

包厢里同时使用16个炭火锅 男子一氧化碳中毒晕倒

▶▶▶ 索赔5万元,店方称“数额太大接受不了”

8月5日,辽宁抚顺一家火锅店内,包括钟先生在内的16人在包厢里同时使用16个炭烧铜锅用餐,吃完饭后,钟先生突发不适晕倒在地,经诊断为“一氧化碳意外中毒”。

8月17日,钟先生告诉华西都市报·封面新闻记者,他目前留在抚顺进行高压氧舱治疗,上海的工作受到影响。事后,他索赔医疗费、误工费、交通费、营养费等5万余元,店方表示“数额太大接受不了”,双方或将诉诸法律处理赔偿事宜。

事发经过

吃完炭火锅走到一楼晕倒 高压氧舱治疗至少要30天

8月5日下午,钟先生与亲友一行16人来到抚顺一家火锅店聚餐。他们订了一个包厢,每人一个炭烧铜锅,火力全靠烧炭维持。

“吃了两个多小时,中途我站起来头特别晕,心里已经有点发慌。等吃完走到一楼我就晕倒了,120给我拉到医院抢救的。”钟先生回忆说。根据他提供的监控画面,他在电梯里身体已不受控地向后倒,需要家人搀扶;到一楼时突然仰面摔倒,后被急救人员用担架抬走。

据钟先生描述,他醒来最初几天出现说不出话、胳膊发麻、双腿抬不起来等症状,记忆也明显变差。医院急诊病例显示,他被诊断为“一氧化碳意外中毒”。

“包厢里有一扇窗户,但是并不直接对着室外,中间隔了一个过道,所以通风不是特别好。”钟先生说,“一起吃饭的其他人有头痛、呕吐等症状,我是最严重的,可能因为我比较高壮吧,吸入的比较多。”

目前,钟先生正在进行高压氧舱治疗,根据医嘱先做30天,后续可能要延长至60天。“医生说一定要按照治疗方案来做,因为一氧化碳中毒有个‘假愈期’,就是可能我自己感觉好了,但是过几天又会发病,出现失语、手脚不能动、大小便失禁、变傻变呆等后遗症。”钟先生说。

索赔争议

当事人主张5万元赔偿 店方称“数额太大接受不了”

钟先生介绍,他在上海工作,这次回老家是为了奔丧,原本计划于8月6日返程,不料因聚餐中毒而滞留。为了专心治病以及处理后续赔偿事宜,他目前留在抚顺,上海的工作也受到影响。

综合各项损失,事后他提出了5万余元赔偿诉求,涵盖了抚顺和上海两地的医疗费、误工费、交通费、营养费等。

钟先生提供的与火锅店相关负责人的沟通记录显示,店方回应称“数额太大接受不了”,仅愿意支付有票据支撑的医疗费和路费,误工费部分则因数额太大,建议走法律程序解决。

目前,钟先生的医疗费均由自己垫付。“他们说走法律程序,我觉得挺好。”钟先生说,“我现在先专心治病,等治疗完成了再去处理赔偿的事,如果调解不成,肯定要起诉。”

8月17日下午4点左右,华西都市报·封面新闻记者致电涉事火锅店,店员回复:“这个有专门的负责人给你说。”半小时后,记者接到该火锅店一名女性工作人员的电话。明确了解记者的采访意图后,她表示:“稍等一下给你回复。因为我也刚接到这个事,我也不知道什么情况,领导让我了解一下,一会后我就给你回。”但截至发稿,记者未收到回电。多次致电对方,也始终无法接通。



钟先生被急救人员抬走。视频截图



涉事火锅店包厢里,一人一个炭烧铜锅。图据第三方消费点评平台

火锅店未尽安全保障义务应担责

北京市京都律师事务所律师林斐然指出,餐饮经营者使用炭火类餐具时,对木炭不完全燃烧产生一氧化碳的风险具备专业预见能力,负有主动保障通风排烟设施正常运行、采取风险预警与防范措施、提供安全就餐环境的法定义务,该义务不能通过“提醒顾客自行注意”免除。根据民法典第1198条,经营场所的经营者未尽到安全保障义务,造成他人损害的,应当承担侵权责任。消费者权益保护法第四十九条也明确,经营者提供服务造成消费者人身伤害的,应当赔偿医疗费、护

费等合理费用。

林斐然进一步解释,钟先生主张的医疗费、误工费、营养费、交通费均属于人身损害的法定赔偿项目。其中,医疗费数的最终数额以实际票据及医疗证明为准;误工费需结合其在上海的收入证明,以及实际误工时长判断,看是否具有合理性。而营养费需参照医疗机构的意见确定,交通费按就医、复查实际发生的合理费用计算。

“最终能否得到法院全额支持,取决于钟先生能否提供完整的医疗票据、收入证明和误工证明等证据。”林斐然说。

炭火锅有中毒风险 这些常见误区需警惕

吃炭火锅真的有一氧化碳中毒风险吗?四川省第四人民医院呼吸科副主任付思云在接受记者采访时解释,在封闭空间内,人员密集且空间狭小时,炭燃烧会迅速消耗氧气。一旦通风不良导致供氧不足,燃料就会不完全燃烧,产生大量一氧化碳,从而引发中毒。

“中毒症状的轻重因人而异,且极具欺骗性,容易与感冒、低血糖、酒喝多了等混淆,且病情可能在几分钟内急转直下。”付思云说,大脑是对缺氧最敏感的器官。一旦大脑出现缺氧,轻的话会记忆力不好、反应变差,重的话可出现意识障碍、昏迷甚至出现迟发性脑病或死亡。

付思云介绍,一氧化碳中毒没有固定统一的治疗疗程,取决于患者中毒的严重程度、对治疗的反应以及是否出现并发症。治疗的核心是尽快

让血液中的一氧化碳排除,核心手段是吸氧,分常规吸氧和高压氧,患者一般都需要进行高压氧舱治疗。根据中毒的程度不同治疗周期不同,10-30次是常规的治疗方案,如果患者恢复得不是很好,治疗时间可能还会延长。

付思云提醒公众,在使用木炭时一定要注意以下几点:

- 1.通风必须形成空气对流,绝对不是只开空调或抽油烟机而不开窗;
- 2.炭火处理两步走,木炭必须燃烧完全不冒烟后再端上桌,在室外引燃后再放入;
- 3.控制单次用餐时间,一般最好在2小时以内;
- 4.在炭火锅店内或密闭空间如果出现头晕、困倦或恶心等症状,不要以为是喝多了或没睡好,这是轻度中毒的危险信号。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲

女孩坐顺风车 高速服务区被锁车内 家人远程求救……

华西都市报报(见习记者 吴凯文 记者 刁明康)8月13日上午10点,湖南省邵阳市邵东高速服务区经理叶娜接到一个紧急电话,对方称17岁的女儿被困该服务区一辆顺风车内,因司机手机欠费无法联系,需要救援。最终,在服务区工作人员的帮助下,找到了正在酣睡的司机,将女孩解救出来。

据悉,当天女孩乘坐非平台途径联系到的顺风车,携带一只宠物猫从浙江前往贵阳。服务区监控视频显示,8月13日上午8时12分,该车进入邵东服务区后,司机离车,女孩留在车内。

邵东高速服务区工作人员说,女孩发现被困后,多次尝试开门无果,拨打司机电话却显示已停机,而车内气温在烈日下持续攀升。女孩告知家人后,家人在网上找到该服务区经理叶娜的联系方式。此时,距离女孩被困已过去两个小时。

叶娜立刻召集6名工作人员,在服务区内紧急寻找车辆。凭借女孩报备给父母的车牌号,大家很快在前停车坪找到车辆。25岁的李辉艳是参与寻找的人员之一,她拨通了女孩的电话,隔着车窗安慰正在哭泣的女孩:“不要担心,我们会想办法。”女孩在他们的指导下,多次拉动把手,尝试按动副驾驶座及驾驶室周边的机械按钮,都没能打开车门。留下一人关注女孩状况,其余人立即四散在服务区内寻找司机。

很快,正在睡觉的司机被找到。车门打开的瞬间,李辉艳感受到车内一股热浪涌出。女孩下车后持续大口喘气,脸色绯红,额头上冒出豆大的汗珠。此时,距离接到女孩家人电话仅过去7分钟。叶娜表示,若寻找司机未果,他们将选择向交警报备后破窗。

该司机向服务区工作人员称,长时间驾驶后他进入服务区休息,女孩当时睡着了,就没叫醒她。他离车时未上锁,但一段时间后车门自动上锁,导致女孩被困。

服务区工作人员与女孩家人沟通后,曾考虑让女孩改坐高铁,但由于女孩带着一只小猫,最终还是继续乘坐该车辆。当晚6点左右,叶娜接到女孩报平安的微信消息,女孩已顺利抵达家中。

高速隧道口乱停车 司机被罚200元记9分

新华社北京8月18日电(记者 孙鹏程)公安部交管局8月17日、18日连续披露两起在高速公路隧道口不当停车的案例,值得警示。

在沪武高速,近期一辆重型货车停在一隧道出口附近的行车道内,后方未设置警告标志,而司机忙着爬上车顶加盖雨布。交警赶到现场后,对司机进行了严厉批评教育,并对其违法停车行为处200元罚款,驾驶证记9分。

交警提示,货物怕雨淋,可人命经不起“万一”。高速公路上禁止随意停车,即使停车,也必须是在发生交通事故或车辆故障、人员疾病等紧急情况下。且若车辆能够移动,必须停在应急车道上,并按规定设置警告标志。

据披露,日前在京昆高速,有一辆货车因发生故障无法移动,停在一隧道出口。司机在货车后摆放了警示锥桶,但锥桶放在了隧道外边,因隧道内外光线条件变化大,致使后方来车的驾驶员难以及时发现前方车辆。交警赶到后,及时将锥桶移到隧道内部。

交警提示,在高速隧道出口出现车辆故障时,应将警告标志置于隧道内部,利用隧道内灯光和封闭环境提醒后方驾驶员提前减速变道,同时依照法律规定,警告标志应当设置在故障车来车方向150米以外。如停车位置靠近弯道、坡道,警告标志应摆放于进入弯道或坡顶之前。