

巴中12家驾校“抱团涨价”被罚192万元

案情披露:协会牵头“开会定价”,降价招生最高罚1万元

封面深镜

“学车费用从2000元左右涨到4000元,竟然是12家驾校关起门来商量好的。”前不久,国家市场监督管理总局公开挂牌督办的“四川巴中驾培垄断案”,在巴中引发热议。

这起案件由地方行业协会牵头、12家驾校参与,被曝出“抱团涨价”黑幕。国家市场监督管理总局公开发布的行政处罚决定书显示,四川省市场监督管理局依法对巴中市道路运输协会及12家涉案驾校作出处罚,罚款总额达192.28万元。

“自律公约”异化 中心城区驾培价格暴涨

“多年以前,巴中驾校的学费不高,普遍在2000元以内,最低的促销价只有1500元左右。”

巴中市巴州区的白先生,于2019年成功考取C2驾驶证,“当年的驾培费用是1680元,后面考试租用场地、租用考试车练车,又花了1200元——但这不是驾培费用。”

2025年,白先生帮表弟找驾校学车,发现巴中中心城区的驾校全部涨了价。“问了好几家驾校,驾培费用都在4000元以上,无奈,我劝他去县城报了名,花了2800元。”

巴中中心城区的驾校集体涨价,到底是怎么回事?前不久国家市场监督管理总局公布的案情,揭开了黑幕。

调查显示,2021年9月至2024年5月期间,巴中市道路运输协会打着“治理压价”“规范收费”的旗号,先后3次组织当地12家驾校负责人开会,并组织驾校制定“价格自律办法”。该办法明确要求,要实现“同城同价、同车型同价、同科目同价”。

在此“自律”名义下,巴中市中心城区的驾培价格被强行拉高。自2021年10月1日起,C1培训收费标准被统一为4000元/

人,C2定为4500元/人,VIP上限为9800元。而在此之前,当地市场普遍的驾校培训费仅在1500元至2500元之间。

协会“地下执法” 降价教练上黑名单

据相关法律文书披露,为了确保所谓的“涨价协议”不被打破,巴中市道路运输协会甚至“指导”部分驾校,建立了一套严密的“监督与惩戒机制”。

经查,涉案驾校不仅成立了监督小组和稽查队,还制定了明确的处罚标准:若驾校低于约定价格招生,首次查证属实罚款5000元,第二次直接罚款10000元,涉事教练员还将被列入行业黑名单。

2023年,这种垄断行为为进一步升级。

12家驾校通过成立巴中市巴恩企业管理咨询有限公司,实行统一办公、统一受考、统一稽查、统一收取受理费、统一提取管理费的“五统一”模式,继续限制低价招生。

会议记录显示,驾校负责人

甚至被要求统一发放工资补助,将垄断利润进行内部再分配。

记者检索发现,2023年至2025年期间,在社交平台与本地论坛上,不少巴中网友对驾校的“吃相”表达过不满。

一位巴中本地网友在社交平台吐槽称:“一个下午几个人轮流摸车,真正练车的时间不到半小时。”还有网友反映,交费报名后退费难:“合同里的违约金高得离谱,找协会投诉也没用,他们和驾校穿一条裤子……”

监管重拳出击 垄断企业已注销

披着“行业自律”外衣,行横向往垄断之实,巴中市道路运输协会的行为,严重破坏了公平竞争的市场秩序。2024年9月,四川省市场监督管理局依据检察机关提供的线索,对该案正式立案调查。

2026年7月,处罚决定落地:责令巴中市道路运输协会停止违法行为,并处50万元罚款;对参与达成并实施垄断协议的12家驾校分别作出处罚,罚款合计142.28万元。

为实施垄断而成立的巴中市巴恩企业管理咨询有限公司,因股东经营理念不一致及当地市场监管部门的介入,已于2024年5月注销。

随着垄断协议的瓦解和监管部门的介入,巴中市的驾培费用出现回落。整治后,市场价格已回归合理区间,新报名的学员可以直接享受降价红利。目前,巴中中心城区驾校的驾培费用,普遍回落到2000元至3000元区间。

根据巴中市市场监督管理局发布的《关于公开征集涉嫌民生领域反垄断和滥用行政权力排除、限制竞争行为线索的公告》,行业协会组织驾培机构实施价格垄断、串通涨价等违法行为,仍是该局的整治重点。据悉,该行动将持续到2026年12月20日。

同时,巴中市交通运输局把机动车驾驶员培训机构检查列为年度常态化工作;公安交管部门也在全市交管工作会议中明确,将强化驾考环节乱象线索征集治理。

华西都市报-封面新闻记者 曾业

成都兴隆湖泄洪后 下游『大鱼随便捡』

官方提醒:捞鱼暗藏多重风险,勿涉险下水



近日,成都遭遇持续强降雨天气。四川天府新区兴隆湖按照防汛工作预案开启水闸,动态调节水位,全力保障流域防汛安全。泄洪过程中,湖中部分鱼群随湍急水流冲入下游鹿溪河河道,引得不少市民前往捕捞。

对此,8月19日,四川天府新区再次发布提醒:捞鱼行为暗藏多重风险。

泄洪期间水急浪高

接连大雨后,随着兴隆湖泄洪闸开启,鹿溪河下游河道水量骤增,水流陡然变得湍急。翻滚的水流中,鱼群随波而下,部分鱼类因水流冲击出现短暂晕厥,浮出水面。这一景象吸引了一些市民聚集到河道沿岸,现场可见有人手持渔网、水桶在岸边捞鱼。

社交媒体上,有网友晒出

捕捞“战果”,但更多网友表达了担忧:“水流这么急,脚下又滑,一不小心就会被冲走”“泄洪流量随时可能调整,贸然下水太危险了”。

四川天府新区农业农村局相关负责人提到,开闸放水时水流冲击力巨大,放水水头近10米,人在水中极易失去平衡被冲走,人身安全毫无保障。尽管沿岸安排了工作人员现场劝解,还拉起了警戒线,但仍有部分市民不顾劝阻涉险下河。汛期河道水情复杂多变,无序捞鱼行为极易引发落水、滑倒等安全事故,安全风险不容忽视。

去年也曾出现过类似情况。当时有市民在泄洪期间冒险下河捞鱼,所幸未发生严重伤亡事故。相关部门多次发出安全警示,提醒市民切勿以身试险。

叶眼子菜、狐尾藻等10余种沉水植物,构建起稳定的“水下森林”。同时栖息着鲢鱼、鳙鱼、鳊鱼、乌鳢、黄颡鱼、倒刺鲃等10余种功能性鱼类,形成了结构完整、健康稳定的鱼类群落与食物链,让兴隆湖成为具备强大自净能力的生态“绿心”。

这些随水流冲出的鱼,并非“从天而降的美味”,而是兴隆湖生态系统的重要组成部分。

遵守规则保护生态

面对“鱼肥”的诱惑,相关部门呼吁每一位市民:请止步岸边,远远欣赏,不要涉险下水捞鱼。

从安全角度看,泄洪期间河道水情瞬息万变,水头近10米,站在水中或湿滑的岸坡上,一个浪头、一次脚滑,就可能酿成无法挽回的悲剧。水深没路、暗藏漩涡,任何侥幸心理都可能成为事故的导火索。

从生态角度看,兴隆湖的鱼群是“水下森林”生态系统的重要一环,是净化水质、维持生态平衡的功能性鱼类。这些鱼顺着泄洪水流进入鹿溪河天然水域,是对流域生物多样性的自然补充,属于每一个成都人共同的生态财富,而非可以私自捞取的“战果”。

从规则角度看,根据《成都市兴隆湖区域生态保护条例》,任何单位和个人都应当爱护兴隆湖区域生态环境,不得实施下列行为:垂钓、捕鸟;擅自捕鱼、采摘水生植物;其他破坏生态环境的行为。

华西都市报-封面新闻记者 陈彦霖



成都兴隆湖, 好大的鱼 成都兴隆湖今天泄洪。好...

网友晒出的相关捞鱼笔记。 社交平台截图

鱼群承担重要生态功能

作为四川天府新区的“生态之肾”,如今的兴隆湖已成为净化能力突出、生物多样性丰富、生态系统健康稳定、水质优良的生态湖。

湖区培育有苦草、黑藻、竹