

2026世界动力电池大会9月3日至4日在宜宾举办

120余家龙头企业的前沿产品和技术将亮相

8月20日,2026世界动力电池大会新闻发布会在四川省新闻中心新闻发布厅举行。会上,省政府副秘书长田成川介绍了2026世界动力电池大会相关情况。

记者从会上获悉,经国务院批准,2026世界动力电池大会将于9月3日至4日在宜宾市举办。本次大会由宜宾市人民政府、四川省经济和信息化厅、工业和信息化部装备工业发展中心共同承办,特斯拉、宁德时代、比亚迪等120余家中外行业龙头企业将携前沿产品和技术集中亮相。大会以“电驱万物·融合共生”为主题,精心策划“1+1+8+N”系列活动,即1场开幕大会、1场全体大会、8场专题会议,以及成果展示等同期活动。目前,距大会开幕还有10余天时间,各项筹备工作正紧张有序进行。

田成川介绍,本次大会在以往办会经验基础上,进一步突出四方面特点,包括进一步彰显国际合作、进一步彰显创

新引领、进一步彰显示范应用、进一步彰显各方参与。

在进一步彰显国际合作方面,大会立足全球能源转型国际合作,特邀西班牙担任主宾国,还邀请了德国、韩国、泰国等多国驻川、渝总领事馆官员,以及全球知名专家学者、行业协会、产业链企业代表等参加,将开展中国—西班牙产业合作交流活动、国际电池行业绿色供应链项目启动仪式及国际专题会议,以高水平国际对话深化跨境产业协同,持续推动国际动力电池产业交流互鉴与务实合作。

在进一步彰显创新引领方面,大会围绕行业政策、前瞻技术、创新应用、新型储能、电池回收等设置8个专题会议,聚焦关键技术、产业转型开展深度对话,研判产业演进方向,分享技术实践案例,将发布《动力电池产业发展指数(2026)》《动力电池技术路线图》和2026年动力电池领域重磅创新技术等重大成

果。为进一步提升大会专业性,四川正在组建世界动力电池大会专家委员会,由电池行业知名院士领衔、多领域资深专家参与,为大会专业赋能。

在进一步彰显示范应用方面,大会聚焦动力电池多场景拓展,深化与乘用车、工程机械、低空经济、具身智能等领域深度融合,一批高质量链主项目已达成签约意向,首台“宜宾造”机器人等前沿项目加速落地攻坚。同时,大会现场还将集中呈现零碳园区、检验检测、储能、人工智能等标杆示范场景,开展“江源杯”2026具身智能场景技能挑战赛等特色活动,立体展示产业跨界协同的创新实践。

在进一步彰显各方参与方面,大会广泛汇聚政府、企业、科研院所、行业协会、新闻媒体以及资本机构等多元主体,搭建集政策研讨、技术交流、招商引资、成果宣传、品牌展示于一体的专业化、多

元化、开放化高能级产业平台,促进政策、技术、资本、市场信息互通共享,以“圈链思维”推动动力电池产业链上下游、左右岸协同联动,凝聚产业协同发展的强大合力。

据介绍,世界动力电池大会是经国家批准,由四川省人民政府主办的全国唯一、具有世界影响力的动力电池产业国际性会议。自2022年落地四川以来,至今已成功举办4届,吸引超过1100户重点企业、近7000名重要嘉宾参会;大会累计发布新技术、新产品近700项,签约重大项目400余个、总投资近3800亿元。经过4年深耕,大会品牌知名度、社会美誉度、行业认可度持续提升,已成为立足宜宾、聚力四川、辐射全国、链接全球的动力电池领域标杆盛会和政、产、学、研、用交流合作平台,为推动我国动力电池产业走在全球前列发挥了积极作用。

华西都市报·封面新闻记者 伍雪梅

人工智能+交通运输:丰富场景供给,深化场景应用

当前,人工智能正加快赋能千行百业。交通运输部科技司司长徐文强在交通运输部20日举行的专题新闻发布会上介绍,交通运输部加快推进人工智能与交通运输深度融合,聚焦基础设施、运载工具与装备、运输服务、行业治理4大方向,梳理形成覆盖铁、公、水、航、邮全领域860项率先突破场景,并加快构建“1+N+X”综合交通运输大模型体系。

今年6月,交通运输部会同国家铁路局、中国民航局、国家邮政局和国家铁路集团,印发《“人工智能+交通运输”典型应用场景创新行动方案》,全面启动典型应用场景创新行动。

“本次创新行动,我们坚持‘技术突破—场景验证—产业发展—体系升级’实施路径,设置了应用推广、创新示范、攻关突破3类场景。”徐文强说,已围绕智

能驾驶、智慧公路、智能铁路、智慧民航、智能邮政、智能多式联运等十大方向,发布第一批41个重点典型场景建设指引。

人工智能赋能交通运输,保障运输安全是重要应用方向。

国家铁路局科技与法制司副司长刘燕介绍,近年来,人工智能技术赋能铁路行业创新发展,已形成覆盖铁路基础研究、技术攻关、场景应用的完整创新链条。

“人工智能可以让我们更容易看见、提前预警和主动防御铁路安全风险。”刘燕说,下一步将加快人工智能技术与铁路生产运行深度融合,提升铁路健康管理与抗灾能力,强化主动安全防护能力,提升应急救援保障水平。

在邮政快递领域,人工智能正加快拓展更多应用场景。

国家邮政局政策法规司副司长徐华荣介绍,智能客服、智能分拣、智能安检、智能视频监控、智能路径规划等行业加快推广应用,全国已投用超1.6万台无人快递车、400多架无人机开展末端配送服务,提升山区、海岛等交通不便地区寄递服务质效。

“‘十五五’期间,国家邮政局将深化人工智能与邮政业融合应用,持续提升邮政业科技创新和应用水平,引领和支撑邮政业高质量发展。”徐华荣说。

人工智能应用不断深化,对数据基础和安全保障也提出更高要求。

徐文强介绍,交通运输部前瞻开展行业人工智能应用安全体系研究,出台《“人工智能+交通运输”应用安全指引》,还将会同国家数据局实施交通运输行业高质量数据集建设“百数争先”创新

行动。

从“单点突破”到“规模化应用”,人工智能与交通运输融合发展的路径进一步清晰。此次创新行动提出到2030年,开放一批高价值应用场景,形成一批高水平算法模型,涌现一批“人工智能+交通运输”新基础设施、新技术装备、新服务模式、新产业形态,使人工智能更加有力支撑交通运输高质量发展和高水平安全,更好引领发展交通运输新质生产力。

“下一步,我们将从‘十大方向’为基本框架,持续跟踪技术发展和行业需求,滚动发布后续批次的场景建设指引,不断丰富场景供给,深化场景应用,为加快建设交通强国提供坚实的数智化支撑。”徐文强说。

新华社记者 王聿昊 叶昊鸣
(新华社北京8月20日电)

成都平原和周边文化有何关系?

西北大学教授赵丛苍8月25日名人大讲堂开讲

成都平原是古蜀文明的核心区,但长期以来或被置于“中原中心”叙事的边缘,或被想象为封闭盆地中的“孤岛”文明。李白《蜀道难》传唱千年,“不与秦塞通人烟”也曾经成为人们的某种共识。8月25日下午两点半,西北大学二级教授、博士生导师赵丛苍将做客2026名人大讲堂,在成都阿来书房进行《巴蜀文化圈视阈下的成都平原与周边文化关系解读》的主题讲座。

此次讲座将以“巴蜀文化圈”为分析视角,在梳理成都平原考古学文化序列的基础上,系统考察其与北方及西北(陇蜀通道、汉水走廊)、东方及峡江(长江中游与巴文化)、东北及中原(商周势力的进退)、南方及西南(横断走廊与南方丝绸之路雏形)诸方向的文化互动。

赵丛苍教授提到,成都平原地处岷江、沱江冲积而成的盆地腹地,四面被龙门山、邛崃山、龙泉山及盆周丘陵所环绕。这种相对封闭的地理环境,既孕育了特色鲜明的区域文化,也长期诱使研究者将古蜀文明想象为一个“不与秦塞通人烟”的封闭体系。李白“蚕丛及鱼凫,开国何茫然”的感叹,加上传世文献对于早期蜀史记录的极度匮乏,使得



活动海报。

“蜀文化是否独立”“蜀是否无礼乐无文字”等偏见一度主导了学术讨论。直到20世纪,考古学才为这片“茫然”之地提供了实证的钥匙。

然而,既有研究在肯定巴蜀文明地位时,往往仍沿用“巴蜀—中原”的二元对照框架,把周边关系简化为中原影响的单向辐射,或把巴蜀视作需要被“纳

入”华夏进程的晚到者。此次讲座的问题意识正由此而生:在考古学视野下,成都平原究竟如何与周边文化相处?它是被动接受外部刺激的“边缘”,还是在区域互动网络中扮演枢纽的“节点”?要回答这一问题,需要一次视角的转换——从“中原中心”走向“文化圈”。

赵丛苍教授指出,“巴蜀文化圈”与

既往常用的“巴蜀文化”概念并不完全等同,他将在讲座中进行详细解读,在这一视阈下,进一步考察成都平原与周边文化关系,可以认识到,成都平原并非被动接受外部影响的末梢,而是以自身为内核、通过多条通道与周边文化结成的“巴蜀文化圈”的枢纽;其在区域互动中表现出选择性接受、创造性转化与主动性输出的特征,并以“玉—铜—金复合”的礼制表达与神权取向的图像叙事深度参与早期中国文明体系。

赵丛苍教授认为,重申这一关系格局,有助于超越单线的中原中心论,把古蜀文明恰当地定位为中华文明多元一体进程中的一个独立起源、深度互动的重要节点。

2026名人大讲堂以“文明回响”为主题,沿“文明的星空——江河的对话——多元的融合”三大单元脉络,将推出14场沉浸式系列讲座。无法到场的观众可以通过封面新闻客户端,封面新闻官方微博、视频号,以及川观新闻、四川观察、四川发布、红星新闻网、金沙遗址博物馆、三星堆博物馆、“微新广汉”等平台观看直播,敬请关注。

华西都市报·封面新闻记者 徐语杨