

封面深镜

走私冻货的『黑吃』与『洗白』

——记者两度赴广西展开调查

半年时间内,21车冻货“偏航”河南省驻马店市泌阳县,被当地市场监管部门以涉嫌无检验检疫手续查扣、拍卖。经华西都市报、封面新闻跨年追踪报道后,河南省启动省级专班提级彻查,多名涉事公职人员被立案调查,相关涉事人员接受调查。

这些冻货从哪里来?华西都市报、封面新闻记者溯源发现,多起同类查扣冻货均来自广西南宁。更令人生疑的是,冻货被扣,主动维权的货主却零星可数。据参与该事件核查的工作人员透露:部分涉案冻货存在走私嫌疑,这也是货主选择沉默的原因之一。

被扣冻货涉嫌走私?今年3月和7月,记者两次赴广西展开调查,一条从广西东兴、凭祥边境等地零散走私入境,到南宁改标集散,再到货运司机“偏航”河南等地被查的走私冻货“洗白”之路浮出水面。

►位于广西南宁市江南区的国家级冷链冻库基地。 罗轩摄

►“6个月21车冻货偏航河南泌阳被查扣”再调查



2026年3月,广西东兴,一蒙面骑手载着走私货从执法车前疾驰而过。 罗轩摄

为何放弃索要?
不排除被查冻货中夹带走私货

依托与东南亚接壤的边境区位优势,广西是我国西南地区核心冻品集散地,南宁则是关键中转枢纽。

华西都市报、封面新闻记者梳理发现,多批“偏航”河南泌阳的涉案冻货,均从南宁发出。

2025年11月初,货主高先生损失冻货后,第一时间向封面新闻求助。此事曝光后,这批来源正规的冻货得以顺利追回。不过,大多数货主却放弃索要冻货。

货主为何放弃维权?多位冻货生意从业者道出背后隐情:被查扣冻货中,不排除夹带有走私货。鉴于货主敢怒不敢言,一些不法分子便玩起了“黑吃”与“洗白”。

一位要求匿名的冻货生意从业者介绍,早年“漂货”(未经检验检疫、来源不明的走私冻品)流通量大,常见方式为司机运输途中直接“失联”,货就这样被“黑吃”了。近年来,随着各地打私力度持续加大,走私冻货越来越少。不过,因利益驱使,正规冻货中不排除夹带有走私货。于是,“洗白”套路悄然成型:司机通过线上平台接单,运输途中私自变更路线,并联合外地中间人以及个别违规执法人员,采取扣押、侵占、拍卖方式,将“黑吃”变成“洗白”。

记者对河南泌阳涉案案例梳理后,证实了这位冻货生意从业者提出的从“黑吃”到“洗白”的变化。

以“偏航”河南泌阳被扣冻货为例,这些货物大多数来自线上货运平台包车订单。

货主线上下单订车装货后,通常仅随车附带出货清单,极少同步提供检验检疫证明,这成为异地执法部门以“涉嫌运输、经营未经检验检疫冻品”为由,查扣货物的核心依据,也给设局“洗白”的不法分子留下操作空间。相反,商户长期合作的线下冷链公司,则极少出现类似现象。

如何走私的?
陆上“蚂蚁搬家”海上快艇运

冻货如何走私的?多位货主透露,广西境内流通的走私冻品,大多来自与越南接壤的东兴、崇左等边境一线。

广西东兴市与越南有39公里陆地边境、52公里海岸线,绵长复杂的边境地形,长期被不法分子用作走私通道。当地相关工作人员接受采访时,并不避讳辖区内存在的走私乱象。

据相关工作人员介绍,近年来打击力度加大,陆地边境线全线布设防护网,陆地走私得到有效遏制。当前走私乱象呈隐蔽化、零散化特征,陆地乱象更多集中在边境口岸边民互贸环节,滋生出“蚂蚁搬家式”灰色贸易。按相关规定,边民每人每天可携带价值数千元的跨境商品出入境,这为不法分子分散夹带、转运走私冻货带来潜在可能。

相比之下,海上走私则形成了相对专业化、链条化作业模式。不法分子驾驶无牌快艇停靠野码头卸货,雇佣摩托骑手短途转运,沿途安排专人放哨望风。

今年3月,记者在东兴市万尾金滩附近,直击了一起走私人员逃逸全过程:走私快艇靠岸完成部分卸货,满载冻货的摩托车刚驶出村口,放哨人员发现执法车辆后马上示警,蒙面骑手立刻驶入乡间小路加速逃窜,近海未完成卸货的快艇则驶向外海躲避检查。

东兴市打击走私办公室提供的资料显示,当地联合海洋与渔业、属地乡镇、烟草稽查等部门开展常态化联合打私,持续清缴涉私“三无”船舶,不断压缩海上走私生存空间,但零散隐蔽的走私行为仍难以彻底杜绝。

管控为何难?
零散走私货被二次分流包装改造

随着零散化、小批量转运模式的走私手法悄然兴起,执法部门面临新挑战——人力物力没变,监管范围却在成倍扩张。

2026年6月,南宁市江南区市场监管局联合公安、区打私办接连查获3起来源不明冻品,查获点位覆盖清川肉禽集散中心、东南路零散私人冷库及城郊村落。此前,江南区苏圩镇联合多部门开展行动,曾一次性查获走私牛百叶、牛筋、猪脚等冻品共计34吨。

针对南宁本地走私与河南泌阳“偏航”涉案货物的关联问题,南宁市江南区市场监管局副局长陈某,江南区商务局副局长、区打私办负责人王某接受了记者采访。

陈某坦言,江南区是冻品集散地,辖区内确实存在走私现象,但发往河南泌阳的冻货是否涉及走私,最终要以河南方面调查结论为准。

南宁市江南区冷链产业高度集聚,坐拥西南规模最大的专业冻库与国际水果冷链物流批发市场,是国家级冷链基地。辖区现有冻货经营主体近300家,行业业态集中、流通体量庞大。据知情人士介绍,走私冻货经海陆渠道流入境内后,大多汇集至南宁完成二次包装改造分流,这也是走私货隐蔽流通的关键节点。

上述两人介绍,辖区冻品商户数量

多,除大型专业市场外,城乡接合部、街道散落大量零散经营点,交通与线上物流渠道发达,监管覆盖范围广,管控难度较大。走私冻品、无标识裸装冻品多在临时分装点、隐蔽小商铺流转。

为此,当地已搭建城区、乡镇、社区三级网格化管理体系,依托群众力量实现群防群治;同时联动公安、交警调取物流大数据,为涉私人员、运输车辆建立重点监控台账。

“无任何标识的裸装冻品,是我们常态化打击重点。”陈某介绍,监管部门持续清剿两类违法经营主体:对无实际经营场地的空壳公司,以及冒用正规企业资质接单的不法分子,多部门常年开展联合整治行动。

经过持续高压整治,辖区走私业态显著收敛。执法人员介绍,2018年以前,执法部门常查获数十吨级整车走私冻货;现阶段查获对象多为摩托车、小型车辆转运的零散走私货品,辖区合法冷库内已极少出现无标识不明冻品。

“洗白”路如何堵?
南宁推行查扣与处置分离制度

华西都市报、封面新闻报道的系列冻货“偏航”事件中,多数涉案货物被扣后没有返还货主。南宁市江南区市场监管局副局长陈某透露,该局曾收到河南同行发来的协查函,经核查确认对应企业手续齐全合规后,涉案货物予以放行。

江南区打私办负责人王某表示,冻货跨省“偏航”背后成因复杂,当地打私办计划对接线上货运平台行业主管部门,协商出台针对性管控措施,督促平台完善运营规则,强化线上订单全流程监管,堵住线上货运环节管理漏洞。

为从源头防范廉政风险、杜绝罚没牟利空间,南宁市自2018年起推行查扣与处置分离制度:区县执法部门仅负责现场查处、货物转运,不具备涉案货品处置权限;查扣无主冻品统一存入自治区专属监管仓,编号入库、全程联网监控,并按规定公示认领期限。逾期无人认领货品,全部交由第三方机构无害化销毁,销毁过程邀请办案部门现场全程监督,不允许拍卖涉案冻货。

目前,南宁执法监管制度日趋完善,覆盖了从进货到出货的全过程。边境端,持续开展常态化专项打私,重点整治“蚂蚁搬家”式零散走私。中转市场端,依托三级网格、大数据台账、多部门联合检查,清查裸装不明冻品与非法经营主体;涉案货物处置端,则严格执行查扣、处置分离制度。

针对跨区域冻品运输、扣押处置标准不统一、异地协查流程繁琐等现象,南宁市江南区市场监管部门表示,下一步,将持续推进跨区域执法协作沟通,同步推动线上货运平台完善订单资料核验、司机信用管理相关配套规则,从边境入境、中转仓储、跨省运输、异地处置全链条堵住监管漏洞。

华西都市报·封面新闻记者 李兴罡 罗轩 曾业



停在广西南宁冻品市场外的“运满满”冷链车。 李兴罡摄