

9月3日,2026世界动力电池大会在宜宾开幕。本届大会以“电驱万物·融合共生”为主题,由四川省人民政府主办,宜宾市人民政府、四川省经济和信息化厅、工业和信息化部装备工业发展中心共同承办。这已是大会第五年落地宜宾,当世界目光再度聚焦三江之畔,这场世界级动力电池行业盛会,正从多个维度勾勒出产业进阶的清晰路径。

电驱万物·融合共生

2026世界动力电池大会在宜宾开幕



9月3日,2026世界动力电池大会在四川宜宾开幕。
图为形机器人在进行AI超自动化工厂模拟展示。新华社发(庄歌尔 摄)

伍雪梅摄
外宾参观宁德时代展区。



| 华西都市报·封面新闻记者 伍雪梅 杜卓滨 罗石芊 |

我国已建成全球规模最大动力电池产业体系

作为新能源、新材料产业融合发展的重要载体和智能网联新能源汽车产业做优做强的战略基石,动力电池产业已成为新质生产力的典型代表。我国已建成全球规模最大、最为完整的动力电池产业体系,培育了一批具备较强竞争力的领军企业,关键核心技术水平位居全球前列,产销规模连续多年世界第一,产品远销全球主要新能源汽车市场,形成了以动力电池引领带动新能源、新材料等新兴产业融合共生的良好局面。

开幕式上,十三届全国政协副主席、中国科学技术协会名誉主席万钢表示,世界动力电池大会连续五年在宜宾举办,已成为全球动力电池产业各方深度对接、互学互鉴的重要平台,希望与会各方以本次大会为契机,深耕电池前沿技术,拓展交流合作空间,合力打造开放包容、安全稳定的全球动力电池产业链体系,为“电驱万物 融合共生”贡献更多力量。

工业和信息化部副部长熊继军在致辞中表示,当前,全球汽车产业变革仍在加速演进,我国动力电池产业正处于提质增效、扩大优势的关键时期。下一步,工业和信息化部将进一步加强技术创新、强化标准引领、规范竞争秩序、拓展应用场景、深化

开放合作,推动我国动力电池产业加速向高端化、智能化、绿色化、国际化迈进。

西班牙是本届大会主宾国。西班牙驻华大使贝坦索斯在致辞中说,西班牙是欧盟第二大汽车生产国,工业基础正向电动汽车、先进制造以及储能领域转型,逐步成长为欧洲电动汽车与动力电池核心产业高地。她希望西班牙成为中国企业的合作伙伴,助力中国企业开拓欧洲市场;也期待各方充分利用本次大会增进了解,发掘互补优势,启动全新的产业与技术合作。

奇瑞控股集团党委书记、董事长尹同跃在发言中表示,他见证了宜宾在短短的几年中,从“万里长江第一城”“中国酒都”,快速成长为“中国动力电池之都”,成为全球最大的动力电池生产基地。“在宜宾这片产业沃土上,我们希望联动更多全球的上下游合作伙伴,从电芯、材料到整车、应用,把闭环做完整,把生态做厚实。建立良性的行业生态,让汽车工业真正成为受人尊重、可持续发展的行业。”

宁德时代董事长曾毓群以视频形式参与盛会,他呼吁全行业恪守“安全、可靠、长寿命”的底层准则,共同推动“中国制造”走向“中国信任”。

2025—2026年度动力电池创新技术成果发布

“人工智能技术革命即将改变电池研发范式、生产方式和使用模式。”“电池退役潮与电池回收即将成为行业重大挑战与机遇。”“动力电池产业向可再生能源丰富的西部地区转移将是中国电池产业发展的必然选择。”……开幕式上,中国科学院院士欧阳明高作了题为《中国锂动力电池发展成就与趋势展望》的主题发言。

欧阳明高用一组数据勾勒出动力电池的产业规模:2025年国内动力电池装机量769GWh,同比增长40%;2025年全球动力电池装机量前十企业我国独占6席;2025年中国锂离子电池总出货量约1875GWh,同比增长53%,全球占比超过80%。我国锂电产业已经成为新能源支柱产业。

欧阳明高指出,中国锂动力电池发展趋势主要体现在全过程电池安全、全产业链AI赋能、全生命周期绿色低碳三个方面。展望未来,他认

为,电池材料体系双重技术路线对中国动力与储能电池产业缺一不可。

开幕式上发布了2025—2026年度动力电池创新技术成果。成果包括超快充动力电池技术、高比能混合固液电池技术、换电乘用车长寿命电池技术、大容量高安全储能电池技术、第四代高压实磷酸铁锂材料技术、乘用车电池全气候热管理技术、新一代方形电池高速卷绕技术、支撑国家电池强制安全标准的电池安全技术体系等。

值得一提的是,除开幕式外,大会主体活动还包括1场全体大会、8场专题会议及成果展示等N场同期活动。其中,8场专题会议将锚定产业生态创新,聚焦政策、技术、应用、国际、储能、回收、运输、质量关键领域,邀请国家主管部门、国内外院士专家、动力电池产业链领军企业代表,进行思想碰撞。

电池行业绿色供应链建设行动启动

由联合国工业发展组织、中国资源循环集团等12个单位发起的电池行业绿色供应链建设行动,也在此次大会中启动。

该行动重点围绕电池领域开展政策研究、标准认证、碳资产管理、试点示范与国际合作,推动绿色低碳贯穿电池原料开采、生产制造、使用、回收再生全生命周期。前期已与多地开展试点对接,依托试点探索电池领域绿色供应链实践路径,输出可复制推广实践成果。

大会还启动了国道318四川沿线零碳运输走廊建设项目。

项目以国道317、国道318为载体,分三期实施。2028年建成四川锂矿及入藏门户示范段,投运8—10座

充换电站、投放400台以上高原电动重卡并上线智运平台一期;2030年四川段建成20座以上充换电站,实现川藏交界零碳配套体系全面运营;2035年同步向西藏延伸,完成成都至拉萨全线站点全覆盖,建成完整国家级高海拔零碳运输走廊。

大会同期,2026动力电池应用生态展览会在宜宾国际会展中心举行。展会展览总面积超5万平方米,来自西班牙、美国、法国、德国等国家的超过200家企业参展,内容涵盖动力电池产业全链条,设置有“十五五”产业发展规划展示区、动力电池和材料产业链主题馆、国际展区、储能展区、“江源杯”2026具身智能主题展区、低空经济展区等。