

三方人员核验点交 太阳神鸟金饰归来

金沙借展文物全部返蓉
出差国博的一百零八件

8月26日,包括太阳神鸟金饰在内的108件(套)金沙借展文物终于抵达成都,在库房开启借展文物入库点交工作。与太阳神鸟金饰一同进入文物库房的,还有金沙金面具等珍贵文物。

厚度仅0.02厘米,重量约20克,含金量达94.2%……点交现场,“出差”归来的太阳神鸟金饰,依旧璀璨夺目、精美绝伦。

工作人员逐一打开精心包装的囊匣,将文物小心翼翼地取出放置于点交台上。文物收藏单位、借展博物馆、文物运输公司三方点交人员逐一查看文物状况,对照赴京前留存的文字记录、高清照片、测量数据等进行比对核验。

点交结束后,所有文物将“入住”满足不同材质保护要求的专业库房进行日常养护,在恒温、恒湿、稳定的预防性保护环境得到科学妥善的“休养”。

华西都市报·封面新闻
记者 李雨心 摄影报道



金沙太阳神鸟金饰文物点交现场。

太阳神鸟金饰再现国博 成为展览最瞩目的重磅文物

今年6月13日,一年一度的文化和自然遗产日当天,成都金沙遗址博物馆馆藏太阳神鸟金饰,作为中国文化遗产保护事业的重要见证和标志性符号,在中国国家博物馆“双星耀世——三星堆—金沙遗址古蜀文明展”中璀璨亮相,成为展览中最令人瞩目的重磅文物。

“太阳神鸟金饰丰富的精神文化内涵,精湛的黄金制作工艺,以及非凡的艺术想象力和创造力,可以说是凝聚了我们中国古代先民智慧和精神的结晶。”展览现场,金沙遗址博物馆研究馆员王方说。作为太阳神鸟金饰发掘的亲历者之一,她全程陪伴文物从成都一路前往北京,更回忆了发现这件“国宝级”文物时的激动心情。

“我们从泥土中发现了它,当技术人员把泥土一点点拨开,太阳神鸟展露在我们眼前时,这样精美、无与伦比、来自3000年前的黄金制品,让我们难以置信,所以当时我热泪盈眶。”王方说。

从6月13日亮相,到8月18日展览闭幕,太阳神鸟金饰在国博展出了两个多月。此外,自1月18日开展以来,本次展览汇聚了金沙遗址博物馆馆藏的108件(套)文物,涵盖金器、玉器、铜器、石器、陶器和卜甲等,其中,金沙金面具于4月18日“国际古迹遗址日”亮相。这些金沙珍宝与来自三星堆博物馆、四川省文物考古研究院、成都市文物考古研究院以及中国国家博物馆的精美文物联袂亮相。

“太阳神鸟金饰作为中国文化遗产的标志性符号亮相国博,向世界充分展现中国文化遗产的深厚底蕴与独特魅力,象征着中华文明的延续与传

承,也期望此次展览能够增强公众对历史文化遗产的认知与保护意识。”国家博物馆策展人黄茜说。

文物回家要“全身体检” 运抵成都后开展细致点交

文物外展绝非“说走就走的旅行”,文物撤展更不是简单地“把东西收起来”,而是有一套严格的国家标准。文物正式外借展出前,文物收藏单位、借展博物馆、文物运输公司三方需共同完成严谨细致的点交流程后,方可启运外出参展。文物归来后,并不会直接入库,三方同样需按照《中华人民共和国文物保护法》《博物馆藏品管理办法》和《馆藏文物展览点交规范》等相关法规要求,严格对照出库时留存的点交档案,对每一件文物进行细致复核。

目前,成都金沙遗址博物馆前往中国国家博物馆“双星耀世”参展的108件(套)文物已经全部返蓉,并于8月26日上午开启点交工作。

现场,工作人员逐一打开精心包装的囊匣,将文物小心翼翼地取出放置于点交台上。三方点交人员逐一查看文物状况,对照赴京前留存的文字记录、高清照片、测量数据等进行比对核验。

同时,点交过程中还会借助各类专业工具与仪器辅助检查,例如,点交玉器、青铜器时,会借助放大镜、手电筒,查看器物细节;点交金器这类贵金属文物时,则需要使用精度可达小数点后四位的分析天平,现场称重并做好数据记录。确认文物状态与出库时完全一致后,各方在点交单上签字,完成正式交接。

据悉,点交结束后,所有文物将“入住”满足不同材质保护要求的专业库房进行日常养护,在恒温、恒湿、稳定的预防性保护环境得到科学妥善的“休养”。

56台氢车拉矿忙 四川氢能货运再添新线

8月25日上午,成都市第二绕城高速公路郫都古城收费站,56台49吨氢燃料电池牵引车整齐列队,车身“氢车万里行”的标识在阳光下格外醒目。当天,蜀道集团旗下成渝公司所属四川蜀南投资管理有限公司“氢车万里行”计划正式启航。

这批氢车将承担一项固定的任务:把磷精矿从乐山金口河、马边的矿区运往什邡的磷化工生产基地。从去年11月试运行至今,这批氢车行驶里程超过271万公里,总运量约11万吨。从乐山金口河、马边到什邡,往返约700公里,氢能重卡续航约500公里,中途需要在成都新都、郫都的加氢站补能一次。

从成本账来看,氢车跑同样的里程,能耗略高于电车,即便享受补贴,购车价格仍高于燃油车。既然如此,为何还要大力发展氢车?

这背后既有国际国内清洁能源转型的大背景,更有四川独特的资源禀赋和产业考量。氢燃料电池汽车凭借续航能力和自重优势,天然适合中长途货运、矿卡和冷链物流,而这些恰恰是四川货运体系最需要的应用场景。自2017年启动氢能产业化工作以来,四川以燃料电池汽车为先导开展示范应用,打造成渝“氢走廊”,建成西部首条氢能公交示范线和重卡示范线、首座加氢站及制氢加氢一体站,贯通了“攀西雅成”“成德绵广”绿色氢路,为规模化推广奠定了坚实基础。



“氢车万里行”活动现场。
图据四川蜀南投资管理有限公司

四川发展氢能货运的底气,很大程度上来自清洁大省的产业优势。作为全国水电装机容量第一的省份,四川水电制绿氢在资源禀赋上具备一定的先天条件。目前成都终端氢价约30元/公斤,与柴油和纯电相比经济性尚不突出。不过业内普遍认为,如果氢价能够降至25元以下,氢能重卡的全生命周期成本就有望与柴油车正面竞争。

与此同时,政策支撑力度也在不断加码。四川在氢能车辆购置等方面出台了配套措施,形成较为完善的政策支撑体系。据四川省交通运输厅相关负责人介绍,四川已经实行全域“氢高速”免费通行。以马边、金口河到什邡的线路为例,往返跑下来,通行费就能省约900元。

目前,全省累计推广氢车已达1600辆,建成加氢站25座,示范规模在西部排第一。四川省经济和信息化厅相关负责人表示,未来将进一步加大氢燃料电池汽车推广应用,力争全年新推广氢燃料电池汽车超500辆,同时拓展氢冶金、氢氨醇一体化、氢化工、氢能轨道交通、氢能两轮车、天然气掺氢燃烧、高原多能联供、氢能无人机、分布式电源及应急保障等领域应用,打造氢能综合应用高地。 川观新闻记者 寇敏芳

阿坝—成都东1000千伏特高压交流工程全线贯通

8月26日,在阿坝州理县施工现场,随着最后一段输电导线牵引展放到位,阿坝—成都东1000千伏特高压交流工程全线贯通,为年底投入试运行打下了坚实基础。

这条电力大通道从新建的阿坝1000千伏变电站出发,一路延伸到成都东1000千伏变电站,全长734.8公里,沿途新建铁塔1400余基。超半数线路穿行在高海拔山区,山高坡陡、沟谷纵横,还要跨越多条交通干线和电力通道,导线展放难度极大。

工程在放线施工中采用数智化管控模式,全线布设“天网”监控系统,实

现作业现场视频全覆盖。在跨越西成客专、沪蓉高速等关键点位时,建设团队应用可视化牵张设备,全程盯牢放线过程,同时借助数字化管理平台提升放线精度,有力确保施工安全与质量。

面对高原地区大风、覆冰等复杂气象条件,工程在海拔3000米以上区段应用了十分裂导线。相较于传统的四分裂、八分裂导线,十分裂导线由10根子导线组成,能更有效地降低输电噪声,保护生态环境,提高输电效率和稳定性。

“我们负责的川西段,近三分之一区域海拔超3000米,地形复杂。再加上雨雾天气多,能见度低,给施工推进

带来很大阻碍。”工程川西段负责人马青表示,项目团队持续优化施工工艺,运用直升机吊运、无人机勘察等作业方式,保障了工程安全高效推进。

据悉,工程全线贯通后,将有序开展线路附件安装、变电站电气安装以及消缺调试、验收等工作,预计将于今年年底投入试运行。届时,川西丰富的水电资源将源源不断地送往成渝地区,每年可输送清洁电量超150亿千瓦时,为成渝地区双城经济圈高质量发展提供充足稳定的绿色电力保障。

谢春艳 高珩瑞 华西都市报·封面新闻记者 杨博