

7月份我国CPI同比上涨0.5%

新华社北京8月9日电(记者 王雨萧)国家统计局9日发布数据显示,7月份,受国际输入性因素影响,全国居民消费价格指数(CPI)环比下降0.1%,同比上涨0.5%,扣除食品和能源价格的核心CPI环比上涨0.3%,同比上涨0.9%,CPI总体保持温和上涨。1至7月平均,全国居民消费价格比上年同期上涨0.9%。

“CPI同比涨幅比上月回落0.5个百分点,主要是受汽油价格涨幅回落影响。汽油价格上涨1.0%,涨幅比上月回落16.0个百分点,对CPI的上拉影响比上

月减少约0.45个百分点,带动能源价格涨幅回落至0.6%。”国家统计局城市司首席统计师董莉娟说。

此外,扣除能源的工业消费品价格上涨1.5%,涨幅比上月回落0.2个百分点,影响CPI同比上涨约0.37个百分点。服务价格上涨0.7%,涨幅比上月回落0.1个百分点,影响CPI同比上涨约0.36个百分点。食品价格下降1.5%,降幅比上月收窄0.1个百分点,影响CPI同比下降约0.25个百分点。

从环比看,全国CPI下降0.1%,降幅

比上月收窄0.2个百分点。董莉娟表示,国际市场价格波动影响国内汽油价格下降10.7%,降幅比上月扩大5.8个百分点,影响CPI环比下降约0.35个百分点。食品价格与上月持平,低于季节性水平0.6个百分点。服务价格由上月持平转为上涨0.4%,影响CPI环比上涨约0.21个百分点。

7月份,国内部分行业需求增加,但受输入性和季节性等因素影响,工业生产者出厂价格指数(PPI)环比下降0.7%,同比上涨3.5%,涨幅比上月回落0.6个百分点。

新闻解读

如何看待当前物价运行态势?

7月份,居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.5%,环比下降0.1%;工业生产者出厂价格指数(PPI)同比上涨3.5%,环比下降0.7%……国家统计局9日发布最新物价数据,如何看待当前物价运行态势?

汽油价格涨幅回落 带动CPI同比涨幅回落

统计数据显示,7月份,CPI同比涨幅比上月回落0.5个百分点,为今年2月以来首次降至1%以下。

“CPI同比涨幅回落,主要是受汽油价格涨幅回落影响。”国家统计局城市司首席统计师董莉娟说。

董莉娟分析,受国际输入性因素影响,7月汽油价格涨幅比上月回落16个百分点,对CPI的上拉影响比上月减少约0.45个百分点,带动能源价格涨幅回落至0.6%。

中国价格协会副会长许光建表示,尽管受汽油价格涨幅回落影响,7月CPI同比仍上涨0.5%,扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.9%,居民消费价格总体保持温和上涨态势。

从环比看,CPI下降0.1%,降幅比上月收窄0.2个百分点。

许光建分析,7月份,国际市场原油价格波动影响国内汽油价格下降10.7%,降幅比上月扩大5.8个百分点,影响CPI环比下降约0.35个百分点。此外,应季蔬果大量上市,市场供应充足,鲜果价格下降3.8%,影响CPI环比下降约0.07个百分点。

多重因素叠加 推动猪肉价格回升

与上月相比,7月国内部分行业市场价格出现积极变化,环比呈现上涨态势。

猪肉价格回升——生猪产能综合调控政策效应显现,叠加部分地区高温、强降雨等极端天气频发推高运输成本等因素,猪肉价格由上月下降0.8%转为上涨4.1%,影响CPI环比上涨约0.07个百分点。

消费电子产品需求旺盛——人工智能推动消费电子产品迭代升级,相关产品需求增加、价格上涨,平板电脑、计算机和移动电话机价格分别上涨11.3%、5.5%和1.0%,合计影响CPI环比上涨约0.03个百分点。

服务价格上涨——随着暑期出行需求增加,旅行社收费、宾馆住宿、飞机票、交通工具租赁价格均有上涨;部分地区政策性调价持续推进,医疗服务价格上涨1.1%,影响CPI环比上涨约0.07个百分点。

“生猪产能调控效果逐步显现,国际粮价存在上行支撑,同时,人工智能等新动能需求释放,促消费各项政策持续落地,都将对CPI继续温和回升提供支撑。”国家发展改革委市场与价格研究所研究员刘方说。

预计下半年物价运行 将延续向好态势

7月份,受输入性和季节性等因素影响,工业生产者出厂价格指数(PPI)环比下降0.7%,同比上涨3.5%,涨幅比上月回落0.6个百分点。

董莉娟表示,PPI环比降幅比上月扩大0.4个百分点,一是国际输入性因素影响石油、有色金属等相关行业价格下行;二是季节性因素影响,7月高温、雨水及台风天气较多,建筑施工进度放缓造成部分行业价格下降,同时水力发电、风力发电增加,价格分别下降10.3%和3.9%。

“同时要看到,产业转型升级和消费提质扩容正带动部分行业需求增加、价格上涨。新动能成长壮大,智能无人飞行器制造、碳素新材料、船舶及相关装置制造价格环比分别上涨2.5%、0.4%和0.3%。”董莉娟说。

刘方表示,我国经济韧性强,民生商品供给充足,在充分发挥各项存量和增量政策效能、加大逆周期调节力度背景下,内需潜力有望进一步释放,预计下半年物价运行将延续CPI温和上涨、PPI涨势趋稳的向好态势。

新华社记者 王雨萧
(据新华社北京8月9日电)

送上一站式就业创业服务大礼包

四川发布离校未就业高校毕业生专属服务攻略

华西都市报讯(记者 赵奕)8月7日,记者从四川省就业服务管理局获悉,近日,其官方微信公众号“就业四川”推出离校未就业高校毕业生求职创业全攻略。该攻略采用图文并茂的方式,梳理汇总各类实用干货内容,为全省离校未就业高校毕业生送上分场景、全覆盖、可落地、能维权的一站式就业创业服务大礼包。

该攻略根据毕业生当下三种心态精准划分板块,分别对应求职、创业、自我提升三类人群,量身打造精准化贴心指导,精准匹配不同人群的差异化、阶段性发展需求,实现一人一策、精准赋能,解决毕业生“看不懂政策、找不到渠道、用不好福利”的难题。

在求职就业板块,系统汇总国、省官方正规求职渠道,整合梳理各地专场招

聘会等线下求职途径,同时配套线下就近办事指南,明确“四川公共就业服务机构地图”使用方法,公布全省21个市州、351家公共就业服务机构服务信息(办公时间、联系电话、服务清单),让毕业生在家门口就能享受便捷就业服务。同时,专门增设求职避雷与劳动维权指南,清晰告知毕业生求职常见陷阱、用工违规情形,以及维权咨询、投诉举报的正规渠道,全方位守护毕业生求职就业合法权益。

在创业扶持板块,详细拆解离校未就业毕业生可享受的创业扶持政策,涵盖个人最高50万元贴息创业担保贷款、小微企业最高600万元创业贷款、一次性创业补贴、创业担保贷款贴息等多项专属政策,同步附上创业咨询、孵化基地入驻、补贴申领的实操步骤,为有创业意愿的毕业生打通政策落地“最后一公里”,

降低青年创业门槛。

在能力提升板块,聚焦有自我提升意愿的毕业生群体,整合全省补贴性职业技能培训、职业测评、简历优化、一对一面谈辅导、就业心理疏导等服务资源,让暂时未确定发展方向的毕业生能够沉淀提升、蓄力成长。

值得一提的是,该攻略还配套四川就业创业资料百宝箱,汇聚了毕业生所需的政策文件、办事模板、岗位资讯等海量资源,实现透明公开、一键获取,真正做到一篇攻略、全覆盖服务。

本次攻略服务覆盖全省离校未就业高校毕业生。针对脱贫家庭、残疾、低保等就业困难重点群体,我省将实行“一人一档、一人一策”专人精准帮扶,优先推送岗位、落实政策补贴、公益性岗位兜底,全力保障困难毕业生稳定就业。

自动驾驶有了 安全准入基线 从这些方面读懂新国标

工业和信息化部组织制定并归口的《智能网联汽车 自动驾驶系统安全要求》(GB 44721—2026)强制性国家标准近日批准发布,拟于2027年7月1日起正式实施。

这份标准适用于搭载L3级(有条件自动驾驶)、L4级(高度自动驾驶)系统的载客和载货车辆,不适用于自动泊车系统。标准具体包含哪些核心安全要求,将对行业带来哪些影响?记者采访了标准起草人、中国汽车标准化研究院总工程师孙航。

孙航介绍,L3级要求用户保持接管能力,需及时响应自动驾驶系统发出的介入请求并接管驾驶;而L4级可在设计运行条件内由系统独立承担驾驶任务,系统在必要时自动执行最小风险策略,不依赖车内驾驶员兜底。

记者了解到,“健全企业全生命周期安全保障机制”是这份标准的特点之一。标准要求车辆制造商从安全方针、风险管理、安全保证、安全提升四个维度,建立覆盖产品设计开发、生产制造及部署后全过程的保障能力,从源头降低自动驾驶系统潜在的安全风险。

标准明确,车辆制造商应在自动驾驶系统研发验证过程中组织开展相应的仿真、场地及道路试验,并确保相关试验资源和条件满足研发验证要求。此外,孙航告诉记者,车型上市还必须经过对自动驾驶系统实际能力的全面检验检测。

标准要求自动驾驶系统安全水平应至少达到正在承担动态驾驶任务的合格且专注驾驶人的水平,同时不得对用户及其他道路使用者造成不合理安全风险。

在此基础上,标准明确系统在不同场景下执行动态驾驶任务的安全要求,并明确最小风险策略的触发和执行要求。孙航举例说明执行最小风险策略的目标,L3级是将车辆移至不妨碍交通的道路边侧安全静止,L4级则是将车辆移至不妨碍交通的安全区域静止,L4比L3的要求更高。

防范误用滥用风险,标准明确用户告知要求,让人机交互更清晰。标准要求自动驾驶系统的激活和退出过程应安全,并明确就绪、激活、退出等状态信息及信号的提示规范。

孙航表示,标准明确L3级自动驾驶系统还应具备驾驶人接管能力监测功能,包括需要监测驾驶人是否坐在驾驶位、是否系好安全带,并通过不少于2种指标(如闭眼、低头等)判定驾驶人的能力,且每个判定周期不大于30秒。

标准同国际法规对标方面情况如何?孙航表示,与联合国自动驾驶系统全球技术法规(ADS GTR)相比,我国标准对L3级、L4级自动驾驶系统提出了更为细化的技术要求。例如在试验项目中将电动自行车列为试验场景之一。

“总体来看,这份标准统一了自动驾驶产品安全准入基线,压实车企责任,摒弃概念炒作,可以有效提升交通安全、提振消费者信心。”孙航说,这一标准体系既为全球自动驾驶治理提供了中国实践,也为我国车企出海和国际技术互认打下基础,将有力推动产业高质量可持续发展。

新华社记者 唐诗凝