

高考444分考入殡葬专业，出生日期还是4月4日，近日，河南考生魏斌杰因为这组巧合的数据走红网络。

比“444”和“4月4日”更值得关注的，是这个曾被不少人视为“冷门”的专业，正走进越来越多高校的招生目录。

8月12日，华西都市报、封面新闻记者采访了解到，目前全国已有16所院校开设殡葬相关专业，四川卫生康复职业学院正在筹备现代殡葬技术与管理专业，计划于2027年招生。为什么越来越多高校开始关注殡葬人才培养？年轻人又为何开始主动选择这一专业？

四川一高校筹建殡葬专业

拟于明年开始招生

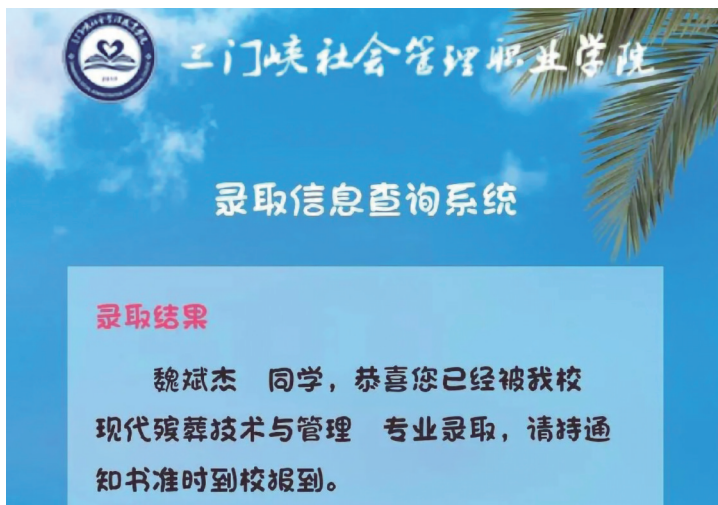
16所院校开设殡葬专业
每年行业人才缺口约万人

国内高校开设殡葬相关专业已有近30年。1995年，长沙民政职业技术学院开设现代殡葬技术与管理专业，是国内较早开设这一专业的高校之一。如今，现代殡葬技术与管理是该校重点专业之一。

2024年，民政职业大学开设现代殡葬管理本科专业，成为国内首个殡葬本科专业。

记者从教育部“高等职业教育专业设置备案结果”平台查询到，目前全国已有16所院校开设殡葬相关专业，主要包括殡葬设备维护、陵园服务与管理以及现代殡葬技术与管理。院校数量虽然不算多，但专业布局正在逐渐扩展。

这背后，是殡葬行业对专业人才需求的显现。据民政部公布的民政事业发展统计公报，截至2024年底，全国共有殡葬服务机构4794家。业内人士分析，按照这一口径，目前全国开设殡葬专



河南考生魏斌杰被现代殡葬技术与管理专业录取。魏斌杰供图

业的院校仅16所，每年毕业生大约1000人，而每年行业人才缺口约万人。

从“避讳”到第一志愿 年轻人的态度正在变化

除了行业需求，变化也来自报考者。

一位业内人士告诉记者，在走访中，他们发现不少学生是主动报考，并将殡葬专业作为第一志愿，“年轻人大多数还是能够接受的。”过去一些人对殡葬行业存在忌讳，但从目前接触到的年轻人来看，这种情况正在减少，越来越多学生开始把殡葬看作一种普通职业。

河南学子魏斌杰就是其中之一。尽管父亲最初并不支持他的选择，但他从高一开始便主动了解这个行业。

四川一高校筹建殡葬专业 首批计划招生约40人

据了解，四川卫生康复职业学院正在筹备现代殡葬技术与管理专业，计划于2027年开始招生，首批计划招生约40人。

“目前四川省内没有院校开设殡葬专业。”该校相关负责人告诉记者，此前，学校已经开展行业、院校和企业调研。如果顺利获批，该校将成为四川首批开设殡葬专业的院校。

在他看来，学校考虑开设这一专业，一方面是学校坚持以产定教、服务民生、深化专业转型升

级的结果，另一方面则是殡葬服务正在从传统服务向专业化、规范化发展。

今年3月30日起，新修订的《殡葬管理条例》正式施行。其中明确提出推进殡葬领域科技创新和推广应用，加强殡葬服务管理相关专业人才队伍建设。与此同时，今年教育部发布的《关于深化职业教育教学关键要素改革的意见》提出，重点增设民生紧缺等领域新专业。

行业人才需求、职业教育专业调整以及年轻人报考意愿变化，正在共同推动殡葬专业进入更多高校的视野。

业内人士： 不能简单理解成“就业率高”

专业升温，也伴随着另一个问题：殡葬专业真的“毕业即就业”吗？网络上，“殡葬专业就业率高”“毕业就能找到工作”“收入高”等说法频繁出现。

业内人士告诉记者，能否顺利就业，还与学生自身能力、就业地区以及对岗位和待遇的预期有关。就目前来说，各地经济情况不同，殡葬从业者底薪在2000元至4000元不等。

事实上，魏斌杰也没有把这个专业想象成“躺赢”的就业选择。在此前接受采访中，他告诉记者，自己已经通过业内人士了解到，殡葬行业并非网上所说的“百分百就业、高薪”，部分殡仪馆岗位需要考编，专科毕业生也可能面对劳务派遣等不同用工形式。

新闻多一点

不只是“给逝者化妆” 到底学什么？

提起殡葬专业，不少人的第一印象仍停留在“遗体化妆”“火化”等传统认知上。事实上，现代殡葬技术与管理专业涉及的内容远不止于此。

目前，殡葬专业毕业生的就业方向主要包括殡仪馆、殡葬服务机构、公墓、陵园等，岗位既有遗体接运、防腐、整容等技术岗位，也包括礼仪接待、葬礼策划主持、人文关怀和哀伤辅导等，学校的课程也大多围绕这些岗位来设计。

以重庆城市管理职业学院公开的专业介绍为例，课程包括殡葬管理、殡葬文化、殡葬礼仪、防腐整容、火化设备与技术、殡

仪服务、殡葬服务与产品营销、丧事活动策划等。

民政职业大学相关专业还涉及生命文化、殡葬心理、殡葬政策法规等内容。

结合线上祭扫、数字礼厅、VR追思等新业态，四川卫生康复职业学院相关负责人认为，未来的殡葬服务，也可能越来越多地与数字技术结合，“未来殡葬行业人才除了掌握传统技能外，还需要提升新媒体运营、人工智能应用等能力。”

当越来越多年轻人主动选择殡葬专业，越来越多高校开始培养殡葬人才，这个曾经被视为“冷门”的专业，正在被重新认识。

华西都市报-封面新闻记者 马晓玉

交门票、比重量、拿返现 这种“钓鱼比赛”是赌博

钓鱼本是修身养性的休闲活动，但有人却动起了歪脑筋，让“钓鱼”变了味。近日，成都青白江公安成功侦破全省首例采用“按渔获重量排名返现”模式的新型“赌钓”案件，一举捣毁一处藏匿于城郊的赌博窝点，现场抓获组织者2名，查实累计参赌100余人次，涉案赌资30余万元。

今年7月，青白江公安接到群众举报，称辖区一鱼塘以垂钓竞技为名，设置高额现金奖励，收取高额费用，招揽人员“参赌”。

接报后，青白江公安迅速成立专案组。经调查，这个鱼塘与传统依靠“标鱼”赌博的方式不同，为了规避打击，他们玩起了“新花样”——钓客需缴纳588元至698元不等的“门票费”入场；在规定时间内，以渔获的总重量进行排名，前11名可获得300元至1300元不等的现金奖励。同时，钓获100斤以上的还能获得额外的回鱼现金返利。

看似是钓鱼技术比拼，实际上就是赌博。“门票费”是组织者的主要牟利来源，排名赛和返现机

制则是刺激参赌人员投入更多赌资的“诱饵”。一旦参与其中，钓客便从“垂钓爱好者”变成了“参赌人员”。

掌握该团伙的运营模式后，青白江公安继续深挖，通过技术手段固定关键证据，理清组织架构。经过数日的缜密侦查，收网时机成熟，专案组果断出击，现场抓获犯罪嫌疑人2名，查获参赌人员65名，扣押账本、手机等物证。面对完整的证据链，犯罪嫌疑人廖某飞、廖某波很快交代了合伙租赁鱼塘开设赌场的全部犯罪事实。

目前，2名犯罪嫌疑人已被公安机关依法刑事拘留，37名参赌人员被行政处罚，其余参赌人员正逐一核处，案件正在进一步侦办中。

警方提醒，钓场应合法经营，切勿触碰法律红线。钓友应正规垂钓，切勿参与“赌钓”。对于收取高额“门票费”、以渔获重量排名进行现金奖励的垂钓活动要保持警惕，切勿盲目参与，否则追悔莫及。

华西都市报-封面新闻记者 钟晓璐

号称“免费接送” 竟是私揽黑活 成都曝光一起非法营运案例

8月12日，记者从成都市交通运输局获悉，近日，执法人员查获一起以“免费接送”为由，实际从事非法营运的典型案件。

当天上午11时许，执法人员在温江区云溪路依法对一辆川A牌照客车开展检查。“我是制衣公司车队的驾驶员，受车队队长李某的调派来接送人员。”面对询问，驾驶员黄某称不清楚乘客是哪里的，也不清楚这趟运输的具体费用。

执法人员进一步调查发现，该车搭载51名乘客，从温江区某培训机构前往云溪路某酒店。车属成都某制衣公司，是该公司自用通勤车，车辆性质为非营运。车上乘客从外地来温江参加培训，培训期间需往返酒店与培训机构之间，由酒店“免费接送”。车辆由该酒店销售经理郭某自行联系，其私下与成都某制衣公司车队队长李某口头约定，总计5天行程，收费4000元，行程结束由酒店直接支付给李某个人。随后，李某私自安排公司驾驶员黄某驾

驶车辆提供运输服务，公司对这桩“生意”不知情。

目前，成都市交通运输局已对该制衣公司车队队长李某立案调查，其涉嫌未取得道路运输经营许可擅自从事旅客运输经营。一经查实，依据《中华人民共和国道路运输条例》相关规定，将对其处以罚款1万元以上10万元以下的行政处罚。针对违规用车行为，文旅执法部门已对涉事酒店进行了普法教育和警示约谈。

乘坐非法营运车辆看似方便，一旦发生事故，保险公司会因“擅自改变车辆使用性质”拒赔商业险，司机往往无力赔偿，乘客维权困难重重。

温馨提示：为了维护您的合法权益，保障出行安全，出行时请选择正规客运班车、包车、出租汽车、网约车等合法交通方式，自觉抵制、拒绝乘坐非法营运车辆。如发现非法营运线索，请拨打12328、12345热线举报。

华西都市报-封面新闻记者 杨博