

“前不见古人，后不见来者。念天地之悠悠，独怆然而涕下。”8月7日立秋，“诗润少年·美育传韵——跟着诗词游四川”研学活动首站来到遂宁射洪市。30多名少年跟着知名主持人陈岳叔叔，沿着古人的足迹登上金华山读书台，齐声诵读陈子昂的《登幽州台歌》。

铿锵诗声穿梭山林，在子昂故里，少年们伸手触碰绵延千年的文脉。

子昂故里立秋登高

少年与千年诗词相逢

跟着诗词游四川

登金华山台阶之上 品海内文宗少年时光

拾级攀登，研学队伍抵达金华山读书台。没有繁复的雕饰，三间瓦房、一尊塑像、一方小院，朴素的建筑却是全国重点文物保护单位。山前金华山道观始建于南朝，自古声名远扬；后山文风蔚然，正是陈子昂青年苦读之地。

凭栏远眺，涪江在日光下缓缓奔流，立秋的江风拂面而至。1300多年前，这位被李白、杜甫推崇，世人称之“海内文宗”的少年，便在此伏案苦读，酝酿出震古烁今的千古慨叹。

研学途中设置趣味闯关，首关便是读书台诗词寻宝。工作人员把残缺的诗词卡片藏在树根、石阶缝隙中，孩子们分成两组四处寻找。找到卡片后，所有人集合，听陈岳叔叔补齐诗句、讲解诗词故事，才算闯关成功。

“以前只在课本上学过陈子昂，来到这里才知道，很多文人都十分敬佩他。”成都龙王庙正街小学学生李筱雨说，这次研学让她意识到，每首古诗背后都有故事，今后读诗，她想要多了解诗人的经历。

成都实验外国语学校初二学生陈杰夫感触更深。书本上的诗句终究抽象，当他伫立读书台俯瞰开阔山河，瞬间读懂诗歌辽阔的意境。他对诗中的“独”字深有体悟，读懂诗人怀才不遇的怅惘。往日只知晓李杜推崇陈子昂，直至置身这座山间，才真正读懂这份跨越时代的惺惺惜惜。

落座江畔文宗苑 陈岳逐字带领朗读《野望》

如果说读书台见证了陈子昂的青春求索，涪江之畔的文宗苑，便是后世追慕先贤的“精神驿站”。这座2021年建成的仿唐建筑群，是目前国内体系最完整的陈子昂专题展馆，串联起千年文脉的来处与归途。

伯玉轩、唐音馆、谏诤厅依次铺开，少年们循着展陈，看见立体鲜活的陈子昂：习武少年、有志朝臣、革新诗风的文人。陈杰夫驻足细看，他第一次了解到，陈子昂不仅是诗人，更是敢于直言进谏的忠臣。

研学课堂在此开启。陈岳叔叔以攀登金华山的经历娓娓道来：陈子昂逝去60载，杜甫不远千里奔赴射洪，登上同一座金华山，眺望同一片涪江，写下《野望》。诵读过程中，不少孩子读不准生字，陈岳叔叔便走到他们身



诗词少年研学团在陈子昂读书台合影留念。

少年们认真听陈岳叔叔讲课。



两名少年展示写给陈子昂的信。

边，逐字带领朗读、耐心纠正读音。字音学习结束，陈岳叔叔用传统曲调吟诵全诗，舒缓悠长的语调响彻厅堂。少年们从好奇观望，慢慢静下心来聆听。

陈岳叔叔娓娓讲述：杜甫四处漂泊，追寻陈子昂的足迹登临读书台，写下《野望》这首诗。先贤之间的仰慕从不是纸上文字，而是踏过同一段山路，望见同一幅江景的精神共鸣。

紧张刺激的飞花令 与写给陈子昂的信

大师课结束，陈岳叔叔喊了一嗓子：“我来出题，答对了有肉吃。”孩子们的眼睛一下亮起来。“陈子昂是哪人？”“金华山台阶有多少级？”“《登幽州台歌》最后两句是什么？”问题接连抛出。孩子们踊跃举手、争相作答。一名女孩抢先答出经典诗句，开心地挥动手中的通关卡片，现场气氛热烈。

快问快答结束，现场迎来紧张刺激的飞花令挑战赛。陈岳叔叔依次给出“花”“月”等经典诗词主题字，两组少年分组对决、轮番接句。“春城无处不飞

花”“举头望明月”等佳句不断脱口而出，少年们你来我往、沉着应答，精彩比拼将整场研学氛围推向高潮。

热闹的诗词比拼过后，少年们沉下心来静心感悟，开启“写给陈子昂的一封信”书写环节。纸笔分发开来，厅堂内只剩笔尖沙沙作响。平日里活泼好动的孩子们收起喧闹、认真落笔，跨越千年时空，与子昂先生隔空对话、倾诉所思所感。

今年9岁、上小学三年级的祁延臻写道：“我常常品读你的诗文，像《登幽州台歌》‘前不见古人，后不见来者。念天地之悠悠，独怆然而涕下。’为唐诗的盛世华章，劈开了一条崭新的道路。你真厉害，让后世书写山河，书写家国，书写初心。”

短短一天，少年们从读书台走到文宗苑，跨越时光认识陈子昂与杜甫。1300多年的岁月在此相逢。金华山依旧挺立，涪江水不停奔涌，诗词被一代又一代人诵读。古老文脉，就这样在少年心间不断延续。

华西都市报·封面新闻记者 刘彦君 伍勇 刘虎 摄影报道

首铺位于资阳市乐至县 成渝中线高铁资阳段 铺轨工程正式启动

华西都市报(周媛 记者 陈远扬)8月7日上午，位于资阳市乐至县高寺镇鼓楼村的四川路桥成渝中线高铁四川段6标跨渝蓉高速特大桥施工现场，500米长钢轨从牵引车上稳稳落下，标志着成渝中线高铁资阳段铺轨工程正式启动，并向乐至纵深推进迈出关键一步。

“作为资阳段内首个启动铺轨的标段，我们在7月底无作轨道施工完成后，无缝衔接完成了路基封闭层浇筑、桥梁挡水台施工、电缆沟槽移交等前置工作。”成渝中线高铁四川段6标二工区负责人马鑫说，项目部全面扫清铺轨进场障碍，保障铺轨作业顺利推进。跨渝蓉高速特大桥全长1831.171米，是6标控制性工程，大桥上跨渝蓉高速的连续

梁长达273.6米。施工单位严控工序衔接，确保铺轨节点如期完成。

按照计划，四川路桥承建的6标段线路全长22.26公里，铺轨里程约44.52公里，铺轨作业分阶段推进，预计8月中旬完成本标段全部铺轨任务。作为成渝中线高铁在资阳境内率先启动铺轨的标段，其快速推进为全线按期建成通车奠定了坚实基础。

成渝中线高铁是国家“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，线路在乐至县境内与成达万高铁交汇设站，推动乐至依托两条高铁交汇优势加速迈入双高铁枢纽时代。通车后，乐至到成都、重庆的通勤时间将大幅压缩，人流、物流加速汇聚，县域产业发展和群众增收有了新支撑。

距离通车又近一步 成渝中线高铁简州站 主体结构完工

华西都市报(记者 曹菲)记者从长江沿岸铁路集团四川有限公司获悉，8月8日，成渝中线高铁简州站主体结构完工，正式全面转入装饰装修与设备安装阶段。据悉，成渝中线高铁全线预计2027年建成通车，届时成都至重庆的高铁旅行时间将进一步缩短到50分钟左右。

中铁八局成渝中线高铁简州站项目经理王波介绍，成渝中线高铁全线设车站8座，其中简州站坐落于成都东部新区，是全线重要枢纽。站房建筑面积约8000平方米，站场规模为3台7线，最高可容纳2000人候车。简州站以“银杏耀蓉城·蜀道连天下”为设计理念，外立面提取银杏元素，室内整体采用浅色调装修风格。

车站采用高架复合式结构，建成后形成6层立体空间布局，地下出站层整合GTC城市交通换乘中心与城市通廊，可实现高铁与地铁无缝换乘；高架候车层设置候车室及多元化旅客服务区域，全方位提升旅客出行体验。此

外，站区同步配套建设站台雨棚、生产生活房屋、铁路停车场等设施，全面完善综合交通枢纽的服务功能。

截至目前，成渝中线高铁四川段站房主体结构全部封顶，“四电”、轨道施工正同步推进，确保工程高质量按期建成投运。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，线路起于重庆枢纽重庆北站，向西设重庆科学城站、铜梁站、大足石刻站、安岳站、乐至站、简州站，最终引入成都枢纽成都站，正线全长约292公里，设计时速350公里，预计2027年建成通车。

届时，线路将与已开通的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁，以及在建的西宁至成都高铁、成都至达州至万州高铁、西安至重庆高铁、重庆至昆明高铁、重庆至万州高铁等多条线路衔接，成渝两地铁路旅行时间将压缩至50分钟左右，对完善成渝地区路网结构，助力成渝地区双城经济圈建设，推动西部大开发新格局形成具有重要意义。



建设中的成渝中线高铁简州站。
长江沿岸铁路集团四川有限公司供图