

中国电竞历史性时刻 成都俱乐部获电竞世俱杯总冠军

当地时间8月23日,2026电竞世俱杯(EWC)闭幕式在法国巴黎大皇宫落下帷幕。

来自中国成都的电竞俱乐部AG.AL以5300分位居俱乐部锦标赛积分榜首位,夺得总冠军。这是AG.AL首次问鼎EWC俱乐部总冠军,实现“新王加冕”,并斩获700万美元冠军奖金。这也是EWC俱乐部锦标赛历史上首次由中国俱乐部夺冠。

闭幕式现场星光熠熠,法国总统马克龙现场为AG.AL颁发冠军奖杯,沙特王储兼首相穆罕默德·本·萨勒曼以及葡萄牙足球巨星C罗等嘉宾出席闭幕式,共同见证这一属于中国电竞、也属于成都电竞的历史性时刻。

七周鏖战 成都电竞登顶世界

EWC并不只是一场电竞比赛。

本届电竞世俱杯于7月6日至8月23日在法国巴黎举办,历时七周,来自全球100多个国家和地区的200余家俱乐部、2000余名职业选手齐聚巴黎,在24个游戏项目、25项赛事中展开角逐,总奖金达7500万美元。电



▲法国总统马克龙为AG.AL颁发冠军奖杯。

▲AG.AL战队选手在比赛中。

成都寻影科技供图

竞,也由此成为连接不同国家、不同文化的全球年轻人的共同

语言。而对于中国电竞而言,越来越多中国俱乐部和选手正在

从国内赛场走上全球竞技舞台,与世界顶尖力量正面交锋。

本届电竞世俱杯,AG.AL共参赛18个正式项目,晋级数量位居全球俱乐部第二,创下中国电竞俱乐部参赛项目数量新纪录。他们在征程中捷报频传:拿下《赛道狂飙》和《铁拳8》两大项目冠军,此外,还在《自由之火》《王者荣耀》和国际象棋等项目中获得亚军,在《云顶之弈》项目中获得第三名,以稳健表现始终占据俱乐部积分榜前列,最终拿下EWC俱乐部总冠军。

从成都到巴黎,从国内赛场到全球舞台,AG.AL用七周鏖战完成了一次属于中国电竞的历史性突破。从赛场上的一次次操作,到最终站上领奖台,属于电竞选手的高光或许只有短短几秒,但这些瞬间背后,是无数年轻人日复一日的训练、竞争与坚持。而当AG.AL最终捧起冠军奖杯,成都电竞也迎来了属于自己的巅峰时刻。

记录冠军征程 成都智造见证巅峰荣光

值得关注的是,在AG.AL征战EWC并最终捧起冠军奖杯的

背后,还有另一支来自成都的力量一路同行。

来自成都的智能影像品牌OBSBOT寻影已连续两年担任EWC官方合作伙伴,为赛事提供超过500台智能影像设备,并以AI智能跟踪、AI自动构图等技术能力,深度参与赛事转播、选手采访、赛事高光等内容制作,为这场全球电竞盛会提供了来自中国的智能影像方案。

与此同时,作为AG.AL俱乐部官方赞助商,寻影全程陪伴AG.AL征战EWC。从选手登场,到赛场上的关键对决,再到最终捧起冠军奖杯的荣耀时刻,寻影一路记录这支成都电竞俱乐部从赛场走向世界之巅的高光征程。

AG.AL夺冠,是成都数字文创产业链上结出的最新果实。一支战队创造高光,一家科技企业留存高光,两股成都力量在全球电竞舞台遥相呼应。从赛场夺冠到科技护航,从产业深耕到文化出海,成都正用硬核实力,持续书写属于数字文创的世界级答卷。

华西都市报-封面新闻记者 孟梅

乘客投诉:购票没坐上车仅退我50%票款

客运站回应:另一乘客顶替上了车,漏乘乘客下次可半价乘车

云 投 诉

网友反映

买了车票没有坐上车
凭什么只退50%费用

8月23日,有网友反映称,他在绵阳南湖客运站购买了当天下午2点10分去广安岳池的车票。进站检票后,就一直在大厅里等候。

“我等到下午2点20分,也没有工作人员喊上车。”该网友说,他找工作人员询问班车情况,工作人员告知,绵阳到岳池和广安的乘客已合并到广安的班车上,而且班车已于2点05分驶离了车站。

该网友称,工作人员随后联系到当班驾驶员,驾驶员说车已满员,车上乘客一个都不少。“说班车已上高速,无法返回来接人。”由于到岳池的班车班次很少,工作人员建议他退票或者等第二天再来车站乘车。

班车是一坐一票,为何车上乘客却满了?这让该网友想不通,车站是否存在超卖票现象?在购票窗口退票时,工作人员仅给他退了50%的费用。“我没有坐上车,不是我的原因,车站应该给我全额退款。”

该网友发问:没能坐上直达的班车,耽误了行程,所造成的损失又该谁来承担呢?

车站回应

另一乘客买第二天的票
当时顶替上了车

8月24日,记者从绵阳南湖客运站了解到,是另一位购买了8月24日车票的乘客当时上了车,他们对此事负有一定的责任。

据车站负责人介绍,他们查了当天的监控,8月23日下午1点40分左右,这位梓潼小伙进站购买了下午2点10分到岳池的车票。进站检票后,就在大厅里玩手机。“到广安的驾驶员在大厅里喊广安、岳池的乘客上车。”而这个小伙一直沉迷在手机里,头都没抬。

而另一名乘客听到喊话后,就拿着车票上了车。事后查明,另一名乘客购买的是8月24日的车票,在驾驶员喊话时,就直接上了车。“该班次只能坐18名乘客,另一名乘客没买到当天的票,就买的8月24日的车票。”不存在超卖票一说。

而驾驶员只注意到车票是到岳池的,没有注意票上的时间。下午2点05分,驾驶员看车上的乘客满了,就开车离开了车站。

下午2点20分,梓潼小伙发现没有喊乘客上车,就找工作人员询问情况。工作人员联系上当班驾驶员,驾驶员称车上乘客一个不少,且班车已上高速,无

法再返回接人。工作人员就建议小伙退票或改乘第二天的车。后来,小伙退票后,又购买了一张到南充的车票,到南充后再转车去岳池。

对于退票仅退50%的费用一事,车站负责人解释说,退票系统设置的50%,窗口工作人员无法按全票金额进行退费。窗口人员应该及时把这一情况进行向上反馈,不应该让乘客来承担这一笔费用。“我们确实有责任。”该负责人说。

该负责人说,由于没有梓潼小伙的联系方式,车站已对该乘客的信息进行系统标注,下次乘坐该趟班次时,购票时只需半价就可以乘车。

律师说法

管理漏洞产生的成本
不能转嫁给乘客

四川盛豪(绵阳)律师事务所谢德平律师认为,乘客购买车票之后,与客运站、承运人之间成立客运合同关系,车票就是客运合同的有效凭证。依据《中华人民共和国民法典》第八百一十四条,客运合同自承运人出具客票时即成立,承运人负有按照客票记载的时间、班次,将旅客安全运送至目的地的法定义务。结合本案事实,事故根源在于驾驶员检票登车环节把关不严:将

持有次日客票的其他旅客放行登上当日班次,占用了本案乘客的座位,车辆满员驶离,导致购票乘客无法上车。驾驶员负有核验客票日期、班次的义务,不能只核对目的地,忽略乘车时间;客运站现场登车管理、检票核对存在漏洞,出现错放其他日期车票旅客登车的管理失误;乘客虽等候期间玩手机,但已经完成检票进站,并未擅自离开候车区域,不属于民法典第八百一十六条规定的“旅客自身原因不能按时乘坐”的情形,不能适用旅客自身误车的退票扣费规则。

客运站辩称“退票系统设置只退50%,窗口工作人员无法全额退费”,该理由在法律上不能成立。系统设置、内部操作流程属于车站自身管理问题,不能对抗外部旅客的法定权利,应当全额退还票款。客运站应当完善异常处置流程,出现承运人过错导致旅客无法乘车的情形,应当破除系统限制,落实全额退票,不能将管理漏洞产生的成本转嫁给乘客。“下次乘车半价”属于将来的优惠,不能替代本次应当履行的全额退款义务,乘客有权拒绝该方案。协商不成,乘客可以向交通运输主管部门投诉,调解无法解决,可向法院提起小额民事诉讼,主张全额退款及合理损失赔偿。

华西都市报-封面新闻记者 周洪攀