥共15跨,全长375米。高寒缺氧、昼夜温差大、生态环保管控严格,叠加复杂地质条件,每一项都考验着T梁运输、设备运行和现场组织能力。

项目团队坚守高原生态保护红线,通过优化场地布置节约施工用地15亩,同步实施草原表土剥离、分类存储,为后期草原复垦复原做足储备。架梁前,参

建各方多次会商研判,逐项验收架桥设备,反复踏勘梁体转运路线,细化吊装就位方案,全面落实安全技术交底,最终,首片梁板一次架设到位,实现工程推进与生态保护、建设进度与安全生产的协同推进。

项目全线首片梁板架设圆满完成,打通了项目梁板预制生产到现场架设的完整作业链条,验证了高原复杂工况下梁板运输架设成套施工方案的实操可行性,为后续大批量梁板连续架设提供了可复制的样板。

截至目前,川红项目完成投资66.77亿元,占概算批复总投资180.6亿元的36.97%。完成临建工程98%、路基工程

49%,桥梁工程40%,隧道工程33%。

川红高速全长131.348公里,平均海拔3570米,沿线地质复杂、生态脆弱,是典型的高寒高海拔高速公路。作为川西北路网关键干线,路线穿越若尔盖、红原等红军长征核心区域,是川西北路网的关键“拼图”——它既是国家高速公路的重要联络线,又填补川甘青区域接合部的路网空白,将阿坝州高速公路内部环线补齐成型,同时实现九寨黄龙机场与红原机场的高速直连。项目通车后,从川主寺到红原县城的行车时间将由原来的3小时大幅缩减至1.5小时。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲



▲被誉为“中国峡谷临水第一路”的金口河大峡谷水上公路。

近日,《中国国家地理》发布了全国七条最美水上公路名单,位于乐山金口河区的G245国道金口河大峡谷水上公路成功入选。

金口河大峡谷水上公路,沿大渡河金口大峡谷腹地修建,公路紧贴大渡河水面、依附绝壁山体延伸,一侧是万丈悬崖绝壁,一侧是奔腾不息的大渡河,是国内最险峻、最壮阔的峡谷水上公路,被誉为“中国峡谷临水第一路”。

金口河大峡谷地处横断山脉东缘、大渡河中下游,是典型“V”形河流峡谷,纵深达2000余米,两岸山体垂

直陡峭、绝壁林立。整条公路蜿蜒穿梭于峡谷腹地,视线所及皆是高山深谷、江河奔涌,峡谷两岸群山连绵、奇峰林立。

此外,金口河大峡谷保留着最原始的山地峡谷地貌,车行途中,既能感受绝壁临江的惊险震撼,又能沉浸式体验大渡河峡谷的雄浑壮阔,是西南横断山区山河地理风貌的绝佳缩影。

据介绍,该段道路有同心桥观景台、铁道兵博物馆、关村坝火车站、白熊沟、古路村等多处景点。其中,同心桥观景台可俯瞰水上公路与大渡河峡谷全景,是绝佳拍照点;铁道兵

博物馆是全国唯一铁道兵主题博物馆,在馆内可以读懂成昆铁路峥嵘岁月;关村坝火车站是隧道火车站,在洞内守候绿皮火车穿峡而过别有一番风味;白熊沟、古路村等地可深度徒步,探秘峡谷秘境。

需要提醒的是,金口河大峡谷只对我国公民开放,进入景区须携带身份证。G245临崖临河段弯道多、有落石风险,全程限速,司机朋友切勿弯道临时停车拍照。雨季河水暴涨,游客应注意路况提示,注意行车安全。

华西都市报-封面新闻记者 杜卓滨 乐山市金口河区委宣传部供图