

分数远超本科线，成都男孩却选择高职院校

『与其随波逐流，不如掌握一门技术』

考生主动选择的背后，是四川职业教育的硬核实力



冯煜响

8月24日，冯煜响坐进高铁驾驶模拟舱体验驾驶。

8月24日，四川铁道职业学院国家铁路局动车组模拟驾驶资格实操考点，18岁的成都男孩冯煜响坐在高铁驾驶模拟舱里，好奇地推拉操作杆。

冯煜响的高考成绩，是今年全省报考高职院校的最高分——592分。

这是一个超过四川物理类本科线157分的成绩，冯煜响的志愿填的却是四川铁道职业学院。同学不理解，老师劝他复读，爸妈还为此争执不下。

冯煜响到底是怎么想的？8月24日，华西都市报·封面新闻记者与其对话，了解高考志愿填报背后的故事。

高考分数只是成果 不是人生全部

得知高考成绩后，冯煜响看了不少本科院校，最后反复掂

量，填报了四川铁道职业学院。他的目标很明确，当火车司机。

“进了本科院校，大家的分数都差不多，我的竞争力不强。与其随波逐流，不如掌握一门实打实的技术，将来获得一份稳定的工作。”冯煜响说。

冯煜响的姑父和表哥都是火车司机，收入比较稳定。

“爸爸2016年遭遇车祸受伤后，家里有些拮据，如果将来我当上了火车司机，能减轻家庭负担。”冯煜响说。

冯煜响报考高职的消息传开后，老师和同学轮番劝他参加“补录”或“复读”，妈妈也是几次含泪劝说。

但冯煜响没有动摇：“都说我浪费了157分，但我倒觉得高考分数只是12年寒窗苦读的成果，不是人生的全部。”

“适合自己的路，才是最好

的路。”冯煜响说。

不仅会开火车 还要能处理智能系统

冯煜响报考的专业是铁道机车运用与维护专业。

四川铁道职业学院机车车辆学院院长龙明贵介绍，学校这个专业是全国职业院校交通运输大类示范专业点，1952年开办，70余年累计培养1.4万余名机车驾驶、检修人才，被业内称为“火车司机的摇篮”。

拿到通知书的那晚，冯煜响拉着妈妈的手说：“你放心，我一定好好读。”

对于冯煜响这类的高分学生，四川铁道职业学院表示，他们会量身定制成长规划，在学业、技能、竞赛等方面重点培养。

8月24日，在学校实训室，冯煜响见到了同专业的师哥，他们正在模拟驾驶舱内训练。师哥们目光直视前方，聚精会神地操作牵引手柄，严格执行眼看、手指、口呼标准作业，认真的模样吸引了冯煜响驻足观看。

在另一间教室内，一群穿着制服的“学生”正安静地做着试题。龙明贵说，他们是国铁集团成都局的火车副司机，正在参加机车驾驶证的考前培训，培训班里不少人都是从这个学校走出去的。

该校机车车辆学院教研室主任毛永文介绍，冯煜响未来的课程直接对标机车驾驶、维修岗位，但学校现在培养的不是传统意义上的“操作工”，而是能适应铁路智能化转型的复合型技术人才。

“我们在课程里融入了机车网络控制、智能运维等前沿内容，教学采用“仿真学—实景练—真车考”模式，依托自主开发的VR虚拟仿真实训系统和电力机车模拟驾驶系统，让学生在在校就能接触行业最新技术装备。”

毛永文说：“我们希望3年后，冯煜响不仅会开火车、处理故障处理，还能操纵智能运维设备，这是铁路行业真正需要的人。”

新闻分析

从“唯学历”到“凭技能亦可成才” 对职校偏见正在打破

高分读职业院校，冯煜响并非个例。

今年，还有一个高考物理类584分的考生报考了四川铁道职业学院；一个高考物理类571分的考生报考了四川电力职业技术学院。

龙明贵观察到一个趋势：越来越多高考分数超过本科线甚至重本线的学生选择职业教育，看中的就是高就业率。

以四川铁道职业学院为例，龙明贵介绍，近五年，学校机车车辆学院每年85%的毕业生进入国铁集团、中国中车、蜀道集团等央企国企，毕业3年平均月薪约8000元。学校还与中车资阳、中车成都联合建立铁道机车车辆维保海外订单班，第一期毕业的23名学员已全部上岗，奔赴加蓬、马来西亚、塞拉利昂、莫桑比克等国家，第二期明年6月毕业，技能考核合格后到哈萨克斯坦等共建“一带一路”国家工作，把中国机车技术带向世界。

考生主动选择的背后，其实也是四川职业教育的硬核实力。全省共有9所高职院校入选国家“双高计划”、6所职业本科大学。此外，全省订单班、定制班等覆盖学生超10万人，毕业生超过80%在川就业，职业教育为先进制造业、战略性新兴产业和现代服务业等重点产业输送了70%以上的新增一线从业人员。

可以看到，曾经“成绩差才读职校”的偏见正在逐步打破，职业教育已成一条踏实的成才之路。从“唯学历至上”到“凭技能亦可成才”，越来越多的学子主动选择技能赛道。在四川高质量发展的浪潮下，一大批高素质技术技能人才、能工巧匠正从职业院校走出，扎根各行各业，以一技之长赋能产业发展，以技能报国书写新时代青春答卷。

凉山脑瘫少年到四川大学报到：一路被接力呵护的他，今后想帮助别人

8月24日至25日是四川大学2026级本科新生报到日。25日上午8点过，18岁的凉山脑瘫少年陈文杰收拾好行李，准备从酒店前往学校。

说是行李，其实只有几件换洗衣服——四川大学党委学生工作部民族办的老师提前告诉陈文杰，床单被套、洗漱用品等生活物资，学校都已帮他备好了，“所以不用带太多东西。”

这是陈文杰第一次来成都。前一天晚上，他有些睡不着——陌生的环境让他有些紧张，也让他对即将开启的大学生活充满期待。

今年高考，他以物理类606分的成绩被四川大学工科试验班录取。过去的18年，他比很多同龄人走得要慢一些。

一路被“接力”送到大

陈文杰出生在凉山州宁南县一个偏远山村。出生后不久，



8月25日，到四川大学报到后，陈文杰和父母在校园内合影。陈元明 摄

他被确诊为脑瘫。由于身体原因，他5岁才逐渐能独自站稳。

身体上的不便伴随了陈文杰的整个求学之路。尤其是考试时，书写速度成为一道难题。同学们40分钟完成的作答，他往往需要花一两个小时。为了赶上进度，他不得不尽可能精简文字、加快书写速度，每道题都尽

量一次做对——因为对他来说，写错了再改，意味着要花更多时间。

从凉山偏远山村到四川大学，陈文杰的身边，“拉他一把”的人越来越多。

8月23日，四川大学凉山州校友会主动联系陈文杰一家。从宁南老家出发后，校友会安排车辆将他们送到西昌，随后一家

人乘坐高铁前往成都。当晚7点左右抵达成都时，四川大学的老师和校友会工作人员已在出站口等待。有人接站，有人安排酒店，有人提前考虑到陈文杰的出行和生活需求。

“整个过程都很顺，感受到了大家的关心和爱，很温馨。”回忆起一路上的经历，陈文杰说。

从被帮助到想去帮助别人

8月25日上午9点左右，在老师的带领下，陈文杰来到四川大学新生报到处。

绿色通道前，老师和志愿者早已做好准备。500元餐券、绿色通道卡、1000元助学卡……一张张卡片不断被递到陈文杰手中，学校工作人员在一旁耐心地给他介绍相关资助政策。与此同时，床垫、被褥、衣架、牙膏牙刷等生活物资，也在志愿者的帮助下逐一领取。

“在大学，不仅仅是注重学业，还需要你走出去。”四川大学水利水电学院副院长马丹对陈文杰说，经济方面不用过多担心，除了学习，还可以尝试加入社团、参与公益活动，去认识更多的人，看看更大的世界。

事实上，进入大学后，陈文杰已有了自己的打算。

报到时听到老师介绍助学、公益等学生团队，陈文杰很感兴趣。“我想加入助学、支教一类的团队。”陈文杰说。

曾经，陈文杰得到了许多人的帮助。如今，他也开始思考，自己是否能成为帮助别人的人。

从宁南偏远山村到四川大学，这段路陈文杰走了18年。如今，站在大学校园里，他的路还将继续。“今后的大学生活，我应该会挺快乐的。”他说。

华西都市报·封面新闻记者 马晓玉 周晓凤 实习生 邹昕好