

万千气象看四川·起步奋进“十五五”

达州经济总量剑指四千五百亿元：

工业『硬脊梁』
资源大市如何挺起

位于达州宣汉的普光化工园区。周浩瀚 摄

推动“资源产业地”
向“产业崛起地”转变

按照计划，“十五五”期间，达州经济总量要突破4000亿元、冲刺4500亿元，天然气年产量突破170亿立方米，建成绿色化工、先进材料两大千亿级产业集群。梁磊表示，作为典型的资源大市，达州将彻底摆脱“挖矿卖气”的传统路径，全力推动“资源产地”向“产业崛起地”转变。

支撑这份底气的，是达州得天独厚的“地下宝藏”。作为“中国气都”，这里天然气远景储量达3.8万亿立方米，更拥有全国首个海相富锂钾资源矿。梁磊在回答记者提问时透露，未来5年，达州将深度融入全省新一轮找矿突破战略行动，重点攻关海相深层富锂钾卤水提锂技术，让沉睡在地下的资源真正转化为发展的动能。

资源是工业的“粮食”。天然气、硫黄、锂钾等优势资源，是达州工业振兴的最大底气。如何将资源优势转化为产业优势？梁磊说：“我们将围绕省委赋予的‘建设万达开天然气锂钾综合利用集聚区’使命，扎实推动‘资源产地’向‘产业崛起地’转变，让资源红利真正留在达州、惠及民生。”

“十五五”期间，达州将深入推进普光、铁山坡等主力气田一体化开发，加快推进万源北、万源南等新油气区块建产，力争“十五五”期间油气勘探开发投资超600亿元，天然气年产量达到170亿立方米，伴生的硫磺年产量突破330万吨；深化与院士团队、国省研发机构等合作，重点攻关突破海相深层富锂钾卤水、杂卤石资源提锂提钾技术，加快推动高成熟区块“探转采”，实现锂钾资源规模化高效开发。

立足资源定路径，是达州的重要战略。

——天然气“以气强链”。上游规模化生产合成氨、乙二醇等基础化工品，下游深化与三类500强企业合作，延链补链发展电解液、高性能聚酯材料等精细化工，建设重要天然气化工基地。

——硫黄“蓄势崛起”。依托中石化达州新能源固态电池全国原料基地，做大做强“化学工业之母”硫酸、色母粒等基础原料产业，前瞻布局硫化物固态电池、医药中间体等新兴产业，打造硫资源综合利用产业高地。

——锂钾“双产共兴”。围绕“锂”，重点布局碳酸锂、磷酸锂等基础锂盐，延伸发展动力电池正极材料等新能源核心配套产业。围绕“钾”，规模化、精品

化生产氢氧化钾、硝酸钾等高纯度钾盐，建设新型钾肥生产基地。

“十五五”期间
推动三个方面成势见效

梁磊表示，“十五五”期间，达州将重点推动以下三个方面成势见效。

推动科技创新与产业创新共创互促。聚焦勘探开发、精深加工两个关键环节，通过“揭榜挂帅”“定向委托”等方式集中攻坚，破解一批“卡脖子”“掉链子”的技术难题，贯通天然气化工、硫磷化工、盐卤化工等产业全链条，推动研发、中试、产业化一体衔接。

加速推进建圈强链。强化重点产业链左右岸集聚、上下游协同，突出抓好“有根产业、有效投资、有持续税源”项目，支持更多企业“上规、上榜、上云、上市”，产业链供应链本地配套率提升15%以上。

做大做强园区主阵地。持续深化市县工业园区高质量发展行动，充分释放三大省级化工园区集聚效应，突出“提级、提质、立园、满园、创新改革”，创成国家级开发区，建成3个千亿级产业园区。

华西都市报-封面新闻记者 曾业

达州加快打造
四川第二大枢纽城市

华西都市报报(记者 曾业) 7月27日，“万千气象看四川·起步奋进‘十五五’”达州专场新闻发布会举行。发布会上，达州交出了一张令人振奋的立体交通蓝图。

交通格局的重塑，是一座城市能级跃升的前奏。随着成达万、西达渝高铁将分别于2027年、2028年相继通车，达州这座长期处于南北大通道与沿江大通道交汇点的城市，将正式迈入“双高铁”时代，并由此奠定其作为四川第二大枢纽城市的地位。

作为两条高铁“十字交汇”的核心载体——高铁达州南站的建设正如火如荼进行中。目前，站房金属屋面工程已提前完工，主体结构全面封顶，进入装饰装修阶段。未来，随着金垭机场航线持续加密、渠江凤洞子航运枢纽建成投用，以及与万州共建共营的万吨级深水港高效联动，达州“铁公水空”无缝衔接的综合交通优势将进一步凸显，成为西部地区物资通江达海、海外要素西进内陆的“关键节点”。

枢纽经济的生命力，在于将“流量”转化为“留量”。

中共达州市委副书记、达州市人民政府市长梁磊在发布会上表示，达州将以“物、园、路、车”为载体，推动通道网、物流网、数联网“三网融合”，做实“聚集、扩散、增值”功能。与此同时，达州将以巴山大峡谷创成国家5A级旅游景区为契机，通过以文塑旅、以旅彰文，把达州建成巴蜀文化旅游走廊的重要节点，让达州成为游客“来了还想来”的目的地。

随着成达万、西渝高铁建成通车，达州作为四川东出北上的综合交通枢纽地位将更加凸显。“面向‘十五五’，我们将乘势而上，把交通优势转化为发展优势，以‘大交通’推动‘大发展’。”达州市发展改革委主任丁良权说，届时，达州的发展机遇会更加多元、产业活力会更加旺盛、创新动能会更加充沛、人民生活将更加安逸，经济大市挑大梁作用将更加凸显。

达成铁路遂宁站28年老站房“收官暑运”：
3座站台每日扛住近万人潮

这或许是达成铁路遂宁站老站房最特别的一个盛夏。

站改施工的围挡之中，仅剩的3座站台、5条股道满负荷运转，日均发送旅客仍接近10000人，1998年正式投用的老站房，在自己28岁的夏天，迎来了最后一场暑运。

成达万高铁建设紧锣密鼓，遂宁站选择原址改扩建，不另辟新站，将普速与高铁融为一体化双场。眼下，北侧新建站房即将启用，南侧老站房预计9月起逐步

拆除，这个暑运既是老站房的终点，也将是新遂宁站的序章。

站改前，遂宁站拥有5座站台、9条股道，接发列车从容得多。如今受施工限制，能用的仅剩3座站台、5条股道。

可用站台大幅压缩，行车密度却未明显减少。遂宁车务段客运营销科副科长胡桃介绍，车站每天仍接发约60趟旅客列车。如果再算上大量通过不停车的旅客列车和货车，每天从遂宁站经过的客货列车总量超过

200趟。

站台少、列车间隔短，最让车站紧张的是旅客误乘。

遂宁车站客运值班站长雷杨说，4、5站台同属一座岛式站台的两侧，两趟车同时停靠时，“最怕旅客匆忙中上错车”。接车班组从常规3人增至5人，在检票口、进站地道、站台层高密度反复提醒。最关键的一环设在地道通往站台的阶梯口——软隔离拉绳将人流分成“靠左走”“靠右走”两股，将不同方向的旅

客导入相应站台。

条件虽局促，遂宁车务段仍紧紧盯着12306APP的候补数据，从中捕捉出行需求，见缝插针争取运力。

今年暑运，遂宁站每日开行图定旅客列车55趟，并在多个周末、节假日高峰时段加开列车共22趟。数据显示，客流高峰时约30%的候补需求集中在成都方向，特别是每天16时至20时最为旺盛。

硬核调度的另一面，是始终

在线的温情服务。针对老年人、轮椅旅客和携带大量行李的旅客，车站开通了绿色通道，旅客可直接联系服务台，在工作人员引导下从一楼直达站台。

28年，从绿皮车到动车组，老站房承载了一代又一代人的出行记忆。2027年，成达万高铁将建成通车。老站房的最后一个暑运，是一次温暖的谢幕，更是一场蓄势待发的接力。

刘俊梁 华西都市报-封面新闻记者 刘虎