

## 成都经济一线观察

1.08平方公里的土地,能释放多大的经济动能?成都东部新区,天府国际机场北侧,成都天府国际空港综合保税区(下称天府空港综保区),用实践给出了答案。

作为四川省首个空港型综合保税区,天府空港综保区于今年2月27日正式封关运行。8月31日,畅达速易跨境集散中心保税仓库正式开仓运营,补齐西南地区对俄跨境贸易短板,成为天府空港综保区封关运行后的又一标志性成果。

方寸土地之上,空港枢纽流量、综保区制度红利等多重优势叠加。依托“区港一体化”的独特优势,这里正在成为西部临空经济高质量发展、高水平对外开放的全新标杆。

### 货物不再“匆匆”离开 空港流量向经济产值转化

2月27日,天府空港综保区正式封关运行当天,一辆装载空客A321飞机发动机的货柜车,在成都海关所属成都双流机场海关的智能化核验下,自动比对放行,顺利驶入综保区,拿下园区首单业务。

四川智恒达供应链管理有限公司执行总经理杨莫玉当时算了一笔账:依托综保区的保税政策和区港一体便利条件,公司综合运营成本下降约20%。

这正是天府空港综保区给成都东部新区带来的最直观改变。

自2021年投运以来,成都天府国际机场拥有庞大的国际航空货运流量,但不少货物过境即转运离开,保税仓储、维修、加工等高附加值环节缺失。这片1.08平方公里的保税热土,恰好补上了临空经济最核心的“心脏”。

与货物正常进出口需要缴纳关税不同,天府空港综保区允许入境货物暂缓缴纳进口税费;国内货物入区即可享受出口退税,7×24小时通关机制,实现维修航材“即到即用”,精密零部件从天府空港综保区出库可以直达机场机坪,极大压缩航空维修保障的时间成本。也正因如此,高总价的航空产业正加速往综保区聚集。

与此同时,天府空港综保区已经建成5万平方米公共保税仓库、1.8万平方米综合服务办公



成都天府国际空港综合保税区。

# 如何撬动千亿开放动能 成都天府空港综保区 仅一点零八平方公里



成都天府国际机场。

合保税区高质量发展五年行动方案(2026—2030年)》,到2030年,天府空港综保区实现进出口总额突破120亿元,全面构建航空航材、低空经济、生物医药、生鲜冷链、跨境电商多元产业生态。

这也意味着,1.08平方公里的核心片区,有望撬动成都东部新区千亿级临空产业链集群加速崛起。

### 持续推动成都成为全球供应链关键枢纽

不沿边、不靠海,这是四川对外开放长期需要克服的先天制约。

作为全省第6个综合保税区,天府空港综保区的投运,完善了四川综合保税区功能布局,与成都高新综保区、成都国际铁路港综保区形成错位互补、协同联动的全域开放格局。

传统综保区主打大批量、慢周转的加工贸易与陆路物流,天府空港综保区精准填补了全省高时效、高附加值航空保税业务空白,补齐四川对外开放的关键“拼图”。

“口岸+保税”的优势,正在成为四川产业出海的重大利

好。企业节省下来的税费、物流成本可以直接转化为企业扩产、研发投入的动力。

制度红利也在持续向全省产业纵深传导。依托天府国际机场密集的国际航线网络与天府空港综保区保税功能,四川电子信息、高端装备制造、生物医药、特色农产品等优势品类,实现高效通关、快速出海,大幅降低内陆企业参与全球贸易的门槛,助力“四川造”深度融入全球供应链。

一组数据可以看出四川综合保税区的分量。今年前5月,四川综合保税区进出口值2310.75亿元,占全省外贸进出口值的53.25%。

随着天府空港综保区产能持续释放,这个全新的开放增长极,还将持续推动成都从国际货物“中转站”加速跃升为全球供应链关键枢纽节点,推动全省开放型经济从规模增长向质量跃升转型。

### 助力川渝整合资源 打开对外贸易新通道

立足成渝地区双城经济圈建设战略,天府空港综保区不仅

是成都东部新区的产业核心,更是川渝协同高水平对外开放的战略支点。

依托天府国际机场77条国际及地区航线、13条全货机航线的强大网络,天府空港综保区承担泛欧、东南亚航空货物保税中转、集拼、分拨功能,成为西部空中丝绸之路的核心枢纽。

从协同价值来看,天府空港综保区还可助力川渝整合资源、抱团出海。其中,畅达速易保税仓落地,也为川渝大量对俄贸易企业打开新通道。

当前中俄经贸合作持续升温,双边贸易连续三年站稳2000亿美元台阶,2026年上半年中俄贸易额已达1341.75亿美元,跨境电商成为贸易增长核心增量。

伴随川渝对俄贸易、跨境电商产业高速发展,本地机电产品、日用消费品出海需求持续攀升。川渝两地的消费品、机电产品,在这里完成集货、理货、打包、申报,搭乘航空通道直达俄罗斯。

天府空港综保区相关负责人介绍,该综保区将进一步依托成都天府国际航空枢纽强大的集货能力,深度整合川渝两地货运资源,最大化释放政策红利,打造一流营商环境,为四川打造内陆开放战略高地提供重要支撑。

随着正在推进的13个链主项目陆续落地见效,天府空港综保区还将持续释放乘数效应,撬动千亿级临空产业集群,重塑四川内陆开放版图,打造内陆城市依托航空枢纽实现高水平对外开放的标杆。

华西都市报·封面新闻记者 秦怡 柴枫桔 成都东部新区党群工作部供图

## 西渝高铁朱家山隧道贯通

华西都市报讯(记者 曹菲)记者从京昆高速铁路西昆有限公司获悉,9月8日9时08分,随着最后一次爆破作业完成,西安至重庆高速铁路(下称西渝高铁)全线控制性工程——朱家山隧道顺利贯通,为全线按期建成通车奠定基础。

朱家山隧道地处重庆市城口县,为Ⅰ级风险隧道,隧道全长9958米。隧道坐落于大巴山腹地,地质条件极为复杂,先后穿越20余处向斜、背斜及断层破碎带,区域溶洞、节理裂隙交错发育,局部存在岩爆、软岩大变



朱家山隧道洞口。京昆高速铁路西昆有限公司供图

形等高地应力问题,施工期间穿越2条地下暗河,发现5处溶腔,堪称“地质博物馆”。

面对复杂地质,中铁一局项目部建立超前地质预报与监控量测体系,提升风险预警和应急

处置水平。特别是在瓦斯治理方面,严格落实“先探后掘、快速封闭、强化通风、实时监测、严控火源”防控原则,整合瓦斯监测、人员定位、视频监控、通风监测等多维度数据运用,为隧道掘进构筑起数字化、智能化安全防线。

据京昆高速铁路西昆有限公司达州指挥部党支部书记姚云晓介绍,西渝高铁康渝段正线全长478公里,线路起自安康西站,途经陕西省安康市,重庆市城口县,四川省达州市与广安市,重庆市合川区、北碚

区,最终接入重庆西站枢纽。目前,该段全线已贯通隧道65座,工程全面进入无砟轨道施工、站房建设及四电工程安装的关键攻坚阶段。

西渝高铁建成通车后,将与成渝高铁、郑渝高铁、渝昆高铁等多条干线铁路互联互通,进一步完善中西部地区高速铁路路网结构,极大便利沿线群众出行,对巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴、助力城乡融合和区域协调发展、加快形成西部大开发新格局,具有十分重要的意义。