

8月12日,乐山10岁女孩吕思颖(小名笑笑)在韩国FIM MOTOMINI NORTHEAST ASIA 160CC组别比赛中斩获年度亚军,成功拿到西班牙全球总决赛的入场券,成为中国首位进入FIM MOTOMINI世界总决赛160CC组别的女车手。

8月16日,华西都市报、封面新闻记者在成都毛家湾训练场见到了这位“机车女孩”。训练中途,笑笑不慎侧滑倒地,没等我们上前,她已经坐了起来,复盘刚才失误的原因。这一幕,如同她4年追梦路的缩影——摔倒了,爬起来,继续向前。

吕松泽为笑笑做训练前准备。邹昕好摄



中国首位进世界总决赛160CC组别女车手

乐山10岁机车女孩 不怕摔倒不断向前

人生首次比赛,父亲心疼落泪 女儿回应:有什么好哭的

2022年5月,6岁半的笑笑在乐山一家摩托车俱乐部第一次摸车,便爱上了这种“追风”的感觉。

一个月后,父亲吕松泽带她去重庆参加人生中第一场比赛。她骑着原厂小车,和一群驾驶改装赛车的车手同台竞技,被拉开差距后拼命超车,不肯示弱。

走下赛道,笑笑神色平静,军人出身的父亲却“两眼一抹黑”,抱着她哭成了“泪人”。

“当时看着她一个6岁的小姑娘,和一群男孩在赛道上拼,真的很不容易。”吕松泽说。

面对父亲的眼泪,笑笑则霸气回应:“有什么好哭的。”

如今,10岁的笑笑在该组别比赛中斩获亚军,拿到了全球总决赛的入场券,成为中国首位进入该赛事世界总决赛160CC组别的女车手。据了解,FIM MOTOMINI是全球标准化、权威性最高的少年摩托车赛事体系之一,每年举行一次,参赛者年龄10至14周岁,是少年车手走向职业赛道的核心跳板。

回忆起此次在韩国的比赛,小姑娘眼里满是自豪,她说,当时心里只有一个念头,“代表中国出战,一定要打败外国车手,为国争光。”

手臂骨折后没有哭 怕的是不能再度骑车

对于摩托车手来说,摔车是家常便饭。

“一天练下来摔几十次都正常,但每次摔倒都能找出一点儿不足,不算坏事。”笑笑语气轻描淡写,可提起2024年那次受伤,吕松泽印象深刻。

在一次下坡训练中,笑笑油门冲刺,迎面撞上另一名车手,人车直接冲出赛道摔进路边草地,左手当场骨折。

从现场转运、拍片到正骨复位,笑笑始终咬紧牙关,没有掉一滴眼泪。心疼女儿的爸爸却偷偷红了眼眶,反复盘算是否让女儿放弃赛车,转头学习唱歌、小提琴、画画这类更安全的特长。

然而,听见父亲打算终止自己的赛车之路,笑笑瞬间放声大哭。她告诉家人,“摩托车没有错,是我技术不好,所以才受伤了。”她还用偶像马克·马奎斯举例安慰爸爸:“哪个世界冠军没有断过几次骨头?”

“受伤时我脑子里只有一个念头,以后还能不能骑车?”笑笑告诉记者。

正是这份热爱,最终打动了父母,二人不再劝阻,选择全力支持女儿追梦,“心疼是肯定的,但既然她选择了这条路,我们作为家长,只能陪她走完。”吕松泽说。

奔跑的不只有女儿 父母身兼数职全力托举

“全家在尽全力托举孩子。”吕松泽说。

一开始,笑笑一家住在乐山。由于没有固定训练场地,吕松泽满城找“铺了沥青、没通车的断头路”,摆桶子、设路线。女儿放学后,他独自搬运近200斤重的机车接送训练,入夜场地没有照明,便打开车灯照亮。吕松泽还自学机械维修,换轮胎、调校避震、检修发动机。

原本对摩托车一窍不通的吕松泽,如今已身兼数职,成了女儿的“第一教练、机械师、保镖、司机”。从前性格急躁的硬汉,也慢慢学会静下心来观察女儿的技术短板,学着站在孩子的角度沟通。后来,由于教练到了成都,为了方便训练,父母索性将笑笑也带到成都,来到四川天府新区华阳中学附属学校求学。

在这条路上,母亲黄敏同样不可或缺。她是一名物理教师,日常负责笑笑的文化、舞蹈等课程。起初父女

二人觉得她不懂机车,她便运用摩擦力等物理知识拆解过弯技巧,慢慢融入训练。在韩国比赛期间,笑笑心态崩盘时,她则在远程陪伴开导,帮女儿走出赛场心魔。

这份“托举”有着沉甸甸的分量。吕松泽说,一辆专业赛车造价就要6万元至7万元,单场跨国比赛的交通、住宿、报名费合计约3万元,4年累计投入近50万元。

张雪成立培育专项基金 笑笑喊话希望得到帮助

走出国门与全球少年车手同台,笑笑清晰地感受到国内外青少年摩托车运动的不同。

“其实大家的实力都差不多,主要是他们骑行的氛围更好,我们国内没有多少小孩子骑车,缺少互相切磋成长的环境。”笑笑说。

此前,中国首位参加世界摩托车锦标赛的车手黄世钊称,中国摩托车运动在青少年车手培养、安全培训体系、赛事文化积淀以及国际化品牌建设等方面仍存在短板,这需要时间去沉淀。

这也是行业探索者们正在努力的方向。今年8月,张雪联合重庆体育基金会设立小车手培育专项基金,每年自掏100万元,叠加合作企业配套捐赠,首年基金总额达200万元,专门面向11至16岁有赛事成绩的本土少年车手提供扶持。受助车手单人每年可获10万元至30万元资助,覆盖训练、参赛、国际交流全流程,只为不让有天赋的孩子因经济原因放弃比赛,培养出能站上世界摩托车锦标赛的中国本土冠军车手。

在采访最后,笑笑也向张雪“喊话”,“张雪叔叔,我很需要你的帮助,国内的赛车运动也非常需要这些力量。”

华西都市报·封面新闻记者 马晓玉 罗彬月 实习生 邹昕好

笑笑在FIM MOTOMINI NORTH-EAST ASIA 160CC组别比赛中斩获年度亚军。
吕松泽供图

德比斯与张雪见面 还打卡了“重庆落地签”

拍摄骑手:冠军坐后座我很激动很紧张

近日,世界超级摩托车锦标赛(WSBK)六冠王、法国车手瓦伦丁·德比斯的中国行备受关注。

在游历了南昌、上海、杭州、成都等地后,德比斯终于8月16日与自己的老板——张雪机车创始人张雪在重庆会面。

当晚,张雪团队为德比斯安排了一场特别的“重庆落地签”拍摄(网友对重庆机车夜景约拍的戏称,被调侃为到重庆必体验的“入城仪式”),重庆本土骑手舒先生承担了此次拍摄的驾驶任务。

给冠军车手当骑手 山城小伙很激动很紧张

舒先生是重庆本地一名机车约摄影师,他告诉华西都市报、封面新闻记者,此次合作是由张雪机车的工作人员提前预约的,但最初并不知道拍摄对象是德比斯。

“他们当时说是一个朋友需要拍摄,我说可以,就按正常的流程来。”舒先生说。

直到8月16日晚约9点到达拍摄现场,舒先生才得知要载的是德比斯。他回忆,拍摄过程持续约半小时,主要是在南滨路一带进行机车骑行拍摄,德比斯坐在后座,他负责驾驶。

谈及世界级车手坐在自己后座的感觉,舒先生直言“紧张”是最大的感受。“第一要注意安全,第二是要保证出片。”他说,“当时手足无措,有点懵了,不知道下一步该干什么了。”

尽管拍摄车速并不快,但舒先生依然全神贯注。拍摄结束后,他与德比斯合了影,但因为太过激动而忘记了要签名。“太激动了,忘记带笔了,如果当时他在这机车上面签个名的话,那感觉就不一样了。”舒先生略带遗憾地说。

在他看来,德比斯本人非常随和,“看起来比较开朗,全程都带着微笑,做事也很认真,下车的时候还给我点了赞。”

对于这次特殊的“高光时刻”,舒先生很谦逊,“高光谈不上,反正我觉得还是挺值得的。”他笑着说。

此外,张雪当晚还陪同德比斯打卡了重庆地标建筑,观赏夜景。

条条赛道都“拿捏” 德比斯完成中国越野“首秀”

除了打卡“重庆落地签”,8月16日下午,德比斯还在重庆的一条越野赛道完成了个人在中国国内越野的“首秀”。

现场视频画面显示,德比斯与张雪两人见面时,张雪激动得“跳了起来”。随后,德比斯换上红色赛车服,跨上机车进入赛道,张雪则在现场担任总指挥。

作为职业场地赛车手,德比斯驾驭越野车依旧十分稳健。他在赛道上做出多个漂亮的过弯动作,张雪跟在后面,时不时停下来交流。

此次德比斯中国行恰逢WSBK夏休期,全程不影响德比斯后续法国站的备战节奏。活动结束后,德比斯已返回法国,团队将对赛车进行新一轮测试升级。

华西都市报·封面新闻记者 马嘉豪



德比斯(左)打卡“重庆落地签”。舒先生供图