

# 保障生态环境法典实施

## 最高法发布首个配套司法解释

新华社北京8月6日电(记者齐琪 冯家顺)为有效解决生态环境法典施行后新旧法律衔接适用问题,保障法典全面准确贯彻实施,最高人民法院8月6日发布关于适用《中华人民共和国生态环境法典》时间效力的若干规定。这

是生态环境法典首个配套司法解释,将于8月15日与法典同步施行。

据介绍,规定共13条,严格遵循立法法第104条规定的法不溯及既往原则和有利溯及例外的规则,明确了在生态环境法典施行以后,人民法院审理生态环

境案件新旧法律衔接适用的一般标准和具体规则,为生态环境司法实践提供明确裁判指引。

规定明确适用法典规定的一般标准,即以引起生态环境案件的法律事实发生的时间为准,法律事实发生在法典施行之前

的,原则上应当适用当时的法律、司法解释进行裁判;法律事实发生在法典施行之后的,应当适用法典规定进行裁判。

据介绍,为确保生态环境法典全面有效贯彻实施,最高人民法院组织力量,全面梳理生态环

境领域现行有效的26件司法解释、35件司法规范性文件和45件指导性案例,对照生态环境法典进行集中清理。经过清理,继续适用的生态环境类司法解释为26件(加上规定共27件),司法规范性文件34件、指导性案例41件。

同步  
播报

## 污染环境行为承担多种法律责任如何处罚?

### 最高法答封面新闻问

8月6日,最高人民法院举行新闻发布会,介绍贯彻实施生态环境法典暨司法解释清理工作。最高人民法院环资庭庭长吴兆祥在回答封面新闻记者提问时表示,当事人因同一污染环境、破坏生态等行为同时承担民事责任、行政责任、刑事责任的,整体责任要与行为的事实、性质、情节、危害后果等相适应,既不能小过重责,也不能重过轻责,既不能重复追责,也不能遗漏责任。

封面新闻记者提问,同一污染环境、破坏生态等行为可能同时承担民事、行政和刑事法律责任,对此,应如何适用法律平衡责任认定和处罚幅度?

“您关注到了生态环境领域一个污染环境、破坏生态等行为往往同时承担多种法律责任的特点,生态环境法典对此作了针对性规定,如第1058条针对不同类型的法律责任承担关系作出了原则规定。《最高人民法院关于适用〈中华人民共和国公司

法〉时间效力的若干规定》(下称《时间效力规定》)对法典规定的法律责任裁量规则的适用作了明确。”吴兆祥说。

他强调,遵循过责相当原则统筹确定法律责任。在法律责任确定上,生态环境法典第1052条第二款从法律责任一体考虑、融合设置、统筹适用的意义上规定了过责相当原则。《时间效力规定》第11条第一款针对法典施行前实施的污染环境、破坏生态和违反绿色低碳义务的

行为如何衔接适用法典中的过责相当原则予以明确,在确定法律责任时,可以参照生态环境法典第1052条第二款规定裁量,确保裁判结果公平公正。

此外,依法适用裁量规则公平确定法律责任。生态环境法典第1056条第二款规定违法行为人有主动消除或者减轻危害后果、有效采取生态环境修复措施、及时缴纳赔偿金等法定情形的,依法从轻或者减轻处罚。

《时间效力规定》第11条第

二款遵循立法法第104条规定的有利溯及原则,明确对生态环境法典施行前发生的污染环境、破坏生态等违法行为,有上述法定情形的,人民法院可以适用法典第1056条第2款规定从轻或者减轻处罚,全面贯彻落实积极引导行为人主动修复受损生态环境或者承担损害赔偿责任的立法目的,促进受损生态环境及时有效保护修复,让看得见的司法正义转变为走得进的美丽风景。

华西都市报-封面新闻记者 粟裕

## 西安至重庆高铁 广安东站主体结构完工



8月6日,广安东站主体结构完工。京昆高速铁路西昆有限公司供图

记者从京昆高速铁路西昆有限公司获悉,8月6日上午,随着最后一块600余吨屋面钢结构网架精准提升至指定位置并完成对接,西安至重庆高速铁路(下称西渝高铁)广安东站主体结构完工,正式转入装饰装修与设备安装阶段,为西渝高铁按期通车奠定了基础。

### 最高可容纳2000人

据中铁八局西渝高铁项目经理王益飞介绍,广安东站坐落于广安华蓥市明月镇,为西渝高铁康渝段新建中间站,也是衔接南充至广安高铁的重要交通枢纽。

车站站房建筑面积3.35万平方米,布设3台7线,最高可容纳2000人,是川东北地区联动成渝、关中两大城市群的重要综合交通节点。车站以“潮涌渠江、风起广安”为设计主题,深度融合广安红色文化与川东山水风貌。屋面采用大跨度网架结构打造流畅波浪

造型,外立面渐变玻璃幕墙模拟渠江流水形态,充分展现广安奋进向上的城市气质。站内配套高架候车层、地面进出通道、地下换乘廊道,同步建设公交、出租、社会车辆停车区域,可实现公铁无缝衔接、多元便捷换乘,候车大厅功能齐全、空间通透,全面提升旅客出行舒适度与体验感。

此次完成提升的屋盖钢结构网架为全站建筑核心亮点,整体长265米、宽141米,覆盖面积超2.4万平方米,最大跨度57米,总重量约1280吨,最大提升高度13米。项目团队创新采用“地面原位分片拼装+分区液压同步提升”施工工艺,布设28个提升点位,依托专业液压设备完成整体平稳抬升、精准对位与固定焊接。

### 全线共新建10座车站

京昆高速铁路西昆有限公司达州指挥部党支部书记姚云晓介绍,目前,西渝高铁康渝段建设全速推进,全线已贯通隧道62座,完成219座桥

梁下部结构施工,工程整体全面进入无砟轨道铺设、站房装修及四电设备安装的关键攻坚阶段。

西渝高铁康渝段是我国“八纵八横”高铁网京昆通道、包(银)海通道的重要组成部分,线路起自陕西省安康市,途经重庆市城口县,四川省达州市、广安市,重庆市合川区、北碚区,最终接入重庆枢纽重庆西站;同步建设樊哙经开州至万州连接线,连通郑渝高铁万州北站。全线共新建安康西站、岚皋站、城口站、樊哙站、宣汉南站、达州南站、大竹站、广安东站、合川东站、北碚南站10座车站。

西渝高铁建成通车后,将与已建成运营的成都至重庆高铁、郑州至重庆高铁和在建的重庆至昆明高铁、西安至延安高铁、西安至十堰高铁等多条线路连通,推动中西部地区路网结构进一步完善,将极大便利沿线居民出行。

华西都市报-封面新闻记者 曹非

8月6日,西昌至宁南高速公路(下称西宁高速)螺髻山隧道左洞顺利贯通,至此,这座西宁高速全线第二长隧道实现双幅贯通,为西宁高速2027年全线建成通车奠定基础。

## 西昌至宁南高速螺髻山隧道贯通

### 预计2027年全线建成通车

螺髻山隧道位于四川省凉山州普格县螺髻山镇境内,全长3731米,为分离式双线低瓦斯隧道。隧址区紧邻则木河全新世活动断裂带,岩体破碎松散如“酥饼”,施工全程还面临瓦斯积聚、有害气体超限等多重难题,是西宁高速建设的重难点工程。

面对“开挖即变形”的脆弱岩体,建设团队采取一系列智慧化施工手段,搭建指挥“大脑”,综合运用地质雷达等多种手段探测前方地质“盲盒”,同步应用机械化成套设备,有效降低洞内高危作业风险,工作效率提升20%。

螺髻山隧道的双幅贯通,打通了西宁高速施工的关键通道,有效缓解全线施工运输压力,为后续多工序交叉施工创造了有利条件。截至目前,西宁高速各项工程已进入攻坚阶段,大箐隧道、莽窝特大桥等控制性工程正在稳步推进,桥梁、

隧道等主体工程施工进度均突破90%,房建、机电、交安等附属工程正在超前谋划。

西宁高速由蜀道集团投资建设,是乐山至昆明高速公路的重要组成部分,线路起于西昌市大兴乡,接在建G7611西昌至香格里拉高速公路西昌支线,止于凉山州宁南县宁远镇,全长105.017公里,采用双向四车道高速公路标准建设,是目前国内唯一全线按Ⅸ度烈度抗震设防且同时交错于多条活动断裂带的在建高速公路项目。项目建成通车后,将结束普格县不通高速的历史,西昌至宁南的车程将由原来2.5个小时缩短为1个小时,西宁高速还将与宜攀、西香、西昭、昭普等多条高速公路共同构建综合交通枢纽体系,进一步完善攀西地区交通路网格局。

川观新闻记者 寇敏芳 蜀道高速集团宁西公司供图



8月6日,位于凉山州普格县螺髻山镇的螺髻山隧道顺利贯通。