

成都出台医保新政

5类情况不纳入城乡居民大病保险报销

华西都市报讯(记者 赵奕)9月1日,记者从成都市医疗保障局获悉,成都市近日发布《关于进一步规范完善城乡居民大病保险有关工作的通知》(以下简称《通知》)。《通知》明确,从2027年1月1日起,基本医保异地就医降比例自付费用、门诊慢性病费用、超限价自付费用、基本医保乙类先行自付费用以及按医保政策规定不予支付的其他医疗费用,不纳入居民大病保险报销。

在规范支付范围方面,居民大病保险与居民基本医保目录保持一致,参保人员

发生的住院医疗费用和门诊特殊病费用,经居民基本医保报销后,政策范围内个人自付费用纳入居民大病保险合规费用范围。

起付标准统一,居民大病保险起付标准原则上按本市上年度城乡居民人均可支配收入的50%确定,每年度随城乡居民人均可支配收入的变化实施调整。符合条件困难群众起付标准降低50%。居民大病保险对一个自然年度内需个人负担的合规医疗费用单次或多次累计后超过起付标准部分,按比例给予报销。

自2027年1月1日起,居民大病保险按居民基本医保政策报销后,剩余累计个人负担的合规医疗费用扣除起付标准,按以下比例报销:0至5万元(含)的按60%报销,5万元以上至10万元(含)的按70%报销,10万元以上的按80%报销。符合条件困难群众报销比例提高5个百分点。

同时,《通知》明确,居民大病保险支出不计入居民基本医保统筹基金年度最高支付限额累计。参加大病医疗互助补充保险的居民基本医保参保人员,医疗费用按规定依次由居民基本医保、居民大病

保险、大病医疗互助补充保险的顺序进行报销。

《通知》还明确资金来源和筹资标准。居民大病保险资金从城乡居民基本医保基金中划拨,参保人员个人不缴费。在保证资金收支平衡的前提下,成都市居民大病保险筹资水平逐步调整过渡至当年居民基本医保人均筹资水平的6%左右。具体筹资标准由成都市医疗保障局根据本市经济社会发展水平、医疗费用增长、医保基金支撑能力、居民大病保险实际运行等情况确定。

2026年暑运结束

成都车站累计运送旅客4587.7万人次

8月31日,为期62天的2026年全国铁路暑运落幕。9月1日,记者从中国铁路成都局集团有限公司成都车站获悉,今年暑运期间,探亲流、旅游流、学生流多股客流叠加,出行需求持续旺盛,成都车站全站客流高位运行,累计运送旅客4587.7万人次,日均运送旅客74.0万人次。

从枢纽站点客流分布来看,成都三大主力火车站客流全线走高。其中,成都东站累计发送旅客1466.3万人次,到达旅客1465.7万人次,日均到发旅客47.3万人次;成都南站累计发送旅客237.8万人次、到达旅客242.3万人次,日均到发旅客7.8万人次;成都西站累计发送旅客171.6万人次、到达旅客170.4万人次,日均到发旅客5.5万人次,全方位保障了市域及周边旅客便捷出行。

暑期避暑出游需求旺盛,川内短途文旅线路客流爆棚。作为通往青城山、都江堰等热门避暑胜地的交通大动脉,成灌铁路暑运期间累计发送旅客293.6万人次,日均发送4.7万人次,周末列车上座率稳定保持在九成以上。串联九寨沟、黄龙景区的川青铁路日均开行旅客列车58列,连通攀西康养片区的新成昆铁路日均开行48列,助力地方文旅产业升温。



暑运期间的成都东站。中国铁路成都局集团有限公司成都车站供图

为适配中转旅客出行需求,成都车站持续完善“铁路+航空”接驳服务体系,加密动车组开行班次,天府机场站日均开行旅客列车67列,双流机场站日均开行旅客列车52列,大幅提升了暑期跨省出游、空铁中转的出行效率。

创新夜间出行模式成为2026年成都铁路暑运最大亮点。车站大力推广“夜行

昼玩”全新出行模式,常态化开行成都至北京、上海、广州、深圳等城市的“夕发朝至”动卧列车,新增昆明、荔波、兰州等多个方向夜间动车组列车,暑运期间累计加开夜间动车221列。该模式有效帮助旅客节约日间游玩时间、提升旅途舒适度,深受年轻旅客及亲子家庭青睐。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

交通拥堵,是超大城市治理中绕不开的一道考题。成都在“不限购、不限外、少限行”的政策背景下,汽车保有量已超760万辆。如何在车辆保持高速增长的同时,让城市交通保持通畅?这是每一位市民关心的问题。

汽车保有量超760万辆的超大城市如何治堵?

成都交警给出“解题思路”

9月1日,由四川省人民政府新闻办公室主办、四川日报全媒体推出的《发言人在现场》栏目正式亮相。当天恰逢成都中小学开学首日,首期新闻发布会直接设在了成都市公安局交通管理局情报指挥中心,相关发言人介绍了成都堵点治理的总体思路和最新进展。

成都市公安局交通管理局秩序治理大队副大队长张栋介绍,随着开学季到来,工作日早晚高峰交通压力较暑期明显增大,成都交通已正式切换至“繁忙模式”。为提高通行效率、提升市民满意度,2024年11月,在成都市委、市政府的高位统筹下,成都交警全面开展了“科学治堵、高效治堵、开门治堵”专项工作。

“治堵如诊脉,痛点在哪里,病灶就在哪里。”张栋表示,成都交警始终坚持“民声入耳 治理入心”的工作理念,既靠数据精准扫描,也离不开广大市民和一线民警的实时反馈。他用三个“关键词”,介绍了成都的治堵成果与路径:

问需于民。依托12345热线、市长信箱、962122交管服务热线和媒体平台,广泛收集和倾听民声,认真分析市民的每一条建议并推动落地实施。截至目前,已累计收到市民建议12776件,采纳9443件。

施策有据。建立“调研论证—分类采纳—闭环反馈”工作机制,按照“真正是堵点、群众有需求、能落地实施”的原则,已先后分四批次对外发布313项堵点治理任务,目前已完成243项,完成率达78%,其余治理任务正在有序推进中。

部门协同。交管部门会同交通、住建、城管以及属地政府联合发力,综合运用精细管理、小微改造、智慧赋能等手段,推动各项治堵任务落地见效。

张栋表示,下一步,成都交警将继续广泛倾听群众声音、收集市民建议,持续深入推进科学治堵工作,让市民的出行体验更顺畅。

华西都市报-封面新闻记者 杨博

贷款利息补贴实行“免申即享”

成都住房公积金贷款新政的官方解答来了

成都住房公积金贷款新政于8月25日施行后,引发广泛关注。9月1日,记者就缴存人关注的热点问题采访了成都住房公积金管理中心,对新政进行专题解答。本次新政主要有三大优化,涉及降低首付比例、实施贷款利息补贴、支持购买“好房子”。

1.首付比例

问:现在用公积金贷款买新建商品住房,最低首付是多少?

答:购房合同备案时间在2026年8月25日至2026年12月31日期间的,最低首付比例为15%。

例如,小张看中一套总价200万元的新建商品住房,2026年9月签订购房合同并完成备案,申请公积金贷款——首付直接少了10万元,购房门槛大大降低。

问:买二手房也享受15%的首付吗?

答:本次阶段性调整仅针对新建商品住房,二手房贷款首付比例按原有规定20%执行。

2.利息补贴

问:这是成都首次推出贷款利息补贴

政策。简单来说,就是帮你分担了公积金贷款首年利息的20%。那么,到底谁能享受这个补贴?

答:2026年8月25日至2026年12月31日期间购买本市新建商品住房,申请住房公积金贷款的缴存人。

问:补贴需要自己申请吗?

答:该项补贴实行“免申即享”,12个月期满后资金自动划转至借款人的还款银行卡。

问:补贴比例多少?补多久?

答:按你实际正常偿还公积金贷款利息的20%补贴,补贴12个月,从贷款首次还款日开始计算,补贴金额最高不超过2.5万元。

例如,小李夫妇2026年8月26日买了一套新建商品住房,公积金贷款144万元,期限30年,等额本金,利率2.6%。假设贷款后第一年,该笔贷款正常还款12个月,总共支付利息约为36868元。按首年实际利息20%补贴:36868元×20%=7373.6元。这7373.6元将在12个月期满后,一次性打到小李的还款银行卡上。

问:如果还款期间逾期了,还能享受补贴吗?

答:贴息期内发生公积金贷款逾期的,逾期当月及以后月份停止贴息。实际补贴发放只按逾期前已正常偿还的期数计算。

3.额度提升

问:什么是绿色建筑房子呢?

答:设计达到绿建一星级标准及以上的新建商品住房,具体以住建部门认定为准,不需要借款人自己提供证明材料。

问:买的房子是绿色建筑,贷款额度能贷多少?

答:在现行最高贷款额度基础上上浮20%。

例如,小陈和配偶都在成都缴存公积金,看中了一套300万元的绿建一星的新建商品住房,采用组合贷款。按照原政策,公积金最高可贷120万元;按新政策,购买“绿色建筑”住房,公积金最高可贷144万元,多贷了24万元,购房负担实实在在减轻。

问:这个上浮能和其他额度上浮政策叠加吗?

答:本项额度上浮政策不与本市其他额度上浮政策叠加。

四川日报全媒体记者 范瑞鸣