

# “公园城市、安逸家园”建设路径如何走？ 四川住建“十五五”规划来了

近日,《四川省住房城乡建设事业高质量发展“十五五”规划》(以下简称《规划》)正式印发。作为未来五年全省住建事业发展的纲领性文件,规划以建设“公园城市、安逸家园”为总揽,构建了“1项主要目标、20项具体指标、10项重点任务、1个完整项目库、5大保障措施”的规划体系。

这份规划有哪些值得关注的亮点?一起来看看。

## 公园城市、安逸家园 将成为可感可及的生活场景

“公园城市、安逸家园”,是贯穿《规划》的一条主线。《规划》将“公园城市”理念与四川“安逸”特质深度融合。

如何从主线变为群众可感可及的生活场景?《规划》提出推进4600公顷城市绿地建设改造,完善城市公园体系和城市绿道网络体系,实施“公园+”“绿道+”等更新策略和“金角银边”优化工程,让“推窗见绿、出门入园”成为现实。

围绕“一老一小”,推进居住区公共空间适老化、适儿化、无障碍改造,统筹推进城市一刻钟便民生活圈建设和社区嵌入式服务设施布局。

通过保障性租赁住房“一张床、一间房、一套房”模式,满足新市民、青年人等群体多元化职住需求。

## 拒绝“一套模板” 分类施策,实施四级联动体系

四川地域广袤,各地资源、人口、发展基础差距较大。为此,《规划》坚持因地制宜,搭建成都都市圈—省域副中心及区域中心城市—中小城市—县域四级联动体系,实行分类施策,拒绝“一套模板”。

成都都市圈强化极核引领,构建“新区引领、主城支撑、县市新城突破”格局,建好公园城市示范区,推动天府新区先行示范,加快都市圈同城化。

省域副中心、区域中心城市走特色发展路子,支持绵阳、宜宾—泸州、南充—

达州、乐山推进城市更新。

中小城市紧扣人口变化精准发力,引导节点城市特色更新;引导人口净流出城市动态优化基础设施布局和公共服务供给。

县域全面开展县城体检补短板,城市群周边有潜力的县城打造宜居县城,强化39个欠发达县域托底帮扶。

各地立足自身条件找准定位,实现分层分类错位发展。

## 转变城市更新思路 从“零散改造”到“片区统筹”

当前四川城市发展由增量扩张转向存量提质增效,城市更新成为《规划》重要抓手,核心转变是从“工程思维”转向“运营思维”。

《规划》健全“专项规划—片区策划—项目实施方案”实施体系,把城市体检贯穿更新全过程,推动城市更新从“零散改造”升级为“片区统筹”。

“十五五”时期,四川计划推进约

100个城市更新重点片区,建成50个省级示范片区,实现“改一片、成一片、活一片、靓一片”。同时完善多元投融资机制,吸引社会资本参与,创新利益分配模式。

城市更新不再只聚焦建设实施,而是更加注重后期运营和可持续发展,实现从单个项目向片区整体谋划转变。

记者还注意到,《规划》提出,持续提升行业发展的含“科”量、含“绿”量、含“智”量、含“新”量,以特色指标为牵引、以重点任务为载体,推动行业从传统建造向现代建造全面跃升。

含“绿”量方面,城镇新建建筑全面执行绿色建筑标准;含“科”量方面,建立省级行业科技项目储备库,加强关键核心技术攻关;含“智”量方面,建设省级数智住建综合大脑,实现“一网通办、一网统管、一屏通看”;含“新”量方面,创新“连片更新”思路,推动城市更新从“零散改造”走向“片区统筹”。

华西都市报—封面新闻记者 柴枫桔

距离通车又进一步

## 重庆段启动铺轨 成渝中线高铁



8月31日,成渝中线高铁重庆段启动铺轨。

8月31日,在川渝交界处的成渝中线高铁万家坪双线特大桥施工现场,随着一组500米长钢轨稳稳落至重庆境内,标志着成渝中线高铁重庆段正式启动铺轨工程,为全线按期通车奠定基础。

据长江沿岸铁路集团重庆有限公司相关负责人介绍,重庆段铺轨总里程约205公里,含正线约199公里、站线约6公里。目前,成渝中线高铁路基、桥梁、隧道等线下工程已基本完成,站房、“四电”工程和铺轨工程正按

照节点有序推进,为后续开展静态验收、联调联试等工作创造有利条件。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,线路起于重庆枢纽重庆北站,向西经重庆市两江新区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区,以及四川省资阳市、成都市,最终引入成都枢纽成都站,正线全长约292公里,设计时速350公里。

预计2026年年底,成渝中线高铁将启动联调联试,2027年建成通车。

届时,项目将与已建成运营的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁,以及在建的西宁至成都高铁、成都至达州至万州高铁等多条线路互联互通,进一步完善成渝地区路网结构,成渝两地旅行时间将进一步压缩到50分钟左右,极大便利沿线群众出行。同时,该线路对助力成渝地区双城经济圈建设、推动形成西部大开发新格局,具有十分重要的战略意义。

华西都市报—封面新闻记者 曹菲  
长江沿岸铁路集团重庆有限公司供图

1.5万平方米保税仓在成都天府综保区开仓

## 四川开辟对俄 跨境电商新通道

8月31日上午,四川畅达速易国际供应链管理有限公司保税仓库(以下简称“畅达速易保税仓库”)开仓仪式在成都天府国际空港综合保税区(以下简称“天府综保区”)举行。

此次畅达速易保税仓库的正式运营,标志着天府综保区在跨境电商全链条服务功能及政策优势展示上迈出关键一步,将有效补齐西南地区对俄物流短板,加速专业化中俄物流集群形成。

作为专注中俄跨境电商供应链服务的核心企业,四川畅达速易国际供应链管理有限公司整栋租用1号仓库,面积达1.5万平方米。该保税仓聚焦中俄跨境贸易需求,提供集货、理货、分拣、打包、贴单及出口申报等一站式综合服务。

通过打造四川直达俄罗斯的快速通道,畅达速易将极大提升跨境物流运转效率,为外向型企业提供高效、便捷的供应链解决方案。

怎么体现高效呢?四川畅达速易国际供应链管理有限公司总经理杨晓文手指指向了不远处的海关查验库,他表示,通过流程优化,订单下发后,货物可以直接运抵旁边的查验库,查验完成后便可直接抵达机场。

记者了解到,未来,天府综保区将以畅达速易保税仓库的开仓为契机,持续深化中俄跨境电商供应链合作,吸引更多优质外向型企业入驻,全力构建多元化、高端化的产业生态体系。

同时,天府综保区将进一步依托成都天府国际机场强大的集货能力,深度整合川渝两地货运资源,最大化释放政策红利,打造一流营商环境,为四川打造内陆开放战略高地提供重要支撑。

华西都市报—封面新闻记者 柴枫桔

## 成都首个规范化共享转运平台正式运行

8月31日,记者从四川天府新区了解到,日前,成都市首个规范化共享转运平台——天府非急救医疗转运平台正式运行。该平台由四川天府新区卫健部门主导,成都天投集团下属成都天投健康产业投资有限公司建设运营,平台面向辖区群众提供出院回家、跨院转院、透析化疗往返、失能残障人士外出就医等非急救医疗转运服务。

长期以来,行动不便的患者及家属在寻求非急救医疗转运服务时,常面临“黑救护车”泛滥、收费不透明、医疗监

护缺失等行业痛点。天府新区创新政企合作模式,通过规范化共享转运平台的建设,为市民提供可信赖的专业服务,也为推动行业标准化、规范化发展提供了有益探索。

据了解,该平台具有五大服务优势:车辆为正规医疗机构救护车,车身印有救护车查询二维码,可与“黑救护车”一眼区分;持证医护人员随车提供专业医疗监护;从预约派单、知情告知、协议签订、转运路线、费用结算等全流程线上可追溯;起步价、里程费、担架费等均按照公示价格线上支付,公开透明、没有隐性消费;卫健、交通、市监、公

安依法依规开展联合监管,机构信息和服务情况定期公开。

平台提供线上和电话两种预约方式。用户可扫描“天府非急救转运”小程序二维码,或在微信搜索栏搜索“天府非急救转运”进入小程序下单;也可拨打预约热线028-60999120。

下一步,天府新区将继续扩大服务供给、提升转运专业度,让非急救医疗转运成为医疗服务的温暖延伸,为全市非急救医疗转运规范化发展打造“天府样本”,进一步提升群众就医服务的获得感与幸福感。

华西都市报—封面新闻记者 陈彦霏