

国务院成立重庆彭水汉葭街道“7·17”特别重大山体崩塌灾害调查评估组

新华社北京8月4日电 7月17日，重庆彭水县汉葭街道发生山体崩塌，造成重大人员伤亡。为深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，落实李强总理等中央领导同志批示要求，根据国家有关法律法规规定，国务院成立调查评估组，由应急管理部牵头，自然资源部、公安部、住房城乡建设部、交通运输部、中国气象局和重庆市人

民政府等相关方面参加，对重庆彭水汉葭街道“7·17”特别重大山体崩塌灾害进行调查评估。

8月4日，国务院重庆彭水汉葭街道“7·17”特别重大山体崩塌灾害调查评估组在重庆彭水召开第一次全体会议，调查评估组组长、应急管理部党委委员、中国地震局局长王昆主持会议，通报调查评估工作安排、提出工作要求。调查评估组全体成员参加会议。

会议开始前，与会同志全体肃立，向重庆彭水汉葭街道“7·17”特别重大山体崩塌灾害遇难者默哀。

会议强调，调查评估组要认真学习贯彻习近平总书记重要指示精神，落实李强总理等中央领导批示要求，按照“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，全面客观复盘灾害发生过程、查清灾害原因，全链条查清查透灾害防范应对和应急处置情况。会议要求，各地

各有关部门要进一步落实安全工作责任，深入排查消除地质灾害等隐患，加强监测预警和巡查排险，扎实做好防灾减灾救灾各项工作，切实保障人民群众生命财产安全。

为方便社会群众反映情况，即日起至8月31日，国务院调查评估组设立举报电话：023-78897616（工作时间：8:00-20:00），信箱：重庆市彭水苗族土家族自治县A09706号邮政信箱。

新闻调查

汛期野游热背后的冷思考

7月25日晚，一45人户外徒步团被困于河北“网红”野山饮牛渠，直至26日凌晨，才被当地救援力量营救下山。

进入汛期以来，降雨频次增多，山洪、滑坡、河道涨水风险攀升。然而，仍有人贸然前往野山野水，多地发生游客涉险被困事件。

野游屡禁不止，如何破解这一安全治理难题？

暗藏风险

7月20日10时，北京市启动全市防汛四级应急响应。防御指引提示：“请市民密切关注天气变化，非必要不前往山区，切勿进山露营，避免涉山涉水户外活动。”

20日傍晚，记者来到永定河京雄大桥附近水域，发现不少游泳划船的市民。在“禁止游泳”警示牌前、循环播放提醒的喇叭声中，有人跳水嬉戏，有人划着桨板漂向河道中央，同伴在水中拍摄视频。岸边一救生物品存放箱背面，贴有“桨板出租，五十两小时”的广告语。

比个人“探险家”风险更大的，是无资质运营的商业“野团”。

记者在小红书上发布“寻找徒步搭子”的帖子，24小时内收到十多户机构留言，这些机构平均每周会组织十几场活动。

一家持平台企业蓝标认证的机构推荐了一条曾有意外发生的野线，记者就此询问时，运营人员回复“知道，但不影响周末发团，下雨穿雨衣就行”。记者问及是否有安全装备，对方表示“所有装备自理”。

有从业者透露，组织一场京郊徒步成本约2000元，含大巴、领队费用，20人即可回本，最多能带47人，“人越多赚得越多”。但全程仅两名领队，无法覆盖全员，领队也并无相关资质。“没人看证书”“不提供保姆级服务”，该从业者说。

公开报道显示，今年汛期以来，已经出现多起游客盲目闯入野山导致被困事件。这类行为不仅将自身置于险地，一旦遇险，也会消耗宝贵的公共救援力量。

6月4日，一家四口徒步铁驼山，被困四天四夜。

6月25日，一女子打卡野生溪谷落龙潭，被湍急水流冲走不幸身亡。

6月28日，9名户外探险人员在刺刀

峡谷进行户外活动时发生意外，其中5人溺水。通报称，刺刀峡谷属非景区景点，尚未对社会公众开放。有救援人员表示，峡谷地形复杂陡峭、溪谷落差大，汛期雨水集中，山洪暴涨快、隐蔽性极强，无任何安全防护与救援保障，极易发生失联、溺水、被困险情。

为何拦不住冒险的脚步

一道道安全警示，为何难挡户外冒险的脚步？个体冲动背后，存在流量导向、认知偏差、监管短板等多重因素。

自入汛以来，多部门已多次发布雷电、山洪、地质灾害预警，反复提示市民远离未开发野山，禁止私自进山徒步、穿越。但记者调查发现，社交平台上仍有不少野线“种草”或招募帖，放大猎奇心理、助推风险传播。

小红书上“户外徒步”相关话题中，不少涉及未经开发、事故频发的野山，一些帖子专门传授绕过管控进山的方法。也有人分享“自然水域游泳点位”，下水点等信息标注详尽。

在抖音平台，有博主在视频中说“现在涨水了”，同时展示横渡金沙江的游泳装备，部分视频中有未成年人参与。在评论区，有人询问具体点位，多人详细标明位置。

中国传媒大学电视学院副教授白晓晴分析，短视频传播具有“高光筛选”特性，一些博主更多展示精彩画面，易让受众产生“别人能去我也能去”的错觉，形成非正式的安全背书，传播效果甚至强于官方警示。平台对高风险内容识别不及时、分类不精细，偏重互动数据的推荐机制，也会形成“越惊险越有流量”的负向激励。

多名一线工作人员表示，野外点位面广线长，线下劝阻存在现实难点。

北京多名基层干部告诉记者，每逢汛期，最“令人头疼”的就是劝阻野游爱好者。降雨、上游泄洪等情况都会令河

道水量迅速增加。每当有预警，镇里会安排巡河人员提醒游客抓紧离开，但一些游客置之不理。有人认为巡河人员无权干涉，有人还会抓起手机说：“你看我这显示的是晴天，哪有雨啊。”

守住汛期安全防线

越过安全红线，秘境便成险境。守住汛期安全防线，需要平台守住流量底线、组织者守住经营底线，每一名出游者也要守住生命底线。

白晓晴建议，平台可建立风险分级治理机制，针对高风险内容，强制要求标注区域开放状态、路线难度与保障条件等。运用关键词、地理坐标识别技术，对标注禁入区域、汛期高危点位的攻略内容加强管控。可进一步打通与相关部门的数据接口，在暴雨预警、景区关闭期间，对相关地点内容实施动态搜索拦截与流量降权。

“对于线上揽客、线下成团的隐蔽模式，可建立平台线索移送与部门联动查处机制。”北京航空航天大学副教授赵精武表示，对无资质组团、汛期组织进入风险区域者，依法进行处罚。发生险情造成人员伤亡的，依法追究。对擅闯禁入区域、引发公共救援的个人，按规定追偿救援费用，切实提高违法成本。

治理乱象不能“一禁了之”。一些地方已开展探索，如浙江建成多个可供百姓“野游”的公开水域游泳场，经过改造提升，让“野游”的河道湖泊成为有安全保障、可免费游泳的游泳场。

一些基层干部表示，汛期安全宣传不能只停留在“遇险如何自救”的事后应对，更要前移关口，用真实事故案例直观呈现汛期野山涉水的致命风险。受访应急救援人员建议，进一步推动户外安全知识纳入公众科普体系，引导大众树立合规户外、量力而行的理念。

新华社记者 吴文诤 刘洋 张晨霖

雨天出行、车辆涉水、草原旅游：汛期安全细节别忽视

暑期草原旅游热遇上“七下八上”防汛关键期，雨天出行安全风险上升。内蒙古呼和浩特市交警、公交、消防等部门联合“把脉”，围绕雨天行车、车辆涉水自救及草原旅游防灾自救等情景，开出“安全处方”。

“北方驾驶员雨天经验少，‘雨量不大’的侥幸心理是最大隐患。”呼和浩特市公安局交管支队交通安全教育大队辅警郝帅提示，出行前要完成“雨刷一车灯一轮胎”三项自查，确保功能完好。关于灯光，郝帅专门澄清了“远光更安全”的误区：“远光灯光线在雨雾中呈发散状，遇水汽反射回驾驶室，会形成‘白墙’般的眩光，严重影响判断。”他建议，雨中行车应开启近光灯、示廓灯或雾灯。

郝帅提醒，雨天行车还需警惕两大隐患：一是防侧滑，小雨天路面易形成“水膜”效应引发侧滑，需增加车距，如时速50公里时车距应超30米；二是防水淹，无论燃油车还是新能源车，涉水都别超过轮胎一半。“新能源车底盘线路多，泡水维修费更高。”他强调，燃油车一旦车辆涉水熄火，不宜再“二次点火”，否则会导致发动机故障甚至报废，“此外，雨中遇事故，人员要第一时间撤到护栏外，并在来车方向150米外放好三角牌警示牌，规避连环相撞风险。”

自驾游不慎落水该如何处置？呼和浩特市消防救援局百合路特勤站分队长刘晓龙详解车辆落水“三段式自救法”：积水没过轮胎时，趁着电路还没断，“千万别傻愣着，第一时间解安全带、推门跳车”；水淹车门时，巨大的水压会把门封死，这时要掏出破窗锤或拔出座椅头枕，用金属尖角击打车窗四角破窗逃生；车辆完全被淹没时，千万别乱扑腾浪费体力，应保持沉着冷静，待内外水压平衡后再开门逃生。

在草原驰骋，也要读懂大自然的“脸色”。刘晓龙提醒，草原平坦却暗藏季节性沟沟与低洼泡沼，山洪具有极强突发性，常出现“上下游两重天”的景象：下游尚且晴空无雨，上游却暴雨汇聚、形成洪水，裹挟着泥沙、碎石与断枝奔涌而下，破坏力极强。他警示，河道、河滩浅滩、汇水洼地均为山洪高危区域，禁止搭建露营帐篷、停放车辆；漫水桥、低洼沟谷如同暗藏的“虎口”，切勿贸然通行，谨记“宁绕十里远，不涉一寸险”；自驾牧区时，应拒进未开发的“野草原”，遭遇山洪，切忌贪恋财物，不可沿水流方向奔跑，要向河道两侧垂直高地转移。刘晓龙特别建议出行备好充电宝，一旦被困，第一时间拨打110、119报警求救，并清晰说明周边地标点位，方便救援人员精准定位。

新华社记者 恩浩
(据新华社呼和浩特8月4日电)