

四川人大之声



古蜀道上古柏森森。

筑起法治保护屏障 为千年蜀道

《四川省蜀道保护条例(草案)》首次提请审议

千余年前,因秦巴山脉隔断南北,古人留下了“蜀道之难,难于上青天”的咏叹。千百年后,这条盘错于高山深谷间的交通要道,即将迎来“法治护航”的历史性转变。

7月27日,四川省第十四届人民代表大会常务委员会第二十八次会议在成都召开,《四川省蜀道保护条例(草案)》(以下简称《条例(草案)》)首次提请会议审议,四川将为这条跨越千年的文明走廊筑起全方位的法治保护屏障。

拒绝“保护难” 开展立法很有必要、正当其时

栈道、骡道、关隘、古驿站、千年古柏、历史古村落以及代代相传的非物质文化遗产,共同构成了蜀道丰富多元的遗产基底。然而今天,面对自然风化侵蚀、地质灾害损毁以及现代城镇化进程的冲击,蜀道正面临着另一种考验——“保护难”。

一方面,自然风化与地质灾害频发,部分路段存在底数不清、系统性保护不足及研究阐释薄弱的问题;另一方面,蜀道横跨川陕甘渝四省(市),仅四川境内就涉及7个市、30余个县(市、区),长期面临职责边界模糊以及跨部门协

同不畅等难题。

开展蜀道地方立法,有利于依托蜀道资源促进沿线文旅融合发展,进一步擦亮四川文旅品牌,充分绽放四川自然生态之美和多彩人文之韵。

“蜀道目前已进入世界文化遗产预备名单,亟需破解跨区域、跨部门的治理梗阻。开展立法,很有必要,正当其时。”省人大教科文卫委相关负责人表示,通过立法强化制度性保护,不仅是解决当前保护痛点的迫切举措,也将为后续申遗工作提供有力的法治支撑。

为蜀道明确“身份” 理清边界,打破区域壁垒

本次提请审议的《条例(草案)》共计六章四十九条,对蜀道的概念界定、保护范畴、各方权责、资源调查、研究活化及法律责任等作出了系统性规范。

为避免过去对“蜀道”概念理解泛化的问题,《条例(草案)》综合了国家文物局相关方案及“考古中国·蜀道考古研究”最新成果,将蜀道明确界定为:1937年川陕公路通车以前连接关中地区与巴蜀地区,具有政治、经济、军事、文化、生态等价值的道路系统。在省域范围内,清晰梳理出以金牛道、米仓道、荔枝道为主线,阴平道为支线,以及利阆道、剑阁道等连接线的保护格局,将为基层

执法管理提供明确依据。

同时,针对线性遗产管护碎片化的问题,《条例(草案)》提出了严密的协作机制:明确省政府将加强与陕西、甘肃、重庆等周边省市的沟通联动;推动省内沿线市县建立跨区域、跨部门协作平台,并整合多方执法资源实施联合执法,形成“串珠成线、连线成面”的整体保护合力。

“我们注重与陕西、甘肃、重庆有关方面的沟通,共同推进蜀道保护立法工作,就蜀道概念和主要制度框架形成了共识。四川、陕西7月份同步审议各自条例草案,甘肃、重庆有关方面正着手推进立法有关工作。”相关负责人说。

让文脉遗产融入现代生活 注重生态本底,赋能文旅融合

严密保护并不意味着束之高阁。记者注意到,《条例(草案)》在坚持“保护第一”的前提下,对遗产的活化利用与可持续发展进行了统筹规划。

在人文传承方面,《条例(草案)》提出支持蜀道相关非遗代表性传承人开展授徒、传艺和交流,并对濒临失传的项目实施抢救性保护。在推动文旅融合方面,明

确将打造蜀道文化旅游精品线路。在保障古蜀道与公众安全的基础上,鼓励开展徒步、骑行、越野等户外活动,积极培育研学旅行、户外露营、休闲康养等新业态,推动古老遗产与现代生活有机融合。

“一条古蜀道,半部华夏史。”新的法治之力,会让这条千年文化廊道在新时代焕发盎然生机。

华西都市报-封面新闻记者 杨澜 四川省文物局供图

孤独症全生命周期 关爱促进行动为何“单列”？

中国残联党组书记周长青答封面新闻问

“孤独症是世界医学难题,上世纪七十年代末尚属罕见病,近些年在世界范围呈现高发态势,引起了广泛关注。”7月27日,国务院新闻办举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会,中国残联党组书记、理事长周长青介绍了“十五五”时期推进残疾人事业全面发展高质量发展有关情况。

国务院残疾人工作委员会已正式印发《残疾人保障和发展“十五五”规划》(以下简称《规划》),并首次将“孤独症全生命周期关爱促进行动”单列一个专栏。为何要“单列”?此举将为孤独症群体及其家庭带来哪些福祉?在发布会现场,华西都市报、封面新闻记者提问。

周长青表示,《规划》首次将“孤独症全生命周期关爱促进行动”单列一个专栏,体现了党和国家对孤独症群体高度重视,也为“十五五”时期做好孤独症全生命周期的关爱服务提供了具体指南,相信将为孤独症群体和家庭带来实实在在的福祉。

“第一,促进早发现、早康复。”周长青表示,孤独症孩子一般两岁左右就显现出一些特征,有的孩子可能更早。如果能立足于早发现、早康复,效果会非常好。所以,要通过完善落实0—6岁儿童孤独症筛查、干预的服务规范,建立起从筛查到诊断到康复救助相衔接的机制,规范全流程服务,特别是帮助家长比较早地识别孤独症儿童,让孩子在早期得到康复服务,这样会大大提高康复效果。

“第二,进一步优化康复服务供给。”周长青透露,之

前这方面的服务供给比较缺乏,“十五五”时期将进一步加大公益性康复服务供给,包括提升妇幼保健机构的康复服务能力,规范社会力量开办康复机构。

“第三,促进康教深度融合。”周长青直言,就是把孤独症孩子的康复和接受教育更好地融合起来。家长不用既跑康复机构,又跑教育机构。支持省会城市、计划单列市、比较大的城市建设孤独症特殊教育学校,完善助教陪读人员准入和质量保障机制,帮助孤独症儿童更好融入学校生活。

周长青表示,孤独症青少年的康复周期比较长,成年之后面临就业和融入社会的问题,这个问题必须要同时考虑。“在就业阶段,支持康复效果比较好的孤独症青年到社会单位实习和就业。我们准备实施‘心智障碍者融入社区’计划,帮助他们提高生活技能和社会适应能力,支持他们在社区就业。”

“最后,是做好家庭支持服务。”周长青坦言,孤独症孩子的康复教育单靠康复机构远远不够,必须和家庭支持形成衔接,组织开展以家庭为中心的早期干预服务和培训,发展家庭心理疏导、托养照护、喘息照护、社区支持等各方面服务,从而缓解家庭长期照护压力。

孤独症是一种神经发育障碍,也是一个缺乏有效药物、病因尚不明确的世界性难题。数据显示,当前我国孤独症患者超1300万人,发病率占精神残疾首位。

华西都市报-封面新闻记者 卢荡 代睿

12306就“乘客在火车上被小鸟吵到”回应: 小鸟、金鱼等活动物禁止带上车

“有人把小鸟带上火车,吵得人头疼。”7月25日,网友“骤雨”乘坐T124次列车时遇到了这样的事情。对此,铁路12306客服人员回应,无论是坐高铁还是绿皮火车,小鸟、金鱼、乌龟等活动物均禁止随身携带进站乘车。不过,部分符合要求的宠物可以托运。

网友“骤雨”称,7月25日,他乘坐T124次列车从广州到河南信阳,购买的是4号车厢的硬座票。列车刚过湖北孝感站(信阳站前一站),他听到身边响起鸟叫声。“刚开始我以为是外面的声音,但是越来越大。后来我注意到旁边的乘客把手放到包里给鸟喂食。”他说,“因为声音特别大,感觉被打扰到了。”

因为自己即将到站下车,“骤雨”并未向乘务员反

映此事,乘务员几次经过也未询问。“不知道是车厢里太吵没有听到还是不想管。”他说。

宠物鸟可以带上火车吗?27日上午,记者拨打了铁路12306客服电话咨询。“没有办法直接带上车。”客服表示,无论乘客乘坐的是绿皮火车还是高铁,小鸟、乌龟、金鱼等活动物均禁止进站乘车。不过,铁路部门规定,作为食品且经密闭箱体包装的鱼、虾、蟹、贝、软体类水产动物可以携带。

另外,从2025年4月8日开始,铁路部门开始试点高铁宠物托运服务;今年4月8日,该服务进一步升级,每名旅客最多可同车托运2只符合规定的宠物(仅限猫狗)。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲