

成都都市圈“十五五”规划出炉 到2030年GDP力争达到3.95万亿元

9月9日,省政府官网正式发布《成都都市圈同城化发展“十五五”规划》(以下简称《规划》)。

《规划》共部署12大板块、42项重点任务,涵盖产业发展、科技创新、交通优化、对外开放、社会民生、生态建设、社会治理等方面。

《规划》明确提出,到2030年,成都都市圈主引擎地位更加凸显,同城化发展水平明显提高,地区生产总值(GDP)力争达到3.95万亿元,成德眉资四市全域力争达到4.1万亿元,常住人口规模保持稳定、常住人口城镇化率持续提高。

再出发

让成都都市圈建设走深走实

2020年1月,省委作出推进成德眉资同城化发展重大战略部署。2021年11月,经国家发展改革委衔接函复、省政府印发《成都都市圈发展规划》,成都都市圈进入提速建设阶段。

“十四五”以来,成都都市圈交出一份亮眼成绩单:以全省6.8%的土地面积,集聚了全省36.2%的常住人口,贡献了全省46.3%的经济总量。但在科技成果协同转化、产业跨区域协作配套、公共服务共建共享、同城化发展体制机制等方面,仍存在一定短板。

“十五五”时期是成都都市圈建设承前启后、量质跃升的关键阶段。省发展改革委、省同城化办会同有关方面,衔接落实《成渝地区双城经济圈建设“十五五”实施方案》等政策文件,充分借鉴国内其他都市圈经验,编制形成了《规划》。

《规划》突出高质量发展主题。注重发挥都市圈主引擎作用,把推动高质量发展作为“十五五”时期都市圈建设主题。发展目标上提出在培育发展新质生产力、提升城乡居民生活品质等6个方面保持走在全省前列。任务设置上将产业发展、科技创新摆在靠前位置、重点部署,谋划提出一批具有牵引性、支撑力的任务举措。

坚持同城化改革主线。准确识别都市圈同城化发展向全领域、深层次演进的阶段性特征,把同城化改革贯穿全篇,以都市圈为基本单元进行整体谋划,提出一批改革事项。如,在产业板块中提出完善利益共享机制、探索财税分成等,在交通板块明确支持跨区域交通基础设施项目整体打包开发建设、推进四市交

10个专栏62项重点工程项目

1.交界地带融合发展重点项目,共12项重点项目
2.重点产业链共建工程,共13项重点工程
3.现代农业提升重点工程,共4项重点工程
4.跨区域合作园区共建重点项目,共7项重点项目
5.高能级科技创新平台建设重点项目,共4项重点项目
6.交通运输体系建设重点项目,共4项重点项目
7.高水平对外开放门户建设重点工程,共5项重点工程
8.公共服务共建共享重点工程,共4项重点工程
9.环境质量提升与生态保护修复重点工程,共4项重点工程
10.安全韧性能力提升重点项目,共5项重点项目

通大数据集成管理等。

抢抓都市圈建设新机遇。牢牢把握中央城市工作会议部署提升城市安全韧性和智慧治理水平、国务院部署推动都市圈市场一体化建设,以及省委十二届四次、七次全会部署促进城乡融合发展、文旅融合发展等带来的发展契机,专门设置“加快建设高标准市场体系”“夯实智慧安全的社会治理共同体”“塑造深度融合的新型城乡形态”及“推进文化和旅游深度融合高质量发展”等章节,细化明确着力方向和工作重点。

定目标

努力在六个方面走在全省前列

《规划》提出努力在六个方面走在全省前列,即培育发展新质生产力走在全省前列、建设现代化综合交通运输体系走在全省前列、提升城乡居民生活品质走在全省前列、增强开放市场活力走在全省前列、深化生态文明建设走在全省前列、推进城市智慧治理走在全省前列。

其中包括:航空旅客吞吐量力争突破1亿人次,具备1小时通勤条件的人口比例超过75%,力争全面消除跨区域通行障碍;城镇调查失业率低于全国、全省平均水平,城乡居民收入差距稳步缩小;森林覆盖率增速不低于全省平均水平,非化石能源消费比重持续提升,单位地区生产总值碳排放优于全国、全省平均水平,如期实现碳达峰目标。

在培育新质生产力方面,全社会研发经费投入年均增速高于全省平均水平,装备制造业、高技术制造业、数字产品制造业增加值占比持续提升。同时,进出口规模保持稳定,市场化、法治化、国际化一流营商环境持续巩固。

施工图

设置10个专栏62项重点工程项目

围绕目标,《规划》设置了10个专栏62项重点工程项目,为任务落实提供有力支撑。

在产业协作方面,规划共建13条重点产业链,涵盖绿色食品精深加工、纺织服装、高端能源装备、锂电、轨道交通、智能网联及新能源汽车、航空航天、生物医药、口腔医疗器械、新型显示、新材料、低空经济、人工智能(含机器人)等领域;布局7个跨区域合作园区,包括天府新区成都直管区-仁寿经开区合作园区、成都高新区-德阳旌阳区合作园区、成都天府国际生物城-眉山西部药谷合作园区、金牛区-什邡市合作园区、武侯区-绵竹市合作园区、武侯区-安岳县合作园区、成华区-乐至县合作园区。

在交通互联方面,推进轨道交通、高快速路、待贯通路段、物流枢纽等4类重点项目建设。在公共服务方面,实施基础教育扩容提质、职业教育融合发展、医疗卫生服务扩容延伸、“一老一小”服务提升等4项重点工程。

此外,《规划》还聚焦交界地带融合发展,推出彭州-什邡川芎现代农业产业园、中国(彭州-什邡)黄背木耳(食用菌)现代农业园等12个重点项目,推动毗邻区域率先实现同城化。

其他重点工程还包括:现代农业提升4项重点工程、高能级科技创新平台建设4项重点项目、高水平对外开放门户建设5项重点工程、环境质量提升与生态保护修复4项重点工程、安全韧性能力提升5项重点项目等,全方位支撑都市圈“十五五”高质量发展。

华西都市报-封面新闻记者 陈彦霏

近日,成都接连迎来降雨天气,导致不少人早高峰时段被堵在上班路上。许多市民不禁发问:为什么只要一下雨,成都交通就会显得格外拥堵?

9月10日,华西都市报、封面新闻记者采访了成都市公安局交通管理局秩序治理大队副大队长张栋,揭秘雨天拥堵背后的深层原因。

为什么成都一下雨就堵车?

交警揭秘成因:
三重因素叠加的结果

下雨道路为什么会堵?

为什么雨天道路显得格外拥挤?张栋解释说,其背后是城市底色、恶劣天气与出行习惯叠加的结果。

张栋说,成都汽车保有量高居全国第一,平时城区路网就已处于接近满负荷运行状态。雨天视线受阻、路面湿滑,驾驶员出于安全考虑会主动减速、拉大跟车距离,路口启停速度也会放缓。这样一来,同样一条道路,雨天的实际通行能力相比晴天直接“缩水”。

私家车出动率陡增。下雨天由于骑车不便、打车等待时间长,大量市民选择驾驶私家车出门,导致路面车流量暴增,让本就拥挤的路网“雪上加霜”。

此外,链式反应导致拥堵加剧。早晚高峰期,环线及放射性道路本身就处于高负荷状态,雨天车流互相交织,一旦某一处出现缓行,整条道路就会产生连锁反应,延误时间成倍增加。

小事故拖慢了大节奏。雨天路面摩擦力下降,轻微刮蹭、追尾事故频发,再加上部分非机动车与行人穿行、车辆随意加塞,极易导致道路瞬间“瘫痪”。“很多时候不是路不够宽,而是小事故拖慢了整体的通行节奏。”张栋说。

雨天交警如何应对?

面对雨天交通压力,成都交警一直积极采取各项措施,全力为道路腾出“弹性空间”:

在信号灯调控方面,下雨天城区交通信号灯将自动切换至“雨天模式”。信号配时团队驻守各分局,根据重要交通节点的实时雨天车流数据,动态调整拥堵区域路口的信号灯配时,最大程度减少路口车辆堆积。

在事故处置方面,增派警力值守道路交通事故视频快处中心,依托“交管12123”APP轻微交通事故视频快处机制,实现轻微财损事故在线取证、在线认定与快速撤离,大幅缩短事故处理时间,减少人为致堵因素。

在勤务保障方面,精准部署警力,强化重点路口和低洼路段的巡逻管控与现场疏导,及时排查积水隐患,快速处置各类突发状况,全力恢复道路正常通行。

张栋建议大家优先选择公共交通出行。研究表明,一辆公交车占用的道路空间约等于3辆小轿车,但其在高峰期的运载能力是小轿车的10倍;而地铁的运载量更是公交车的7至10倍。若大家在雨天优先选择公共交通,城市的整体通行效率将显著提升。

华西都市报-封面新闻记者 杨博

第七批国家组织高值医用耗材集采 成功采购23种消化介入类耗材

据新华社天津9月10日电(记者 彭韵佳 张建新)医用耗材“团购清单”再拓新领域。第七批国家组织高值医用耗材集中带量采购9月10日在天津开标,成功采购23种消化介入类耗材,148家企业517个产品拟中标。

至此,国家组织高值医用耗材集采已覆盖165种耗材。此次集采聚焦消化内镜手术里形形色色的微型耗材,从“小”耗材里挤出的“大”实惠,正一笔笔算进患者的账单里。

——临床主流产品尽数纳入。

圈套器、各类支架、取石网篮、止血夹……这些小巧的器械是日常的胃肠镜

检查,以及息肉切除、消化道止血、结石取出等内镜微创手术的关键工具。

此次集采瞄准消化介入类,将临床高频使用的耗材悉数纳入集采,基本实现领域内全覆盖。

“从临床来看,约九成的内镜相关耗材都被纳入集采,给医生保留了充分临床选择权。”天津市第三中心医院肝胆胰外外科科主任沈云志说,这样还避免了一部分耗材降价、一部分耗材没降价的情况,降低患者整体治疗开销,让更多人有能力选择先进的内镜微创治疗。

——国产替代,正加速崛起。

从中选结果来看,临床在用的主流产品普遍中标,中选企业既有波科、库

克、奥林巴斯等外资企业,也有南微医学、安杰思等内资企业,采购周期为3年。

据了解,在止血夹、圈套器、注射针等常用耗材中,国产品牌报量已占主导。

“对于临床使用来说,治疗安全、产品质量、综合使用性能是核心标尺。”沈云志说,如今国产力量正在不少赛道上快速崛起,国产消化耗材工艺、操作体验已经不输进口产品。

——规则出新,“低价不遁吃”。

设置“双标准差”价格锚点,提供直接中选、带量复活、不带量复活三类差异化中选路径……此次耗材集采在规则设置上进一步突出“反内卷”,释放出“畸高价要出局,畸低价不带量”的信号。