

标准要求更高,分区施策更准,路径措施更科学 我国正抓紧制定第四个“大气十条”

- 在8月13日国务院新闻办公室举行的“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上,生态环境部副部长徐必久表示,我国正在抓紧制定新一轮空气质量持续改善行动方案,也是第四个“大气十条”。
- 党的十八大以来,我国先后印发实施三个“大气十条”,分别是2013年的《大气污染防治行动计划》、2018年的《打赢蓝天保卫战三年行动计划》、2023年的《空气质量持续改善行动计划》,推动我国空气质量明显改善。
- 第四个“大气十条”将重点在“更高、更准、更科学”上下功夫。

P02

脚打钢钉的女枪王

阿坝特警汤犇懿

勇夺全国公安特警挑战赛
女子狙击枪射击个人冠军

近日,“尖刀·使命”2026年全国公安特警挑战赛落下帷幕。比赛首日,来自阿坝州的特警汤犇懿全部命中,一举夺得女子狙击枪射击个人冠军。

今年2月在迪拜举行的第七届阿联酋世界特警挑战赛中,汤犇懿和队友共8人组成四川特警女队,曾以393分的总分勇夺女子组第二名。

鲜为人知的是,风光背后是一场彻底的逆境翻盘。一年前,汤犇懿还是突击手,训练中脚踝意外受伤,植入钢板钢钉。常人需要耗时一年的康复之路,她从学走路开始,3个月就完成了复健。康复归队后,她从零开始转型成为狙击手。



P03

汤犇懿是阿坝州公安局反恐特警支队特战指挥大队三级警长。汤犇懿供图

家长花上万元送娃进山背柴挖土豆

当下火热的“吃苦夏令营”能否真让孩子走出“舒适圈”

P04

手机录不清、普通机构测不了……
住宅噪音为何“取证无门”?

P06

封面评论

外卖试水“红灯停表” 会改善骑手的处境吗?

□蒋璟璟

8月13日,记者从北京市市场监督管理局组织的平台经济“破卷向善”第二次协商对话会上了解到,美团、淘宝闪购、京东外卖三家平台将率先集中在京落地“红灯停表”,外卖骑手在等红灯过程中,平台将为骑手的配送时长“自动补时”,等红灯多久,补时多久。(央视)被职能部门催着“破卷向善”,各家外卖平台当然是要交作业的,这里面有些是“动真格的”,还有些就是“虚晃一枪”了。以“红灯停表”来说,此举真的如平台宣称的那样,会极大改善骑手处境吗?我们知道,约束骑手的,其实是每单的配送时限。只要合理增加每单的总时限,那么骑手自然就没有必要抢时间、闯红灯了——如此直接的办法不用,反而把简单的问题复杂化,搞什么“红灯停表”,这是非常典型的大厂文化。

“红灯停表”看似是对症下药,却遮蔽、回避了很多深层次的问题。所谓“外卖骑手困在系统里”,绝不是某个模块、某项规则“不够友好”,而是拜嵌构在底层算法里的激励与分配逻辑所赐。只要这套系统还在“极其精细”地监测、计算、评价骑手的效率,只要其还在平台生态内维持那套排名、淘汰和“差异化分配订单”的赛马游戏,那么就注定了骑手们还要卷下去、抢下去。

在无关痛痒的地方敲锣打鼓,在关键要害的地方装傻充愣。关于外卖反内卷这件事,平台对舆论喊话太多,而为骑手们做得太少了。小修小补、避重就轻,到头来还是老样子,这一行业的惯性,强大得超乎想象。去年,几家平台也曾高调宣布“取消超时罚款”,彼时也博得了一片激赏。殊不知,某些平台反手就上线了“服务分体系”,不扣钱但扣分,扣分了就更少订单、更少收入,还是换汤不换药。“红灯停表”是不是也会如此?相信实践会给出答案。