

四川省气候中心预计： 8月有3次高温热浪和4次降水过程

四川省气候中心预计,8月全省平均降水量较常年同期明显偏少,平均气温较常年同期明显偏高,主要有3次高温热浪过程和4次降水天气过程,建议做好防暑降温、能源保供、应急供水保障和防范次生灾害等工作。同时,加强野外用火管控和火情监测,落实森林草原火险的防控措施。这是记者8月2日从四川省气象局获悉的。

预计8月有3次高温热浪 平均气温较常年同期偏高

预计8月,四川全省平均气温为24.6℃至25.2℃,较常年同期明显偏高,盆地大部平均气温较常年同期偏高1.0℃至2.0℃,

省内其余地区偏高0.5℃至1.0℃。主要高温热浪过程可能出现在:8日至13日,盆地大部发生高温热浪的概率较大;16日至18日,盆地大部发生高温热浪的概率较大;25日至31日,盆地西北部、盆地东北部、盆地中部、盆地南部发生高温热浪的概率较大。

预计有4次降水过程 平均降水量较常年同期偏少

预计8月,四川全省平均降水量为130至150毫米,较常年同期明显偏少。其中,攀西地区西部平均降水量较常年同期偏多10%至20%,盆地西北部、盆地西南部平均降水量较常年同期偏少20%至50%,川西高原东

部、攀西地区北部、盆地中部平均降水量较常年同期偏少10%至20%,省内其余地区平均降水量接近常年同期。主要降水天气过程分别是:

1日至3日,盆地大部中到大雨,其中盆地西北部、西南部和南部的部分地区暴雨,局部大暴雨,川西高原部分地方和攀西地区大部中雨,局部大到暴雨;省内其余地区小雨。

9日至11日,川西高原南部、攀西地区、盆地中部、盆地南部、盆地东北部中到大雨,局部暴雨;省内其余地区小雨。

15日至17日,川西高原西北部、盆地东北部、盆地南部中到大雨;省内其余地区小雨。

24日至26日,攀西地区西部中到大雨;省内其余地区小雨。

易产生强对流天气 需防范次生灾害

针对8月可能出现的气候变化趋势,四川省气候中心提醒,高温热浪期间,相关部门加强电力调度和能源保供,公众应减少户外活动,做好防暑降温;降水天气过程期间,易产生短时强降水、雷电、大风等强对流天气,相关部门需防范局地强降雨可能引发的山洪、滑坡、泥石流等次生灾害及城市积涝等风险。

气象监测显示,7月四川盆地大部气温显著偏高,多地降水异常偏少,气象干旱范围广。截

至7月31日,在全省156个国家气象观测站中,有77站气象干旱持续,其中轻旱26站、中旱29站、重旱11站、特旱11站,主要出现在盆东北、盆中、盆南以及攀西地区与川西高原北部。

四川省气候中心提醒,预计8月盆地大部有轻到中度伏旱发生。建议加强旱情监测预警,科学统筹水资源管理和调控,做好抗旱应对工作。盆地农区需关注高温干旱的影响与危害,科学合理调度农业生产用水,同时结合作物和生产实际,规划晚秋生产,受灾严重地块,及时补种生产季节相对较短的作物,弥补高温干旱带来的损失。

川观新闻记者 陈婷

夜间列车成新宠 出行热度持续攀升

8月1日,记者从中国铁路成都局集团有限公司成都车站获悉,截至7月31日,为期62天的暑运行程正式过半,成都车站全站累计到发旅客2171.5万人次,日均70万人次。其中发送旅客1099.5万人次,到达旅客1072.0万人次,暑期出行市场呈现供需两旺的火热态势。

成都东站日均到发45万人次 成灌铁路成避暑游热门线路

暑运以来,成都铁路枢纽三个主要火车站客流持续高位运行。成都东站累计发送旅客706.0万人次,到达旅客687.9万人次,日均45万人次;成都南站累计发送旅客120.2万人次,到达旅客109.2万人次,日均7.4万人次;成都西站累计发送旅客82万人次,到达旅客80.6万人次,日均5.2万人次。

随着“避暑游”热度攀升,成灌铁路成为短途出行“明星线路”,全线累计发送旅客137.5万人次,日均4.4万人次。其中,青城山站、离堆公园站、都江堰站分别发送17.7万人次、24.2万人次、19.7万人次,凸



暑运期间的成都东站。中国铁路成都局集团成都车站供图

显出成都周边避暑景区的强大吸引力。

空铁联运出行模式愈发受到旅客青睐,双机场铁路枢纽客流稳步提升。暑运以来,天府机场站累计发送旅客22.5万人次,双流机场站累计发送旅客18.7万人次。为更好满足中转旅客便捷出行需求,车站持续优化“铁路+航空”接驳方案,加密两座机场站动车组开行班次,天府机场站日均开行旅客列车65列,双流机场站日均开行旅客列车52列。

大幅加开动卧与夜间动车组 “夕发朝至”成为出游亮点

今年暑运,“夕发朝至”动卧与夜间动车组大幅加开,成为出游的一大亮点。针对暑期旺盛的跨省出行需求,增开成都至荔波、昆明、曲靖、兰州等多趟夜间列车,让“夜行昼玩”成为新潮流。成都至北京、上海、广州、深圳的“夕发朝至”动卧列车尤其受亲子游、银发游群体青睐,上座率超85%。

今年暑期,成都及周边地区密集举办的演唱会、体育赛事、音乐节、主题展会等,许多跨省观众选择高铁短途周末游模式,车站在重点赛事、演出节点增开夜间返程列车3列,进一步释放了年轻客群的消费潜力。

今年暑运以来,亲子研学流、避暑旅游流、返乡学生流、商务探亲流多股客流交织,“研

学打卡”“山地避暑”成为出行新风向。为匹配多样化出行需求,成都车站启用暑期高峰列车运行图,全站日均开行旅客列车1096列,较2025年暑运日均增加34列,省外热门方向以北京、华东、华南、西安、昆明、重庆、武汉、贵阳、南宁等热门旅游方向为主;省内主要集中在达州、攀西、川青、成绵乐、成宜等方向。

去往攀西、黄龙九寨等旅游热点城市客流火爆,新成昆铁路日均开行旅客列车47列,川青铁路日均开行旅客列车55列。成渝地区双城经济圈探亲流、学生流、短途旅游流叠加,周末客流涨幅尤为显著,成渝间增开4趟普速列车,成渝高铁日均开行195列,每5至10分钟一趟,并新增6趟标杆直达列车,极大地激活了双城间的文旅消费活力。

暑运“下半场”开启 家庭出游和学生流高峰到来

随着暑运“下半场”的开启,家庭出游客流与院校开学学生流将叠加形成客流高峰,成都车站将按照“一日一图”的方式优化调整列车运行,截至7月31日,计划加开旅客列车1048列,其中夜间动车组列车43列,重点覆盖华南、华东、西安、昆明等热门方向,并动态加密成渝、成贵、川青等线路运力。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

“熊猫健康列车”驶入松潘县 群众登上移动“三甲医院”体检

7月28日至30日,由四川省卫生健康委员会、中国铁路成都局集团有限公司联合开行的“健康中国川渝号之熊猫健康列车”驶入阿坝州松潘县。四川大学华西医院、四川省人民医院、成都大学附属医院、四川省第一中医医院等多家三甲医院的50名医护人员、青年志愿者齐聚高原,将搭载CT、彩超等检查设备的“移动三甲医院”送到藏羌群众、铁路职工身边,提供一站式免费检查、专家问诊、对症发药全链条公益医疗服务。

据了解,此次义诊覆盖松潘县进安镇、十里乡、青云镇、安宏乡等四个乡镇40余个村,服务300余人次。除了义诊、车上体检,医疗队还携带器械药品深入村镇开展入户巡诊,重点走访高龄、残疾、长期卧床的困难群众。

走访中,75岁的屈元玉婆婆牵动了医护人员的心。屈婆婆20多岁就患上了类风湿关节炎,如今双手、双腿都严重变形,彻底丧失独立行走能力,日常吃喝起居全靠家人照料。

成都大学附属医院健康管理中心主任、主任医师曾红莲,四川省人民医院骨科主治医师姚豹现场评估,老人长期大剂量服用激素,叠加陈旧骨折,存在双侧股骨头缺血坏死、关节塌陷、继发性骨关节炎、关节挛缩多重高危风险。由于缺少完善的影像学检查,

难以精准判断病灶,医疗团队当即敲定方案:次日护送屈婆婆登上熊猫健康列车,完成全套系统化筛查。

第二天,屈婆婆顺利登上列车,先后完成血液生化、B超、骨关节CT等多项检查。结合全部检验影像结果,专家们为老人细致讲解关节病变情况、用药调整、康复锻炼全套专业诊疗建议。

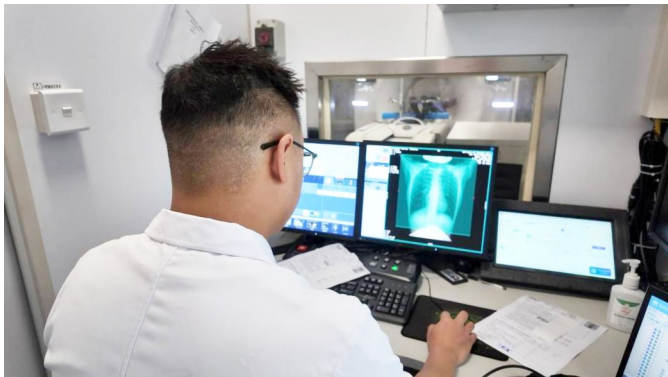
“谢谢医生护士,一点都不嫌弃我,全程贴心照料,太暖心了!”临别时,屈婆婆反复向医护人员道谢。老人的女儿告诉记者:“这次检查非常方便,也很全面,还有大医院的专家专门来看,非常感谢。”

曾红莲介绍,今年是熊猫健康列车第二次来到松潘。对比去年,当地群众对“流动医院”认可度大幅提升,“不少村民提前备好既往病历主动问诊。”曾红莲说。

据了解,列车配备完整诊疗设备,群众问诊后可当场完成彩超、CT、心电图、采血、眼底等多项检验检查项目,专家出具方案后还能免费领取对症药品,一站式服务补齐高原医疗短板,有效缓解群众“看病远、检查难”的困境。

2021年“熊猫健康列车”开行以来,穿行甘孜州、凉山州、阿坝州等地,已累计服务各族群众3万余人次。

华西都市报-封面新闻记者 周家夷 松潘摄影报道



专家在“熊猫健康列车”上为群众做体检。